УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации муниципального образования

"Город Архангельск"

от 27.03.2018 № 356

**ПРАВИЛА**

**предоставления в 2018 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления в 2018 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник, [перечень](#Par110) которых приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам, (далее соответственно – субсидии, субсидируемые маршруты) в рамках ведомственной целевой программы "Развитие городского хозяйства на территории муниципального образования "Город Архангельск", а также порядок возврата субсидий.

2. В настоящих Правилах понятие "перевозчики" используется в значении, указанном в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законо-дательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

3. Субсидии предоставляются перевозчикам на возмещение фактических убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник.

4. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в городском бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образования "Город Архангельск" (далее – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры) на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

5. Право на получение субсидий имеют перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам в порядке, установленном частью 9 статьи 39 Федерального

закона № 220-ФЗ, сведения о которых включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденный постановлением мэрии города Архангельска от 31.12.2015 № 180 (далее – Реестр муниципальных маршрутов), и заключившие с департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры договоры о предоставлении субсидий.

6. Условиями предоставления субсидий являются:

а) осуществление перевозчиком перевозки пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам;

б) наличие у перевозчика убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяемых в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

в) ведение перевозчиком раздельного учета экономически обоснованных затрат и доходов по деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, включая размещение рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, и иным осуществляемым видам деятельности;

г) согласие перевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах)
на осуществление департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры, контрольно-ревизионным управлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск"и контрольно-счетной палатой муниципального образования "Город Архангельск" (далее – контролирующие органы) проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий;

д) включение в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по договору о предоставлении субсидий, условия
о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по таким договорам (соглашениям) (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление контролирующими органами проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

7. По состоянию на дату представления документов для заключения договора о предоставлении субсидий перевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

а) у перевозчика отсутствует просроченная задолженность перед городским бюджетом;

б) перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в) перевозчик не получает средства из городского бюджета в соответствии с иными муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск" на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

8. Для заключения договора о предоставлении субсидий перевозчик не позднее 30 марта 2018 года направляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры следующие документы:

а) заявка на получение из городского бюджета субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на 2018 год по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам (далее – заявка на получение субсидий);

б) расчет плановых затрат от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и ожидаемых доходов от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на 2018 год.

При этом в расчет плановых затрат на 2018 год от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам
не включаются амортизационные отчисления по подвижному составу;

в) справка об экономически обоснованных затратах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и полученных доходах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2017 год;

г) справка о количестве пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", которым предоставляется право бесплатного проезда в автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск" (далее – категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995
№ 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск"), и багажа, перевезенных автобусами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2017 год.

Документы, указанные в настоящем пункте, должны быть подписаны перевозчиком и скреплены печатью перевозчика (при наличии печати).

9. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока, установленного пунктом 8 настоящих Правил, осуществляет их проверку, проверку наличия сведений о перевозчике в Реестре муниципальных маршрутов и проверку соответствия перевозчика требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил, путем получения:

информации от Министерства имущественных отношений Архангельской области и департамента муниципального имущества Администрации муниципального образования "Город Архангельск" об отсутствии просроченной задолженности перед городским бюджетом по арендной плате за земельные участки и муниципальное имущество;

информации от департамента экономического развития Администрации муниципального образования "Город Архангельск" об отсутствии просроченной задолженности перед городским бюджетом по перечислению части прибыли муниципального унитарного предприятия муниципального образования "Город Архангельск", остающейся после уплаты налогов и иных обязательных платежей в бюджет (в отношении муниципального унитарного предприятия муниципального образования "Город Архангельск");

сведений о перевозчике (за исключением муниципального унитарного предприятия муниципального образования "Город Архангельск") из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае отсутствия сведений о перевозчике в Реестре муниципальных маршрутов, несоответствия перевозчика требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил, представления перевозчиком документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, не в полном объеме и (или)
с нарушением срока их представления, и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 8 настоящих Правил, а также в случае выявления при рассмотрении документов, указанных в подпунктах "в" и "г" пункта 8 настоящих Правил, недостоверной информации (далее – нарушения) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания проверки письменно уведомляет перевозчика (по почте заказным письмом
с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим
о получении перевозчиком такого уведомления) об отказе в заключении договора о предоставлении субсидий. При этом представленные перевозчиком документы возврату не подлежат.

В случае, если в ходе проверки документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, имеются замечания (неточности, в том числе ошибки), департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры возвращает их перевозчику на доработку с указанием причины возврата.
В течение двух рабочих дней перевозчик дорабатывает документы и представляет их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии нарушений и замечаний департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры заключает с перевозчиком договор о предоставлении субсидий по типовой форме, установленной департаментом финансов Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

При этом предельные размеры предоставляемых перевозчикам субсидий, подлежащие включению в договоры о предоставлении субсидий, определяются на основании представленных перевозчиками заявок на получение субсидий в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на указанные цели.

Если расчетные размеры субсидий, указанные в заявках на получение субсидий, превышают лимиты бюджетных обязательств, доведенные до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, предельный размер предоставляемых субсидий для каждого перевозчика определяется департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры пропорционально доле расчетного размера субсидий каждого перевозчика в общем расчетном размере субсидий, принятых при проверке документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил.

10. Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

Yn = Dp + Dr  – Z, где:

Yn – размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам;

Dp – доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам;

Dr – доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам;

Z – экономически обоснованные затраты от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за исключением амортизационных отчислений по подвижному составу, рассчитываемые в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 29.08.1995 (далее – Инструкция по составу, учету и калькулированию затрат).

Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по следующей формуле:

Dp = ∑( Kip × Ti) + (Rm × Kpm/Kom), где:

Kip – количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995
№ 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период;

Ti – предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде;

Rm – доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов;

Kpm – количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты;

Kom – количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты.

Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

Dr = ∑(Drm х Ub/U), где:

Drm – полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц;

Ub – количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц;

U – количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц.

Объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц определяется в зависимости от выполнения перевозчиком утвержденного расписания движения по субсидируемым маршрутам.

В случае выполнения перевозчиком менее 95 процентов утвержденного расписания движения по субсидируемым маршрутам объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц определяется по формуле:

S = Ym × (Pr/95), где:

S – объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц;

Ym – размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц, определяемый как разница между размером убытков, возникающих в связи
с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на отчетную дату нарастающим итогом с начала года и размером убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года;

Pr – процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц, определяемый департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры как отношение количества выполненных за отчетный месяц рейсов по расписанию к плановому количеству рейсов, предусмотренных расписанием, на основании данных, представленных муниципальным унитарным предприятием "Архангельское предприятие пассажирских перевозок" муниципального образования "Город Архангельск".

В случае выполнения перевозчиком 95 и более процентов утвержденного расписания движения по субсидируемым маршрутам объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц принимается равным размеру убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц (Ym).

При этом объем предоставляемых перевозчику субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, не должен превышать предельного объема предоставляемых перевозчику субсидий, указанного
в договоре о предоставлении субсидий.

11. Предоставление перевозчику субсидий осуществляется на основании следующих документов:

а) расчет размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц в двух экземплярах по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (далее – расчет). Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком
в соответствии с пунктом [10](#Par54) настоящих Правил (далее – фактические убытки) и указывается им в строке 6 расчета;

б) сведения о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц по форме согласно приложению № 4 к настоящим Правилам (далее – сведения);

в) расчет общепроизводственных и общехозяйственных затрат на отчетную дату нарастающим итогом, заверенный руководителем и скрепленный печатью перевозчика (при наличии печати).

Распределение общепроизводственных и общехозяйственных затрат осуществляется перевозчиком в порядке, установленном им в соответствии
с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат.

Документы, указанные в настоящем пункте, предоставляются перевозчиком ежемесячно, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным.

Расчеты за январь, февраль 2018 года и документы, указанные в [подпунктах "б"](#Par66) и ["в"](#Par67) настоящего пункта, представляются перевозчиком
не позднее 25 апреля 2018 года.

12. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение десяти дней со дня получения от перевозчика документов, указанных в пункте 11 настоящих Правил, проверяет их и правильность расчета размера убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

При наличии замечаний (неточностей, в том числе ошибок) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры возвращает полученные документы перевозчику на доработку с указанием причины возврата. В течение двух рабочих дней перевозчик дорабатывает соответствующие документы и представляет их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии замечаний департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры определяет объем предоставляемой перевозчику субсидии и заполняет строки 7, 8 и справочную часть расчета (в расчете за декабрь 2017 года – строки 7-10 и справочную часть расчета). Директор департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры подписывает два экземпляра заполненного расчета.

Один экземпляр подписанного расчета в течение семи дней со дня его подписания возвращается перевозчику департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

В случае непредставления (представления не в полном объеме) перевозчиком документов, указанных в пункте 11 настоящих Правил, и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 11 настоящих Правил, и (или) представления перевозчиком недостоверной информации департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры письменно уведомляет перевозчика (по почте заказным письмом
с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим
о получении перевозчиком такого уведомления) об отказе в предоставлении субсидий.

13. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение двух рабочих дней со дня подписания расчета осуществляет в установленном порядке перечисление денежных средств на счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

14. Для определения сумм остатков субсидий, не использованных
в 2017 году и подлежащих возврату в городской бюджет в 2018 году, перевозчик не позднее 25 апреля 2018 года представляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры следующие документы:

а) [расчет](#Par142) размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за декабрь 2017 года в двух экземплярах по форме согласно приложению № 5 к настоящим Правилам;

б) документы, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 11 настоящих Правил.

Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры осуществляет проверку представленных перевозчиком документов в порядке и сроки, определенные настоящими Правилами.

В случае, если объем предоставленной за декабрь 2017 года субсидии, определенный по данным предварительного расчета, представленного перевозчиком в 2017 году, превысит объем субсидии, определенный по данным расчета за декабрь 2017 года, остатки субсидии возвращаются перевозчиком в городской бюджет до 21 мая 2018 года.

Если объем субсидии, определенный по данным расчета за декабрь 2017 года, превысит объем предоставленной за декабрь 2017 года субсидии, определенный на основании предварительного расчета, субсидия на возникающую разницу в 2018 году не предоставляется.

15. В случае заключения департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по субсидируемым маршрутам, договоры о предоставлении субсидий подлежат расторжению.

16. Контролирующие органы проводят проверки соблюдения организациями и лицами, являющимися поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договору о предоставлении субсидий, условий, целей и порядка предоставления субсидий.

В случае установления по результатам проверок нарушения условий предоставления субсидий, установленных пунктом 6 настоящих Правил, предоставленные субсидии подлежат возврату перевозчиком в городской бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в срок, указанный контролирующими органами в требовании.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления в 2018 году

из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок**

**на островах Кего и Бревенник**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Территория, по которой проходит маршрут |
| 1 | 18 | МЛП - п. Конвейер | остров Бревенник |
| 2 | 38 | Причал - Новая деревня | остров Кего |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления в 2018 году

из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**ЗАЯВКА**

**на получение из городского бюджета субсидий на возмещение убытков,**

**возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами**

**по субсидируемым маршрутам,**

**на 2018 год**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование организации;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, р/счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (наименование кредитной организации)

кор. счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код вида экономической деятельности по ОКВЭД

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

телефоны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

расчетный размер субсидий на 2018 год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Настоящим подтверждаю, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

 (наименование организации, индивидуального предпринимателя)

осуществляет регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории муниципального образования "Город Архангельск" по следующим субсидируемым маршрутам:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложения:

1. Расчет плановых затрат от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и ожидаемых доходов от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам,
на 2018 год на \_\_\_ л.

2. Справка об экономически обоснованных затратах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и полученных доходах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2017 год на \_\_ л.

3. Справка о количестве пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными

правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2017 год, на \_\_ л.

2

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления в 2018 году

из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**РАСЧЕТ**

**размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих
в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

(номера и наименования маршрутов)

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года**

 (отчетный месяц)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(наименование перевозчика)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Единица измерения | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Затраты от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам  (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | [Стр. 1.1](#Par279) + [стр. 1.2](#Par283) + [стр. 1.3](#Par287) + [стр. 1.4](#Par291) + [стр. 1.5](#Par295) + [стр. 1.6.2](#Par319) |
| 1.1. | Затраты на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.2. | Начисления на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.3. | Затраты на автомобильное топливо (горюче-смазочные материалы) | Тыс. руб. |  |
| 1.4. | Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы | Тыс. руб. |  |
| 1.5. | Затраты на ремонт и техническое обслуживание автомобилей, износ и ремонт автомобильной резины | Тыс. руб. |  |
| 1.6. | Общехозяйственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.1. | Доля общехозяйственных затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.2. | Общехозяйственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, в том числе: | Тыс. руб. | [Стр. 1.](#Par299)6 × стр. 1.6.1 |
| 1.6.3. | Общепроизводственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.3.1. | Доля затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.3.2. | Общепроизводственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | Тыс. руб. | Стр. 1.6.3. × стр. 1.6.3.1 |
| 2. | Эксплуатационные показатели за отчетный месяц |  |  |
| 2.1. | Плановое количество рейсов по субсидируемым маршрутам, предусмотренное расписанием | Шт. |  |
| 2.2. | Количество выполненных по расписанию рейсов по субсидируемым маршрутам | Шт. |  |
| 2.3. | Выполнение расписания движения по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.2 / стр. 2.1 |
| 2.4. | Общее количество отработанных машино-часов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск" | Час. |  |
| 2.5. | Количество отработанных машино-часов на субсидируемых маршрутах | Час. |  |
| 2.6. | Удельный вес транспортной работы, относящийся к выполнению перевозок по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.5 / стр. 2.4 |
| 3 | Доходы (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | Стр. 3.1 + стр. 3.2 |
| 3.1. | Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.1.1 × стр. 3.1.2) +(стр. 3.1.3 × стр.3.1.4) + (стр. 3.1.5 × (стр. 3.1.6 / стр. 3.1.7) |
| 3.1.1. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.2. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.3. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.4. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.5. | Доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов | Тыс. руб. |  |
| 3.1.6. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.1.7. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.2. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам(на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.2.1 + (стр. 3.2.2 × стр. 3.2.3 / стр. 3.2.4) |
| 3.2.1. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 3.2.2. | Полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |
| 3.2.3. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |
| 3.2.4. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |
| 4. |  Размер убытков, возникающих в связи с  перевозкой пассажиров и багажа по  субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим  итогом с начала года) | Тыс. руб. | [Стр. 3](#Par339) - [стр. 1](#Par275)  |
| 5. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 6. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц | Тыс. руб. | Стр. 4 - стр. 5 |
| 7. | Процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц | % |  |
| 8. | Объем предоставляемой субсидииза отчетный месяц | Тыс. руб. |  |

Справочно:

1. Предельный объем предоставляемых субсидий, указанный в договоре
о предоставлении субсидий, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

2. Объем предоставляемых субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Примечания:

1. [Строка 5](#Par371) заполняется на основании данных [строки 4](#Par367) расчета, представленного
за месяц, предшествующий отчетному месяцу.
2. [Строки 7](#Par379), 8 и справочная часть расчета заполняются департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры.
3. Объем предоставляемой субсидии, указываемый в [строке 8](#Par383), определяется в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет проверен:

Директор департамента транспорта,

строительства и городской инфраструктуры

Администрации муниципального

образования "Город Архангельск"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер департамента

транспорта, строительства и городской

инфраструктуры Администрации

муниципального образования

"Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления в 2018 году

из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**СВЕДЕНИЯ**

**о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами**

**по субсидируемым маршрутам**

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

 (отчетный месяц)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Количество перевезенных пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, ед. | Количество перевезенных граждан, относящихся к категориям граждан, установленным статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск",ед. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, руб. | Сумма,руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 = (гр.3+гр.4) х гр. 5 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  | х |  |

Примечания.

1. В случае применения в отчетном месяце разных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск" соответствующие строки заполняются отдельно по каждому тарифу.

2. По строке "Итого" граф 3, 4 и 6 рассчитывается сумма значений по всем строкам по соответствующим графам.

3. Строки (графы) со знаком (x) не заполняются.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

 М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам предоставления в 2018 году

из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**РАСЧЕТ**

**размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих
в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

(номера и наименования маршрутов)

**за декабрь 2017 года**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(наименование перевозчика)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Единица измерения | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Затраты от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам(на 31 декабря 2017 г.нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | [Стр. 1.1](#Par279) + [стр. 1.2](#Par283) + [стр. 1.3](#Par287) + [стр. 1.4](#Par291) + [стр. 1.5](#Par295) + [стр. 1.6.2](#Par319) |
| 1.1. | Затраты на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.2. | Начисления на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.3. | Затраты на автомобильное топливо (горюче-смазочные материалы) | Тыс. руб. |  |
| 1.4. | Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы | Тыс. руб. |  |
| 1.5. | Затраты на ремонт и техническое обслуживание автомобилей, износ и ремонт автомобильной резины | Тыс. руб. |  |
| 1.6. | Общехозяйственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.1. | Доля общехозяйственных затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.2. | Общехозяйственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, в том числе: | Тыс. руб. | [Стр. 1.](#Par299)6 × стр. 1.6.1 |
| 1.6.3. | Общепроизводственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.3.1. | Доля затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.3.2. | Общепроизводственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | Тыс. руб. | Стр. 1.6.3. × стр. 1.6.3.1 |
| 2. | Эксплуатационные показатели за отчетный месяц |  |  |
| 2.1. | Плановое количество рейсов по субсидируемым маршрутам, предусмотренное расписанием | Шт. |  |
| 2.2. | Количество выполненных по расписанию рейсов по субсидируемым маршрутам | Шт. |  |
| 2.3. | Выполнение расписания движения по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.2 / стр. 2.1 |
| 2.4. | Общее количество отработанных машино-часов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск" | Час. |  |
| 2.5. | Количество отработанных машино-часов на субсидируемых маршрутах | Час. |  |
| 2.6. | Удельный вест транспортной работы, относящийся к выполнению перевозок по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.5 / стр. 2.4 |
| 3 | Доходы (на 31 декабря 2017 г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | Стр. 3.1 + стр. 3.2 |
| 3.1. | Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на 31 декабря 2017 г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.1.1 × стр. 3.1.2) +(стр. 3.1.3 × (стр. 3.1.4 / стр. 3.1.5) + стр. 3.1.6) |
| 3.1.1. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.2. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.3. | Доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов | Тыс. руб. |  |
| 3.1.4. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.1.5. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.1.6. | Доходы от перевозки пассажиров, относящихся к категориям граждан, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", автобусами по субсидируемым маршрутам за март 2017 года | Тыс. руб. |  |
| 3.2. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам (на 31 декабря 2017 г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.2.1 + (стр. 3.2.2 × стр. 3.2.3 / стр. 3.2.4) |
| 3.2.1. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 3.2.2. | Полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |
| 3.2.3. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах, независимоот количества дней их использования,за отчетный месяц | Шт. |  |
| 3.2.4. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов, независимо от количества дней их использования,за отчетный месяц | Шт. |  |
| 4. | Размер убытков, возникающих в связи сперевозкой пассажиров и багажа посубсидируемым маршрутам(на 31 декабря 2017 г. нарастающимитогом с начала года) | Тыс. руб. | [Стр. 3](#Par339) - [стр. 1](#Par275) |
| 5. | Размер убытков, возникающих в связис перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 6. | Размер убытков, возникающих в связис перевозкой пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам | Тыс. руб. | Стр. 4 - стр. 5 |
| 7. | Процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 8. | Объем предоставляемой субсидии | Тыс. руб. |  |
| 9. | Объем предоставленной субсидии | Тыс. руб. |  |
| 10. | Подлежит возврату в городской бюджетв 2018 году | Тыс. руб. | [Стр. 9](#Par387) - [стр. 8](#Par383) |

Справочно:

1. Предельный объем предоставляемых субсидий, указанный в договоре о предоставлении субсидий, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

2. Объем предоставляемых субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Примечания:

1. [Строка 5](#Par371) заполняется на основании данных [строки 4](#Par367) расчета, представленного за месяц, предшествующий отчетному месяцу.
2. [Строки 7](#Par379)-[10](#Par391) и справочная часть расчета заполняются департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры.
3. Объем предоставляемой субсидии, указываемый в [строке 8](#Par383), определяется в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.
4. [Строка 9](#Par387) заполняется на основании предварительного расчета за декабрь 2017 года.
5. [Строка 10](#Par391) заполняется в случае, если показатель [строки 9](#Par387) превышает показатель [строки 8](#Par383).

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет проверен:

Директор департамента транспорта,

строительства и городской инфраструктуры

Администрации муниципального

образования "Город Архангельск"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер департамента

транспорта, строительства и городской

инфраструктуры Администрации

муниципального образования

"Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_