Открытое акционерное общество «Российский институт градостроительства и инвестиционного развития «ГИПРОГОР»



УТВЕРЖДЕНА

постановлением министерства

строительства и архитектуры

Архангельской области

от 2 апреля 2020 года № 37-п

Заказчик:

Администрация

муниципального образования

«Город Архангельск»

Муниципальный контракт:

№ 78 от 31.07.2018

**Проект генерального плана муниципального образования**

**«Город Архангельск»**

**Том 2**

**Материалы по обоснованию Проекта генерального плана муниципального образования «Город Архангельск»**

**Книга 2**

Москва 2019 г.

Открытое акционерное общество «Российский институт градостроительства и инвестиционного развития «ГИПРОГОР»



Заказчик:

Администрация

муниципального образования

«Город Архангельск»

Муниципальный контракт:

№ 78 от 31.07.2018

**Проект генерального плана муниципального образования**

**«Город Архангельск»**

**Том 2**

**Материалы по обоснованию Проекта генерального плана муниципального образования «Город Архангельск»**

**Книга 2**

Генеральный директор Е.С. Чугуевская

Начальник МТП-1,

руководитель проекта Е.Г. Кузьмина

**СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

**Материалы утверждаемой части проекта:**

Текстовые материалы

Том 1. Положение о территориальном планировании (пояснительная записка), н/с

Графические материалы:

1. Карта границ населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования «Город Архангельск», М 1:10 000, н/с;
2. Карта функциональных зон муниципального образования «Город Архангельск», М 1:10 000, н/с;
3. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области образования, физической культуры и массового спорта, М 1:10 000, н/с;
4. Карта планируемого размещения автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Архангельск» включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочные места), М 1:10 000, н/с;
5. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области электроснабжения населения, М 1:10 000, н/с;
6. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области теплоснабжения населения, М 1:10 000, н/с;
7. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области газоснабжения населения, М 1:10 000, н/с;
8. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области водоснабжения населения, М 1:10 000 (секретно);
9. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области водоотведения, М 1:10 000, н/с;
10. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области инженерной подготовки территории и дождевой канализации, М 1:10 000, н/с;
11. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в области обеспечения первичных мер пожарной безопасности, М 1:10 000, н/с;
12. Сводная карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Город Архангельск», М 1:10 000, н/с.

**Материалы по обоснованию проекта:**

Текстовые материалы

Том 2. Материалы по обоснованию (пояснительная записка) Книга, 1, Книга 2, Книга 3, Книга 4, н/с, Книга 5 (секретно)

Приложение 1. Сведения о границах населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования "Город Архангельск", н/с

Приложение 2. Описание электронного проекта , н/с

Графические материалы:

1. Карта границ муниципального образования муниципального образования «Город Архангельск», М 1:10 000, н/с;
2. Карта местоположения объектов социальной инфраструктуры местного значения муниципального образования «Город Архангельск», М 1:10 000, н/с;
3. Карта зон с особыми условиями использования территории городского округа, М 1:10 000, н/с;
4. Карта территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:10 000, н/с;
5. Карта зон современного функционального использования территории городского округа, М 1:10 000, н/с;
6. Карта размещения объектов транспортной инфраструктуры, М 1:10 000, н/с;
7. Карта размещения объектов электроснабжения, М 1:10 000, н/с;
8. Карта размещения объектов теплоснабжения и газоснабжения, М 1:10 000, н/с;
9. Карта размещения объектов водоснабжения, М 1:10 000 (секретно);
10. Карта размещения объектов водоотведения, М 1:10 000, н/с;
11. Карта инженерной подготовки территории, М 1:10 000, н/с.

**СОДЕРЖАНИЕ**

5.8. Планировочная организация территории 6

5.9. Объекты культурного наследия 10

5.10. Благоустройство территории города (Озеленение) 45

5.11. Транспортная инфраструктура 60

5.12. Инженерная инфраструктура 100

5.12.1. Водоснабжение (секретно) 100

5.12.2. Водоотведение 100

5.12.3. Дождевая канализация 106

5.12.4. Теплоснабжение 147

5.12.5. Электроснабжение 159

5.12.6. Газоснабжение 162

5.12.7. Обращение с отходами, в т.ч. с ТКО 163

5.12.8. Связь 168

6. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ 175

**5.8. Планировочная организация территории**

**Особенности современной планировочной структуры города Архангельск**

Город Архангельск образовался из поселений русских северных поморов, которые жили за счет добываемых продуктов из Белого моря и селились по берегам, многочисленным рукавам и островам широкой дельты реки Северная Двина. Основным средством передвижения поморов были лодьи и сани, в связи с чем, их поселения растянулись по берегу реки Северная Двина на многие километры.

В настоящее время город Архангельск, расположенный на правом берегу реки Северная Двина, имеет в длину 37 километров и находится в 45 километрах от места ее впадения в Белое море. Расстояние до Москвы 1308 км.

По своей компановке, город имеет линейную структуру, расчлененную водными объектами.

Сложившаяся планировочная структура города характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономической и географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторически сложившейся направленности хозяйственной деятельности.

Центральная часть города, наиболее древняя, была построена по плану еще в XVII веке, когда был начертан «План губернского Города с Соломбалью». По этому плану город получил квартальную планировочную систему, которая сохранилась до настоящего времени и стала основным градостроительным каркасом центра города на правом берегу Северной Двины. Дальнейшее развитие города шло в восточном направлении в сторону вокзала, где в советские годы создавались крупные микрорайоны с многоэтажными зданиями 9-12 этажей массовых типовых серий жилых зданий.

Вторая значительная часть города «Соломбаль» создавалась как производственная, промышленная зона города. Там закладывались лесоперерабатывающие предприятия, кораблестроительные верфи и металлообрабатывающие предприятия.

Город Архангельск является областным центром Архангельской области, входит в Северо-Западный административный округ Российской Федерации и является центром агломерации Архангельской области. В настоящее время он наделен статусом городского округа. В его границы, кроме самого города Архангельска, входят поселки: Боры, Лесная речка, Новый Турдеевск, Турдеевск, Талажский авиогородок.

Муниципальное образование «Город Архангельск» занимает территорию 29400 га. Решением Архангельского городского совета народных депутатов № 88 от15 ноября 1991 года было принято новое административно-территориальное деление Муниципального образования «Города Архангельска», согласно которому территория города была разделена на девять территориальных округов: Маймаксанский, Северный, Соломбальский, Ломсоносовский, Октябрьский, Майская Горка, Варавино – Фактория, Цигломенский, Исакогорский. Эти округа образовывались по географическому принципу и поэтому сильно отличаются между собой по составу населения, периоду освоения территории, по плотности застройки, качеству жилищного фонда, состоянию инженерной инфраструктуры, транспортной доступности центра города.

По функциональному использованию, территория города делится на следущие зоны: жилые, общественно-деловые, производственные, рекреационные, инженерно-транспортной инфраструктуры, сельскохозяйственного использования и специального назначения.

Жилая зона занимает в городе значительную часть территории и представлена жилой застройкой следующих видов: индивидуальной малоэтажной, застройкой городского типа, секционной: малоэтажной (2 -3 этажа), среднеэтажной (4 – 5 этажей), многоэтажной (9 – 12 этажей).

Плотность жилой застройки в городе неравномерна. Наиболее плотно застроенной частью города Архангельска являются центральные территориальные округа: Ломоносовский, Октябрьский, Соломбальский и Майская Горка, жилищный фонд, которых состоит из средне и многоэтажной жилой застройки. От центра города к его окраинам плотность жилой застройки снижется. В территориальных округах: Северный, Маймаксанский, Исакогорский, Цигломенский жилой фонд в основном представлен индивидуальной малоэтажной застройкой. Маймаксанский территориальный округ состоит из ряда разброшенных, по значительной территории, жилых поселков, построенных при лесозаводах и других промпредприятиях. В этих поселках имеются более современная многоэтажная жилая застройка в виде отдельных кварталов с 5- этажными домами.

Городская застройка в основном сформировалась на базе крупных промышленных и транспортных предприятий, которые по профилю своего производства тяготели к прибрежной зоне реки Северная Двина и ее рукавам, вследствие чего, город оказался сильно растянутым. Удаленные от центра промышленные предприятия со временем обрастали вокруг жилыми массивами и поселками, которые зачастую имели возможность подключаться к заводским инженерным сетям.

В центральной части города сосредоточена большая часть областных и городских административных учреждений, а также учреждений социальной инфраструктуры и культурно-бытового обслуживания, современной послевоенной архитектуры, которые формируют общественный центр города, состоящий из ряда площадей, линейных центров вдоль главных городских улиц Воскресенской, проспекта Троицкого и набережной реки Северная Двина.

Часть жилых поселений, входящих в состав города на островах Кего, Хабарка и Бревенник не имеют сухопутной транспортной доступности и изолированы от центральных инженерных городских коммуникаций. Транспортное сообщение этих поселений осуществляется водным путем, паромом или, в зимнее время по льду, что крайне неудобно. Население, проживающее на этих островах, оказалось в наибольшей степени уязвимо при ликвидации имеющихся там производственных предприятий, которые являлись для них градообразующими объектами.

Основная часть населения проживает в центральной части города. В Октябрьском, Ломоносовском и Соломбальском территориальных округах проживает 54,8% от общей численности населения. Самыми малонаселенными округами являются: Цигломенский, Маймаксанский и Северный округа, имеющие достаточно компактные поселки.

Самая большая доля малоэтажных индивидуальных домостроений находится в Маймаксанском округе (6%). При этом основной индивидуальный жилищный фонд города с приусадебными участками сосредоточен в Соломбальском, Маймаксанском и Исакогорском территориальных округах, а также в округе Майская Горка.

Основная массовая жилищная застройка города, Архангельска осуществлялась в 1957-1995 гг., причем в территориальных округах более половина жилого фонда было построено в период массового жилищного строительства до1971 г. Необходимо отметить, что до 1971 г. застройка, за исключением центральных округов города, велась с использованием деревянных стеновых конструкций в качестве основного материала. После 1971 года в соответствии с постановлениями советского правительства произошел переход к массовому быстросборному панельному домостроению жилых и общественных зданий по типовым проектам.

В двух центральных округах, Ломоносовском и Октябрьском сосредоточено более 70% панельного и кирпичного жилого фонда, построенного в период 1957-1970 гг. Распределение панельного жилого фонда по округам города более равномерное и коррелирует с численностью населения этих округов. Этот жилой фонд строился в основном после 1971 г.

Деревянный малоэтажный, в основном 2х этажный, жилищный фонд (барачного типа) находится в пяти территориальных округах в соответствующих долях: Маймаксанский (18,2%), Соломбальский (15,8%), Исакогорский (14,1%), Ломоносовский (12,8%), Октябрьский (10,9%). Наибольшая часть старой деревянной застройки до 1945 г. сосредоточена в Маймоксанском, Северном и Цигломенском округах, которая в настоящее время признана ветхой.

*Проблемы жилой застройки города Архангельск*

Характерной особенностью города Архангельска является его линейная система чередующихся приречных и островных поселений и промышленных площадок со всеми сопутствующими ей недостатками. Дальнейшее расширение города и освоение новых территорий, которые в основном расположены на окраинах города, потребуют значительных затрат и могут негативно повлиять на экономику городского хозяйства и эффективность работы инженерно-транспортной и социальной инфраструктур. В то же время на территориях в центральной части города с наиболее благоприятными гидрографическими условиями расположен малоэтажный деревянный жилищный фонд, который создает заниженную плотностьи и неэффективно использует городскую территорию, большая часть этого фонда признана ветхим и непригодным для проживания.

Потенциальным источником увеличения аварийного жилья в настоящее время являются дома первых массовых серий. Проблема реконструкции таких домов усложняется не столько моральным и физическим износом конструкций дома, сколько состоянием внутренних инженерных сетей, нормативные сроки эксплуатации, которых давно исчерпаны.

Несмотря на увеличение объемов ввода жилья в Архангельске потребность в благоустроенном комфортном жилье остается очень высокой.

Рост объемов строительства жилья за счет средств населения сдерживается, с одной стороны, из-за высокой стоимости нового строительства, а с другой стороны, из за невысоких доходов большей части населения, нуждающего в новом жилье. В связи с этим выявляется другой аспект жилищной проблемы: недостаточная платежеспособность населения, нуждающегося в улучшении жилищных условий.

Отсутствие системного, программного подхода к решению имеющихся проблем в жилищной сфере может привести к нарастанию количества аварийного и ветхого жилья и создать в обществе социальную напряженность.

Современная экономическая ситуация и Градостроительный кодекс Российской Федерации в настоящее время позволяют решать обозначенную проблему в жилищной сфере путем привлечения средств частных инвесторов. Для развития застроенных территорий в порядке, регламентированном статьями 46.1-46.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, принята «Городская адресная программа развития застроенных территорий муниципального образования «Город Архангельск» на 2011-2021 годы, содержащая перечень ветхих многоквартирных домов, которые планируются к сносу со строительством на их месте нового благоустроенного жилья.

*Проекты планировки, разработанные по планировочным районам муниципального образования «город Архангельск»*

В городе Архангельск за последние годы проделана большая подготовительная работа по анализу имеющихся территориальных ресурсов для дальнейшего жилищного и социального развития. Программа «Комплексное развитие территории города Архангельска» была утверждена Постановлением Мэра города Архангельска от 30.10.2014 г. № 904.

На первом этапе было отобрано 12 площадок, на которые были разработаны и утверждены проекты планировки.

Проекты планировки на выбранные планировочные районы разработаны в целях выделения элементов планировочной структуры, определения объектов капитального строительства, установления границ зон планировочного размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Предложения по совершенствованию и развитию планировочной организации территории «Города Архангельска» выполнены с учетом предложений и мероприятий разработанных 13 проектов планировки.

Перечень утвержденных проектов планировки, разработанных на территории муниципального образования «город Архангельск» представлен ниже.

**Перечень утвержденных проектов планировки, разработанных на территории муниципального образования «город Архангельск»**

| №№ п/п | Проекты планировки территорий планировочных районов | Документ утверждения | Номер дакумента |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | «Варавино-Фактория» | Распоряжение мэра города Архангельска | от 27.02.2015 г.№517р |
| 2 | Жаровихинского района | Распоряжение мэра города Архангельска | от 24.02.2015 г.№463р |
| 3 | Района «Исакогорки»  - о внесении изменений  - о внесении изменений  - о внесении изменений | Распоряжение мэра города Архангельска  - « -  - « -  - « - | от 16.12.2014 г.№4499р  от 17.06.2016 г.№1709р  от 23.10.2017 г.№3245р  от 26.06.2018 г.№2163р |
| 4 | Территория Кузнечихинского промузла | Распоряжение мэра города Архангельска | от 16.12.2014 г.№4500р |
| 5 | Маймаксанского района  - о внесении изменений  - о внесении изменений  - о внесении изменений | Распоряжение мэра города Архангельска  - « -  - « -  - « - | от 27.22.2015 г.№515р  от 16.03.2016 г.№576р  от 02.11.2017 г.№3353р  от 26.07.2018 г.№2164р |
| 6 | Район «Майская Горка»  - о внесении изменений  - о внесении изменений | Распоряжение мэра города Архангельска  - « -  - « - | от 20.02.2015 г.№425р  от 16.03.2018 г.№808р  от 31.07.2018 г.№2181р |
| 7 | Межмагистральная территория (жилой район Кузнечиха)  - о внесении изменений  - о внесении изменений | Распоряжение мэра города Архангельска  - « -  - « - | от 17.12.2014 г.№4533р  от 12.03.2018 г.№772р  от 26.07.2018 г.№ 2165р |
| 8 | Привокзального района | Распоряжение мэра города Архангельска | от 25.02.2015 г.№472р |
| 9 | Северного района | Распоряжение мэра города Архангельска | от 27.02.2015 г.№516р |
| 10 | Района «Соломбала»  - о внесении изменений  - о внесении изменений  - о внесении изменений | Распоряжение мэра города Архангельска  - « -  - « -  - « - | от 06.09.2013 г.№2544р  от 27.02.2015 г.№513р  от 17.06.2016 г.№1705р  от 24.07.2018 г.№2134р |
| 11 | Центральной части  - о внесении изменений | Распоряжение мэра города Архангельска  - « - | от 20.12.2013 г.№4193р  от 27.02.2015 г.№512р |
| 12 | Района «Экономия»  - о внесении изменений  - о внесении изменений  - о внесении изменений | Распоряжение мэра города Архангельска  - « -  - « -  - « - | от 06.09.2013 г.№2545р  от 27.02.2015 г.№514р  от 17.06.2015 г.№1831р  от 19.04.2018 г.№1196р |
| 13 | Цигломенского района | Распоряжение мэра города Архангельска | от 27.08.2018 г.№2492р |

**5.9. Объекты культурного наследия**

**Основные понятия. Законодательные акты**

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – объекты культурного наследия) относятся объекты недвижимого имущества (включая объекты археологического наследия) и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

Объекты культурного наследия народов Российской Федерации имеют федеральное, региональное и местное (муниципальное) значение.

Объекты культурного наследия подлежат включению в единый государственный реестр.

Решение о включении объекта культурного наследия регионального значения или объекта культурного наследия местного (муниципального) значения в реестр либо об отказе включить такой объект в реестр принимается Правительством Архангельской области. Решение о включении объекта культурного наследия местного (муниципального) значения в реестр принимается по согласованию с органами местного самоуправления.

В целях обеспечения сохранности и популяризации объектов культурного наследия федерального, регионального и местного значений, устанавливаются зоны охраны объекта культурного наследия.

В соответствии с Постановлением Министерства культуры Архангельской области «Об уточнении сведений об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российский Федерации регионального значения, расположенных на территории Архангельской области, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников и истории и культуры) народов Российской Федерации» от 11.12.2015 г. 14-п – границы зон охраны объектов культурного наследия регионального значения и объектов культурного наследия местного (муниципального) значения, режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах данных зон утверждаются на основании проекта зон охраны объекта культурного наследия и положительного заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Для большей части объектов культурного наследия, расположенных на территории муниципального образования «город Архангельск» действуют зоны охраны объектов культурного наследия. Эти зоны отражены на карте «Карта зон с особыми условиями использования территории городского округа» настоящего генплана.

В Постановлении Правительства Архангельской области от 18 ноября 2014 года №460-пп «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры народов Российской Федерации, расположенных на территории исторического центра города Архангельска в Ломоносовском, Октябрьском и Соломбальском территориальных округах» прописан режим использования земель в границах зон охраны объектов культурного наследия, в т.ч. охранной зоны, зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности, зоны охраняемого природного ландшафта объектов культурного наследия, а также режимы использования земель в границах зоны объектов археологического наследия и зон археологического наблюдения.

В настоящее время, в соответствии со вступившим в силу Федеральным законом от 05.04.2016 95-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности», в правовое поле введено понятие «защитные зоны» объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), под которыми понимаются территории, прилегающие к памятникам и ансамблям, включенным в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, если в отношении указанных объектов не определены зоны охраны и такие объекты не расположены в границах объединенной зоны охраны или зоны охраны другого объекта культурного наследия. При этом защитные зоны не предусматриваются для объектов археологического наследия, захоронений и некоторых других видов объектов культурного наследия.

Более подробно охранные и защитные зоны объектов культурного наследия рассмотрены в разделе 8.6 «Мероприятия по государственной охране и обеспечению сохранности объектов культурного наследия».

Земельные участки, находящиеся в границах территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также в границах территорий выявленных объектов культурного наследия, относятся к землям историко-культурного назначения.

Правовой режим этих земель регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73 ФЗ от 25.06.2002.

Отношения в области сохранения, использования, популяризации и охраны объектов культурного наследия на территории муниципального образования «город Архангельск» регулируются на основании следующих законодательных актов:

* Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
* Федеральный закон 22 октября 2014 года № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации;
* Федеральный закон от 05.04.2016 95-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
* Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 2 июля 2015 года №1906 «Об утверждении формы паспорта объекта культурного наследия»;
* «Положение о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.09.2015 № 972;
* Постановление Правительства Архангельской области «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории исторического центра города Архангельска (в Ломоносовском, Октябрьском и Соломбальском территориальных округах)» от 18.11.2014 №460-пп;
* Постановление Правительства Архангельской области «Об утверждении Положения об инспекции по охране объектов культурного наследия Архангельской области и о внесении изменений в отдельные постановления Правительства Архангельской области» от 28.07.2016 №234-пп;
* Постановление Министерства культуры Архангельской области «Об уточнении сведений об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российский Федерации регионального значения, расположенных на территории Архангельской области, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников и истории и культуры) народов Российской Федерации» от 11.12.2015 14-п;
* Постановление Правительства Архангельской области «Об уточнении категории историко-культурного значения объектов археологического наследия, расположенных на территории Архангельской области», от 24.11.2015 г. №480пп;
* Постановление Инспекции по охране объектов культурного наследия Архангельской области «Об утверждении границ и режима использования территорий объектов культурного наследия федерального значения, расположенных по адресу: город Архангельск», от 21.11.2018, №37-п.

*Историко-культурный потенциал*

Архангельск – историческая столица "Поморья", родина северной культуры, традиций и Российской истории. Более семи веков Российской истории отражают артефакты сохранившихся памятников культурного наследия на территории города, которые уникальны с исторической и художественной точки зрения. Памятники архитектуры содержат отражение облика той эпохи, когда они были созданы. Сохраняя историческое лицо Архангельска, сохраняется уникальный самобытный облик России как единой и в то же время многоликой страны, культурное наследие которой является составной частью мировой культуры.

На территории муниципального образования "Город Архангельск" расположено 136 объектов культурного наследия, находящихся на государственной охране, из них 21 – федерального и 115 – регионального значения. Объекты культурного наследия включают: 105 – памятников архитектуры, 6 – памятников искусства, 24 – памятников истории и культуры и 1 – памятник археологии**[[1]](#footnote-1)**.

В соответствии с распоряжением инспекции по охране объектов культурного наследия Архангельской области от 26 января 2022 г. № 14-р в перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Архангельской области, включен объект археологического наследия «Участок культурного слоя исторического поселения город Архангельск на земельном участке по пр-ту Никольскому между ул. Терехина и ул. Краснофлотская» в г. Архангельск.

Перечень объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) муниципального образования «Город Архангельск» представлен ниже.

**Таблица 55. Перечень объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) муниципального образования «Город Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Изображение | | | Местоположение | Название | Дата, автор | Категория охраны, нормативно-правовые акты | Категория | Использование |
| 1 | [Arkhangelsk.Bankovsky.3.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Bankovsky.3.JPG?uselang=ru) | | | Банковский пер., 3 | Городская усадьба А. В. Ананьина:   * Главный дом; * Флигель; * Хозяйственные постройки | середина XIX в.,  1903,  начало XX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Областной научно-методический центр Филиал ВХНРМ им. И. Э. Грабаря |
| 2 | [Arkhangelsk.All.Saints.Church.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.All.Saints.Church.JPG?uselang=ru) | | | ул. Суворова, 37 Вологодское кладбище | Церковь «Всех Святых» | 1840—1843 | Региональный  Постановление № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | По назначению |
| 3 | [Arkhangelsk.Volodarskogo.17.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Volodarskogo.17.JPG?uselang=ru) | | | ул. Володарского, 17 | Дом П. М. Климентьева | начало XX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | «Медтехника» |
| 4 | [Arkhangelsk.Voskresenskaya.37.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Voskresenskaya.37.JPG?uselang=ru) | | | [Воскресенская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 37 | Дом С. В. Овчинникова | 1912 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 5 | [Комсомольская, 1 02.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D1%81%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F,_1_02.JPG?uselang=ru) | | | Комсомольская ул., 1 | Свято-Троицкая («Кузнечевская») церковь | 1745 | Федеральный  Постановление от  04.12. 1974 г. № 624 | Памятник архитектуры | По назначению |
| 6 | [Novodvinskaya.krepost.vall.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Novodvinskaya.krepost.vall.jpg?uselang=ru) | | | посёлок Конвейер, остров Бревенник | [Новодвинская крепость](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C): | 1701—1714, инженер Георг Эрнст Резе | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник архитектуры | УГ 42/7 |
| 7 | [Arkhangelsk.Kirkha.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kirkha.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Маркса, 3 | [Лютеранская Св. Екатерины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8E%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%86%D0%B5%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%8C_%D0%A1%D0%B2%D1%8F%D1%82%D0%BE%D0%B9_%D0%95%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%8B_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | 1768 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | [Поморская государственная филармония](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%84%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Концертный зал |
| 8 | [Arkhangelsk.Marksa.6.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Marksa.6.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Маркса, 6 | Дом К. Ю. Спаде | 1916, воссоздан в 1989 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | «Технополис-энерго» |
| 9 | [Arkhangelsk.Marksa.35.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Marksa.35.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Маркса, 35 | Дом С. П. Корельс-кого | 1901 | Региональный  Постановление № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 10 | [Arkhangelsk.Marksa.43.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Marksa.43.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Маркса, 43 | Дом Шарина (Гендриксена) | 1911 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 11 | [Arkhangelsk.Libknehta.4.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Libknehta.4.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Либкнехта, 4 | Русский внешнеторговый банк | 1900—1902 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Областная библиотека им. Гайдара |
|  | **Городская усадьба В. П. Карпова:** | | | | | | | | |
| 12 | [Arkhangelsk.Libknehta.8.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Libknehta.8.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Либкнехта, 8 / [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 58 | 1) Главный дом | 1830-е,  1906 1914 1865 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Банк ВТБ24, магазины |
| 13 | [Arkhangelsk.Libknehta.8a.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Libknehta.8a.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Либкнехта, 8 | 2) Кирпичный флигель | 1865 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Филиал Ленинградского электротехни-ческого института связи |
| 14 | [Arkhangelsk.Libknehta.8b.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Libknehta.8b.JPG?uselang=ru) | | | ул. Карла Либкнехта, 8/1 | 3) Деревянный флигель | 1906 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Радиотелевизи-онный передающий центр |
| 15 | [Pomor.State.University.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Pomor.State.University.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Ломоносова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 4 | [Духовная семинария](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F) | 1809-1812, архитектор В. М. Андросов | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | [Поморский государствен-ный университет](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%83%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%82) |
| 16 | [Arkhangelsk.Lomonosova.60.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Lomonosova.60.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Ломоносова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 60 | Андреевская богадельня | 1911 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Областная филармония, Пенсионный фонд |
| 17 | [Arkhangelsk.Lomonosova.86.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Lomonosova.86.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Ломоносова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 86 | Дом А. А. Плюснина | 1910 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Фондсервис-банк |
| 18 | [Arkhangelsk.Lomonosova.126.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Lomonosova.126.jpg?uselang=ru) | | | [пр. Ломоносова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 126 | Дом Н. А. Калинина | советская | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 19 | [Arkhangelsk.Lomonosova.249.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Lomonosova.249.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Ломоносова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 249 | Вторая полицейская часть | начало XIX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Институт морфологии человека |
| 20 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.23.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.23.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 23 | Архиерейский дом | 1819, 1898 | Федеральный  Указ № 176 от 20.02.1995 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 21 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.34.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.34.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 34 | [Духовная консистория](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%8F) | 1830-е[[4]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8_%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0#cite_note-4) | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Войсковая часть |
| 22 | [Arh.Gaidar house.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arh.Gaidar_house.jpg?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 35 / ул. Выучейского, 2 | Дом Я. А. Беляевского | 1907 г. | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Торговые организации |
| 23 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.47.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.47.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 47 | Подворье [Сурского монастыря](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BE%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%BE-%D0%91%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%A1%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8B%D1%80%D1%8C) | 1905—1907, архитектор В. Д. Ермолин | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Войсковая часть, военкомат, военная прокуратура |
| 24 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.61.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.61.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 60, 61 | Жилой дом Плотникова и Ивановой | середина XIX века | Региональный  Постановление № 200  от 02.07.1992 г. | Памятник архитектуры | «Запэлектро-монтаж». Снесено под строительство торгового центра. |
| 25 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.62.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.62.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 62 | Общественные бани Я. Е. Макарова | 1990−1904, архитектор В. А. Никитин | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Здание прошло реставрацию. |
|  | **Подворье**[**Николо-Корельского монастыря**](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE-%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8B%D1%80%D1%8C)**:** | | | | | | | | |
| 26 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 74/3 | 1. Амбары с двухэтажным флигелем | конец XIX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Клуб войсковой части |
| 27 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 75а | 2. Дом двухэтажный | 1910 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Церковный |
| 28 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 75 | 3. Дом с лавками внизу | 1902 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Детская музыкальная школа № 1 |
| 29 | [Arkhangelsk.Teatralniy.7.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Teatralniy.7.JPG?uselang=ru) | | | Театральный пер., 7 | 4. Кельи двухэтажные с лавками | 1895 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Департамент городского хозяйства |
| 30 | [Arkhangelsk.Teatralniy.5.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Teatralniy.5.JPG?uselang=ru) | | | Театральный пер., 5 | 5. Кладовые | 1865, 1902 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | По назначению |
| 31 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.76.2.2.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.76.2.2.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 76/2 | 1. Гостиница | вторая половина XIX века | Федеральный  Постановление от 04 декабря 1974 г. № 624 | Памятник архитектуры | Музыкальная школа № 1 |
| 32 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.76.2.1.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.76.2.1.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 76/2 | 2. Кладовые | вторая половина XIX века | Федеральный  Постановление от 04 декабря 1974 г. № 624 | Памятник архитектуры | Музыкальная школа № 1 |
| 33 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 76/2 | 3. Корпус северо-западный | вторая половина XIX века | Федеральный  Постановление от 04 декабря 1974 г. № 624 | Памятник архитектуры | КПП войсковой части |
| 34 | [Solovetskoe podvorye.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Solovetskoe_podvorye.jpg?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 76 | 4. Церковь св. Зосимы, св. Савватия и св. Германа | вторая половина XIX века | Федеральный  Постановление от 04 декабря 1974 г. № 624 | Памятник архитектуры | Архангельское подворье  [Спасо-Преображен-ского Соловецкого монастыря](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8B%D1%80%D1%8C) |
| 35 | [Историческое здание Коммерческого банка](http://photos.wikimapia.org/p/00/04/31/82/69_big.jpg) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 75б | 5. Коммерческий банк | конец XVIII — начало XIX вв. | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Войсковая часть |
| 36 | [Arkhangelsk Nicola church.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk_Nicola_church.jpg?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 65 | 6. Церковь св. Николая | 1904—1906 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Клуб войсковой части- |
| 37 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.78.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.78.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 78 | Почтовая контора | конец XVIII — начало XIX вв. | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | ООО «Норд Лайн Компани» |
| 38 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.79.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.79.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 79 | Таможня (Банковская контора) | 1786 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | [Государствен-ное музейное объединение «Художественная культура Русского Севера»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%C2%AB%D0%A5%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0_%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B0%C2%BB) |
| 39 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 82 | Комплекс общественных зданий:   * Благородное собрание * Городское училище | конец XVIII — начало XIX вв. | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Средняя школа № 4 |
|  | **Русский гостиный двор, комплекс:** | | | | | | | | |
| 40 | [Arkhangelsk.Birzha.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Birzha.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 85 корпус 1 | 1. Биржа с башней | 1789—1790, архитектор М. Березин | Федеральный  Памятник архитектуры  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник архитектуры | Выставочный зал, фонды |
| 41 |  | | | ул. Воскресенс-кая, д. 3а | 2. «Здание важни» | 1790—1792, архитектор М. Березин | Федеральный  Памятник архитектуры  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник архитектуры | УВД |
| 42 | [Gostiny Dvor Arkhangelsk.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Gostiny_Dvor_Arkhangelsk.jpg?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 86 | 3. [Русский гостиный двор](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D1%80_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | 1668—1684, инженер Матис Анцин, зодчий Д. М. Старцев | Федеральный  Памятник архитектуры  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник архитектуры | [Областной краеведческий музей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9), Фонды |
| 43 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 86 корпус 1 | 4. Соляные и винные склады | 1792—1796, строитель М. Кубенин | Федеральный  Памятник архитектуры  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник архитектуры | Фонды Госархива области |
| 44 | [Arkhangelsk.Naberezhnaya.109.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Naberezhnaya.109.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 109 | Торгово-мореходное училище | начало XIX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Филиал ВИМУ им. Макарова |
| 45 | [Nabereznaya 112 Arkhangelsk.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Nabereznaya_112_Arkhangelsk.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 112 | Техническое училище им. Петра I (Сахарный завод В. Брандта) | 1826, 1891—1893, 1900 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Управление юстиции областной администрации, Октябрьский районный суд |
|  | **Казенные винные склады, комплекс:** | | | | | | | | |
| 46 | [Arkhangelsk.Troitskiy.133a.Bolshoe.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.133a.Bolshoe.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 120 | 1. Бондарня | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Трикотажная фабрика |
| 47 | [Arkhangelsk.Troitskiy.135.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.135.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 135 | 2. Жилой дом | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Геологический фонд |
| 48 | [Arkhangelsk.Alviz.2.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Alviz.2.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 120 | 3. Главный корпус | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Арх. ликеро-водочный завод |
| 49 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 120 | 4. Кузница | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Арх. ликеро-водочный завод |
| 50 |  | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) / [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) | 5. Ограда | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Арх. ликеро-водочный завод |
| 51 | [Arkhangelsk.Naberezhnaya.120.Pokoy.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Naberezhnaya.120.Pokoy.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 120 | 6. Приемный покой | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Служба I-й городской больницы |
| 52 | [Arkhangelsk.Troitskiy.135a.Storojka.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.135a.Storojka.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 135а | 7. Проходная (сторожка) | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Проходная ликеро-водочного завода |
| 53 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 120 (внутри комплекса) | 8. 9.10.  Материальные склады (сараи) | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г.  . | Памятник архитектуры | Геологическая экспедиция |
| 54 | [Arkhangelsk.Naberezhnaya.120.Hranilishe.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Naberezhnaya.120.Hranilishe.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 120 (внутри комплекса) | 11. Спиртохранилище | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Геологическая экспедиция |
| 55 | [Arkhangelsk.Troitskiy.133a.Bolshoe.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.133a.Bolshoe.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 133а | 12. Большое хранилище | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Геологическая экспедиция |
| 56 | [Arkhangelsk.Troitskiy.133a.Maloe.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.133a.Maloe.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 133а | 13. Малое хранилище | 1899—1905 | Региональный  Распоряжение № 392 от 26.6.92 г. | Памятник архитектуры | Трикотажная фабрика |
| 57 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.121.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.121.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 121 | Дом полковника Карцева | Середина XIX века. | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Ветлаборатория |
| 58 | [Arkhangelsk.Nabereznaya.123.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nabereznaya.123.JPG?uselang=ru) | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 123 | Ольгинская женская гимназия | 1913—1915, архитекторы Л. П. Шишко,П.Г.Минейко | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Учебно-производствен-ный комбинат РОНО |
| 59 | [Arkhangelsk.Sedova.14.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Sedova.14.JPG?uselang=ru) | | | Набережная Георгия Седова, 14 | Англиканская церковь | 1853 | Региональный  Пост. Адм. № 31 от 27.1.92 | Памятник архитектуры | Культурно-спортивное общество |
| 60 | [Arkhangelsk.Nikolskiy.15.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nikolskiy.15.JPG?uselang=ru) | | | Никольский пр., 15 | Соломбальское адмиралтейство, административное здание | конец XIX — начало XX вв. | Региональный  Постановление № 31 от 27.01.92г. | Памятник архитектуры | Судоремонт. завод «Красная кузница», контора |
| 61 | [Arkhangelsk.Nikolskiy.56.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Nikolskiy.56.JPG?uselang=ru) | | | Никольский пр., 56 | Магазин братьев Макаровых | 1914, архитектор С. А. Пец | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | магазин «Макаровский» |
| 62 | [Arkhangelsk.Novgorodsky.130.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Novgorodsky.130.JPG?uselang=ru) | | | Новгородский пр., 130 | Дом А. И. Алферова | 1927 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом, находится на восстановлении |
| 63 | [Arkhangelsk.Novgorodsky.136.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Novgorodsky.136.JPG?uselang=ru) | | | Новгородский пр., 136 | Городская усадьба Г. Ф. Карельского:   * 1. Главный дом * 2. Надворная постройка | 1907, начало XX века | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 64 | [Arkhangelsk.Novgorodsky.151.1.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Novgorodsky.151.1.JPG?uselang=ru) | | | Новгородский пр., 151а | Флигель усадьбы М. К. Загидуллина | начало XX века | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 65 | [Popova 1 house.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Popova_1_house.jpg?uselang=ru) | | | ул. Попова, 1 | [Дом А. Ю. Суркова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D1%8F%D0%BA_%D0%A1%D1%83%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | 1851 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Музыкальная школа |
|  | **Городская усадьба Р. Вайтед:** | | | | | | | | |
| 66 | [Arkhangelsk.Popova.2.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Popova.2.JPG?uselang=ru) | | | ул. Попова, 2 | 1. Главный дом | середина XIX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Радиокомитет |
| 67 | [Arkhangelsk.Popova.2.1.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Popova.2.1.jpg?uselang=ru) | | | ул. Попова, 2, корпус 1 | 2. Флигель | 1869 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Фонд М. В. Ломоносо-ва |
|  | **Пивоваренный завод А. Ю. Суркова:** | | | | | | | | |
| 68 | [Popova pivzavod.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Popova_pivzavod.jpg?uselang=ru) | | | ул. Попова, 3 | 1. Главный корпус | 1883—1913 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Пустует |
| 69 | [Arkhangelsk.Pivzavod.Surkova.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Pivzavod.Surkova.JPG?uselang=ru) | | | ул. Попова, 3, во дворе комплекса | * 2. Цех безалкогольный * 3. Цех варочный | 1883—1913 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Пустует |
|  | [**Городская усадьба Е. К. Плотниковой**](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D0%B0%D0%B4%D0%B5%D0%B1%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%BE%D0%BC_%D0%95._%D0%9A._%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9)**:** | | | | | | | | |
| 70 | [Arkhangelsk.Pomorskaya.1.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Pomorskaya.1.JPG?uselang=ru) | | | [Поморская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 1 / [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 72 | 1. Главный дом | конец XVIII — начало XX вв. | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Музей художествен-ного освоения Арктики им. [А. А. Бори-сова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B2,_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) |
| 71 | [Arkhangelsk.Sever.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Sever.JPG?uselang=ru) | | | Театральный пер., 2 | 2. Кинотеатр «Север» | 1903, 1915 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | [Государствен-ное музейное объединение «Художествен-ная культура Русского Севера»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%C2%AB%D0%A5%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0_%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B0%C2%BB), |
| 72 | [Arkhangelsk.Pomorskaya.3.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Pomorskaya.3.JPG?uselang=ru) | | | [Поморская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 3 | 3. Торговое здание | конец XIX — начало XX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | [Государственное музейное объединение «Художественная культура Русского Севера»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%C2%AB%D0%A5%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0_%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B0%C2%BB), Музей художественного освоения Арктики им. [А. А. Борисова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B2,_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) |
| 73 | [Arkhangelsk.Pomorskaya.10.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Pomorskaya.10.JPG?uselang=ru) | | | [Поморская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 10 | Дом А. Н. Буторова | 1901 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | [Государственное музейное объединение «Художественная культура Русского Севера»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%C2%AB%D0%A5%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0_%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B0%C2%BB), Музей [С. Г. Пи-сахова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D1%81%D0%B0%D1%85%D0%BE%D0%B2,_%D0%A1%D1%82%D0%B5%D0%BF%D0%B0%D0%BD_%D0%93%D1%80%D0%B8%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) |
| 74 | [Arkhangelsk.Kronshtadskogo.7.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kronshtadskogo.7.JPG?uselang=ru) | | | ул. Иоанна Кронштадтского, 7 | Дом И. В. Киселева | 1911 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 75 | [Arkhangelsk.Kronshtadskogo.15.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kronshtadskogo.15.JPG?uselang=ru) | | | ул. Иоанна Кронштадтского, 15 | Дом купца Ф. Фазулина (Дом Аладышкина, дом с тремя эркерами) | 1914 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | МДЗ, администрация |
| 76 | [Arkhangelsk.Svobody.55.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Svobody.55.JPG?uselang=ru) | | | ул. Свободы, 55 | Городская усадьба М. З. Ишмемятова   * 1. Главный дом * 2. Флигель | 1913 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 77 | [Arkhangelsk.Serafimovicha.35.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Serafimovicha.35.JPG?uselang=ru) | | | ул. Серафимовича, 35 | Дом Е. Ф. Вальневой | 1912 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 78 | [Arkhangelsk.Kosmonavtov.64.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kosmonavtov.64.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Советских Космонавтов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2), 64 | Дом П. Н. Гринфельта | 1913 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом, находится в аварийном состоянии |
| 79 | [Arkhangelsk.Kosmonavtov.79.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kosmonavtov.79.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Советских Космонавтов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2), 79 | Дом Н. В. Никольского | 1913 | Региональный  Постановление № 200 от 02.07.1992 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 80 | [Arkhangelsk.Kosmonavtov.84.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kosmonavtov.84.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Советских Космонавтов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2), 84 | Дом Н. А. Толстиковой | 1912 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 81 | [Arkhangelsk.Kosmonavtov.88.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kosmonavtov.88.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Советских Космонавтов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2), 88 | Усадебная служебная постройка | 1940 | Региональный  Постановление № 200 от 02.07.1992 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом, снесён под строительство торгового центра в 2014 году |
|  | **Городская усадьба И. В. Прокопьева:** | | | | | | | | |
| 82 | [Arkhangelsk.Kosmonavtov.100.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kosmonavtov.100.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Советских Космонавтов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2), 100 | 1. Главный дом | 1912 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 83 | [Arkhangelsk.Kosmonavtov.100.1.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kosmonavtov.100.1.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Советских Космонавтов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2), 100 | 2. Надворные флигели | 1912 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
| 84 | [Arkhangelsk.Kosmonavtov.109.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Kosmonavtov.109.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Советских Космонавтов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2), 109 | Дом Ф. А. Брагина | начало XX века | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
|  | **Больница Приказа общественного призрения, комплекс:** | | | | | | | | |
| 85 | [Arkhangelsk.Suvorova.3.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Suvorova.3.JPG?uselang=ru) | | | ул. Суворова, 3 | 1. Прачечная | 1882 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Службы Первой Горбольницы |
| 86 | [Arkhangelsk.Suvorova.5.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Suvorova.5.JPG?uselang=ru) | | | ул. Суворова, 5 | 2. Хирургический корпус | вторая половина XIX — начало XX вв. | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Службы Первой горбольницы |
| 87 | [Arkhangelsk.Suvorova.13.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Suvorova.13.JPG?uselang=ru) | | | ул. Суворова, 13 | Трамвайная подстанция | 1914 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Трамвайное управление, не используется |
| 88 | [Arkhangelsk.Suvorova.17.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Suvorova.17.JPG?uselang=ru) | | | ул. Суворова, 17 | Казармы гарнизонного батальона | 1855—1861 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Войсковая часть |
| 89 | [Arkhangelsk.Suvorova.35.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Suvorova.35.JPG?uselang=ru) | | | ул. Суворова, 35 | Богадельня Булычева | 1905—1906, архитектор Г. К. Иванов | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Войсковая часть |
| 90 | [Arkhangelsk.Belomorskoy.Flotilii.3.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Belomorskoy.Flotilii.3.JPG?uselang=ru) | | | ул. Беломорской флотилии, 3 (ранее ул. Терехина, 3) | Дом купцов Макаровых | 1914, архитектор С. А. Пец | Региональный  Постановление № 200 от 02.07.1992 г. | Памятник архитектуры | УНМЦ ПОАОИПП |
| 91 | [Arkhangelsk.Terehina.3.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Terehina.3.JPG?uselang=ru) | | | ул. Терехина, 3 (ранее 19) | «Константиновский приют» | 1914, архитектор С. А. Пец | Региональный  Постановление № 200 от 02.07.1992 г. | Памятник архитектуры | Вечерняя школа |
| 92 | [Arkhangelsk.Church.Martina.Ispovednika.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Church.Martina.Ispovednika.JPG?uselang=ru) | | | ул. Терехина, 75, Соломбальское кладбище | «Церковь Мартина Исповедника» | 1804—1806 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | По назначению |
| 93 | [Arkhangelsk.Troitskiy.14.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.14.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 14 | Дом купца И. С. Ульянского | 1910 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Управление лесного хозяйства |
| 94 | [Arkhangelsk.Troitskiy.60.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.60.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 60 | Соборный дом | 1825 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Управление гражданской авиации, магазины, жилой дом |
| 95 | [Arkhangelsk.Troitskiy.62.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Troitskiy.62.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 62 | Дом С. Д. Лемяхова | первая половина XIX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Аптека |
| 96 | [Loginova 9 house.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Loginova_9_house.jpg?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 91 / [ул. Логинова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_%D0%9B%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 9 | Дом Н. О. Шарвина | середина XIX века | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | [Архангельский областной молодёжный театр](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D1%91%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D0%B5%D0%B0%D1%82%D1%80) |
|  | **Архиерейский дом и духовное училище:** | | | | | | | | |
| 97 | [Arkhangelsk.Uritskogo.8.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Uritskogo.8.JPG?uselang=ru) | | | ул. Урицкого, 8 | 1. Архиерейский дом и училище | 1784, 1850, 1903, архитектор Г. К. Иванов | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Школа рабочей молодежи |
| 98 |  | | | ул. Урицкого, 10а | 2. Флигель архиерейского дома | 1792, 1806, архитектор Г. К. Иванов | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Частная школа «Ксения» |
| 99 |  | | | ул. Урицкого, 10 | 3. Флигель жилой | 1850, архитектор Г. К. Иванов | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Частная школа «Ксения» |
| 100 | [Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.24.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.24.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Чумбарова-Лучинского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A7%D1%83%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%9B%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE), 24 (ранее 38) | Восстановительная лечебница П. А. Дмитриевского | 1911 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Дом санитарного просвещения |
| 101 | [Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.30.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.30.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Чумбарова-Лучинского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A7%D1%83%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%9B%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE), 30 (ранее 54) | Дом А. С. Чудинова | 1904, восстановлен в 1989 г. | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник архитектуры | Туристический центр «Северный Ветер», паломническая служба «Слово», сервисный центр «Компас» |
| 102 | [Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.38.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.38.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Чумбарова-Лучинского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A7%D1%83%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%9B%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE), 38 (ранее 62) | Дом Коммерческого собрания («Марфин дом») | середина XIX века, начало XX века. Архитектор В. В. Телятьев, воссоздан в 1987 | Федеральный  Постановление от 04.12. 1974 г. № 624 | Памятник архитектуры | Дом пропаганды памятников истории и культуры («Марфин дом») |
| 103 | [Domananieva.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Domananieva.jpg?uselang=ru) | | | [пр. Чумбарова-Лучинского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A7%D1%83%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%9B%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE), 15 (ранее ул. Иоанна Кронгштадтского, 1) | Дом Ананьевой (А. В. Ананьина) | 1872, восстановлен в 1990 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Жилой дом |
|  |  | | | **Городская усадьба Ф. Г. Антонова:** | | | | | |
| 104 | [Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.18.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.18.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Чумбарова-Лучинского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A7%D1%83%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%9B%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE), д. 18 (ранее 30) | 1. Деревянный дом | 1884—1890 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Частный жилой дом |
| 105 | [Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.20.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Chumbarova-Luchinskogo.20.JPG?uselang=ru) | | | [пр. Чумбарова-Лучинского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%A7%D1%83%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%9B%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE), д. 20 (ранее 32) | 2. Кирпичный дом | 1914 | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник архитектуры | Физдиспансер, центр «Спид» |
| 106 | |  | | [Октябрьский округ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), правый берег р. Кузнечихи, | Стоянка «Кузнечиха» | 1800—1200 гг. до н. э. | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник археологии | Экскурсионный показ |
| 107 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), у главного корпуса [САФУ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_(%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9)_%D1%84%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%83%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%82_%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B8_%D0%9C._%D0%92._%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B0) | [Памятник М. В. Ломоносову](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA_%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D1%83_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | 1832 год, скульптор [И. П. Мартос](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%BE%D1%81,_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD_%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник искусства | Экскурсионный показ |
| 108 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), у школы № 4 в сквере | [Памятник Петру I](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA_%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D1%83_I_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | 1914 год, скульптор [М. М. Антокольский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9,_%D0%9C%D0%B0%D1%80%D0%BA_%D0%9C%D0%B0%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник искусства | Экскурсионный показ |
| 109 | [Monument 1941-1945 Arkhangelsk.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Monument_1941-1945_Arkhangelsk.JPG?uselang=ru) | | | Площадь Мира (у домов № 93-95 по Набережной Северной Двины) | Монумент Победы в [войне 1941—1945 годов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%9E%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%B0) и Вечный огонь | 1969 год, скульпторы В. А. Михалев, Ю. Л. Чернов, архитектор В. М. Кибирев | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник искусства | Экскурсионный показ |
| 110 | [Obelisk Severa 2010.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Obelisk_Severa_2010.JPG?uselang=ru) | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 49, у здания правительства Архангельской области | «[Обелиск Севера](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D1%81%D0%BA_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B0)» | 7 ноября 1930 года, скульптор И. К. Алтухов | Региональный  Решение от 20.08.1971 г. №519 | Памятник искусства | Экскурсионный показ |
| 111 |  | | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), у кинотеатра «Мир» | Памятник [П. Ф. Виноградову](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B2,_%D0%9F%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B8%D0%BD_%D0%A4%D1%91%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) | 1960 год, скульптор М. С. Алещенко | Региональный  Решение от 20.08.1971 г. №519 | Памятник искусства | Экскурсионный показ |
| 112 |  | | | [Вологодское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | «Стена коммунаров» (памятник жертвам интервенции на Севере) | 1958 год, скульптор М. С. Алещенко, архитектор М. Д. Наседкин | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник искусства | Экскурсионный показ |
| 113 |  | | | [Вологодское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила художника [Тыко Вылки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8B%D0%BA%D0%BE_%D0%92%D1%8B%D0%BB%D0%BA%D0%B0" \o "Тыко Вылка) | 1960 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 114 |  | | | [Вологодское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила ученого-физика [Б. Л. Розинга](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D0%B7%D0%B8%D0%BD%D0%B3,_%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81_%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) | 1933 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 115 |  | | | [Вологодское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила основательницы Северного народного хора [А. Я. Колотило-вой](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0,_%D0%90%D0%BD%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B0_%D0%AF%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%B0) | 1962 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 116 |  | | | [Вологодское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила сказительницы М. Р. Голубковой | 1959 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 117 |  | | | [Вологодское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила биолога [И. А. Перфи-льева](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D1%84%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%B5%D0%B2,_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) | 1942 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 118 |  | | | [Ильинское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BB%D1%8C%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила судовладельца А. И. Попова | 1805 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 119 |  | | | [Вологодское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила статистика и общественного деятеля Г. О. Минейко | 1889 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 120 |  | | | [Ильинское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BB%D1%8C%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)) | Могила художника и писателя  С.Г.Писахова | 1960 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 121 |  | | | Кегостровское кладбище | Могила [Тойво Антикайненена](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%B9%D0%BD%D0%B5%D0%BD,_%D0%A2%D0%BE%D0%B9%D0%B2%D0%BE" \o "Антикайнен, Тойво), организатора компартии Финляндии | 1941 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 122 |  | | | [Жаровихинское кладбище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%85%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5) | Могила доктора исторических наук  [Г. Г. Фруменкова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D1%80%D1%83%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2,_%D0%93%D0%B5%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B8%D0%B9_%D0%93%D0%B5%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) | 1989 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории |  |
| 123 |  | | | Соломбальское кладбище | Могила исследователя Арктики [П. К. Пахтусова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%85%D1%82%D1%83%D1%81%D0%BE%D0%B2,_%D0%9F%D1%91%D1%82%D1%80_%D0%9A%D1%83%D0%B7%D1%8C%D0%BC%D0%B8%D1%87) | 1836 | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник истории |  |
| 124 |  | | | Соломбальское кладбище | Могила кораблестроителя [Ф. Г.Загуляева](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%83%D0%BB%D1%8F%D0%B5%D0%B2,_%D0%A4%D1%91%D0%B4%D0%BE%D1%80_%D0%A2%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D1%84%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) | 1858 | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник истории |  |
| 125 |  | | | Соломбальское кладбище | Могила кораблестроителя [А. МКурочкина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D0%BE%D1%87%D0%BA%D0%B8%D0%BD,_%D0%90%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%B5%D0%B9_%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B9%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) | 1842 | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник истории |  |
|  | **Городские причалы, комплекс:** | | | | | | | | |
| 126 |  | | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) | Причалы Архангельского порта | 1583—1925 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | По назначениею |
| 127 | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) (Банковский пер. - [Воскресенская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA))) | | | | 1. Боровиковская пристань | конец XIX века | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | По назначениею |  |
| 128 | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) (Банковский пер. - [Воскресенская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA))) | | | | 2. Банковская пристань | 1905 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | По назначениею |  |
| 129 | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) (Банковский пер. - [Воскресенская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA))) | | | | 3. Брандтовская пристань | 1824 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | По назначениею |  |
| 130 | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) (Банковский пер. - [Воскресенская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA))) | | | | 4. Воскресенская пристань | 1908 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | По назначениею |  |
| 131 | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) (Банковский пер. - [Воскресенская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA))) | | | | 5. Соборная пристань | 1890 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | По назначениею |  |
| 132 | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B) (Банковский пер. - [Воскресенская ул.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA))) | | | | 6. Таможенная пристань | 1914 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | По назначениею |  |
| 133 | [Arkhangelsk.Naberezhnaya.95.2.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arkhangelsk.Naberezhnaya.95.2.JPG?uselang=ru) | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), 95/2 | | Дом, где в 1961—1981 гг. жил композитор П. Ф. Кольцов | 1961—1981 | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | Жилой дом |  |
| 134 | [Monument victims of Intervention.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Monument_victims_of_Intervention.jpg?uselang=ru) | | [Набережная Северной Двины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%8B), у Красной пристани | | Обелиск жертвам интервенции на Севере в 1918-1920 гг | 1950 год, архитектор В. М. Кибирев | Федеральный  Постановление от 30 августа 1960 года № 1327 | Памятник истории | Экскурсионный показ |  |
| 135 |  | | [Троицкий пр.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)), 51 | | Здание, где размещалась Городская дума | вторая половина XIX века | Региональный  Постановление  № 207 от 13.08.1998 г. | Памятник истории | [Северный государственный медицинский университет](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BC%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%83%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%82) |  |
| 136 | [St. Elijahs Cathedral Arkhangelsk.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:St._Elijahs_Cathedral_Arkhangelsk.JPG?uselang=ru) | | Ильинская ул., 10 | | Свято-Ильинский собор | 11 августа 1806 года | Региональный  Решение № 109 от 19.10.1987 г. | Памятник истории | По назначению |  |

За годы, прошедшие с момента разработки действующего Генерального плана, был разработан ряд целевых программ муниципального образования «Город Архангельск», позволяющих комплексно решать проблемы, связанные с сохранением объектов культурного наследия городского округа:

* Городская целевая программа "Сохранение произведений монументального искусства, мемориальных досок и памятных знаков города Архангельска на 2009 год" – утверждена Решением Архангельского городского Совета депутатов от 28.07.2008 N709.
* Долгосрочная целевая программа "Памятники истории и культуры Архангельска (2010-2012 годы)" на территории муниципального образования "Город Архангельск" – утверждена Постановлением мэра города Архангельска от 09.09.2009 N 367.
* Муниципальная программа "Памятники истории и культуры Архангельска (2013-2015 годы)" на территории муниципального образования "Город Архангельск" – утверждена Постановлением мэра города Архангельска от 30 октября 2013 года №791.

В результате реализации этих программ за период 2009-2015 годы было проведено обследование технического состояния значительного числа объектов культурного наследия; произведен текущий ремонт более 40 произведений монументального искусства, воинских захоронений, мемориальных досок и памятных знаков; кроме того, 5 мемориальных досок установлены вновь; проведена реконструкция площади перед монументом Победы в войне 1941-1945 гг. у Вечного огня и парка за монументом с сооружением памятника «Тюленю-спасителю жителей города Архангельска и блокадного Ленинграда», а также площадей перед двумя обелисками погибших в годы ВОВ в 1941-1945 гг. (на ул. Вычегодская и пересечении ул. Куйбышева и ул. Севстрой); проведены работы по реставрации монумента Победы в войне 1941-1945 гг., стелы «Герои Советского Союза» у Вечного огня и еще 5 памятников архитектуры; проведена государственная историко-культурная экспертиза, а затем и ремонт объекта культурного наследия регионального значения "Дом Киселева И.В.", расположенного по адресу: г. Архангельск, ул. Иоанна Кронштадтского, дом 7.

За последнее десятилетие в городе Архангельске были установлены вновь созданные произведения монументального искусства: скульптура писателя С.Писахова, скульптурная жанровая двухфигурная композиция "Архангельский мужик", скульптурная композиция "Святые благоверные Петр и Феврония Муромские", памятник "Тюленю – спасителю жителей города Архангельска и блокадного Ленинграда", памятник адмиралу Н.Г. Кузнецову, стела "Город воинской славы", стела с барельефом М.В.Ломоносова.

Несмотря на регулярно проводимую работу по сохранению памятников истории и культуры, проблемы в этой области в Архангельске и сегодня достаточно велики. Темп износа объектов культурного наследия города довольно высок, часть историко-культурных объектов города находится в неудовлетворительном, аварийном состоянии, большинство из них требуют реставрации и ремонта. Расходы на ремонт и восстановление объектов культурного наследия требуют значительного финансирования.

**5.10. Благоустройство территории города (Озеленение)**

Из истории озеленения города Архангельска

В 1584 году по приказу русского царя Ивана IV Грозного был заложен город-крепость на мысе Пур-Наволок. Изначально это была мощная деревянная крепость, укреплённая земляными валами. Далее город разрастался и застраивался, в основном, деревянными строениями. Сведений о раннем озеленении города история нам не оставила, не существует дендрологического плана и схем усадебного озеленения. Само слово «благоустройство» имело иное значение, под ним подразумевались работы по осушению земель, которые были необходимы, так как весной город в буквальном смысле заливало водой и передвигаться по нему было крайне затруднительно.

Посадки вплоть до XVIII века были представлены видами местной флоры. Их высаживали небольшими группами, в основном около монастырей и церквей. В XVIII веке, судя по фотографиям конца XIX века, появились посадки около частных домов, во многом, благодаря иностранцам. Именно они первыми начали облагораживать свои придомовые участки. Деревья и кустарники стали использоваться как часть украшения территории. Зарождение садово-паркового строительства в Архангельске датируется началом XIX века.

В это время появляется первый общественный сад – Александровский, который был устроен в 1820-1823 гг. в честь посещения в 1819 г. императора Александра I.



В 1890 году по инициативе губернатора города Архангельска был заложен сквер под названием «Галицинский». Сквер менял свое название несколько раз. В настоящее время его называют Петровским парком. Именно здесь появились первые экзоты – тополя, которые были привезены из Германии. Они хорошо переносили северные холода.

Уже к началу XX века сложился устойчивый план города Архангельска, особенно его исторической части, определились промышленные территории по производству лабораторной мебели и жилые территории, городской центр, открытые пространства. Подтверждением тому служат открытки, дошедшие до наших дней, являющиеся прямыми свидетелями жизни города Архангельска начала XX века.





Существенная помощь в посадках зеленых насаждений оказывалась губернатором А.И. Лейцингером, который считал, что посадки помимо украшения города принесут пользу в санитарном отношении, так как будут защищать дома от пыли, а также будут несколько способствовать осушению почвы и служить противопожарной охраной.

Далее с увеличением числа жителей и городской территории местное население стало принимать активное участие в благоустройстве города. Благодаря созданию в 1929 году Архангельского лесотехнического института им. Куйбышева (ныне САФУ имени М.В. Ломоносова), а впоследствии организации Иваном Михайловичем Стратоновичем в 1934 году экспериментальной площадки по выращиванию инорайонных пород в городе Архангельске стали появляться первые интродуцированные растения.

В первую очередь, она выполняла образовательную функцию, стало возможно показывать студентам растения средней полосы и более южных регионов. К 1940 г. было апробировано около 500 пород, из них 48 успешно развивались, начали плодоносить. Так как количество испытываемых пород с каждым годом увеличивалось, то на базе экспериментальной площадки был создан дендрологический сад. За большой вклад в организацию и развитие дендрологического сада в 1999 году дендросаду присвоено имя И.М. Стратоновича. Сейчас для студентов университета сад – отличная учебная база. Дендрологический сад САФУ один из самых северных в мире после Альпийского ботанического сада на Кольском полуострове и дендропарка в Исландии. Сотрудники проводят научные исследования, поддерживают связи с ботаническими и дендрологическими садами России и мира. За время работы дендрологического сада было опробовано около трех тысяч видов. В настоящее время сад является сформировавшимся насаждением, используемым для размножения перспективных видов древесных и кустарниковых растений, которые украшают скверы и улицы города.

**Характеристика зеленого фонда**

В соответствии с Правилами благоустройства и озеленения города Архангельска к зеленым насаждениям на городской территории относятся:

* зелёные насаждения общего пользования (парки, скверы, бульвары, сады, аллеи, газоны); насаждения на улицах; насаждения в административных и общественных центрах; насаждения внутри кварталов, застроенных многоквартирными жилыми домами;
* зеленые насаждения ограниченного пользования (насаждения при детских садах, школах, техникумах, технических заведениях, на приусадебных участках);
* зелёные насаждения на территориях промышленных, транспортных, коммунально-складских и сельскохозяйственных предприятий;
* зелёные насаждения специального назначения (санитарно-защитные, водоохранные зоны);
* городские леса.

**Таблица 56. Площадь зеленых насаждений в границах городской черты[[2]](#footnote-2)**

| №  п/п | Показатель, га | 2005 | 2008 | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2017 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общая площадь городских земель в пределах городской черты | 29445 | 29445 | 29445 | 29445 | 29445 | 29445 | 29445 |
| 2 | Общая площадь зеленых насаждений в пределах городской черты | 10466 | 10338 | 10334 | 10334 | 10336 | 10336 | 6878 |
| 3 | Площадь обслуживаемых зеленых насаждений на территории общ. пользования, находящейся в границах адм.ответственности администраций территориальных округов[[3]](#footnote-3) | - | - | - | - | 0,167 | 0,139 | 0,131 |

**Таблица 57 . Классификация зеленых насаждений муниципального образования «Город Архангельск» по территориальным округам[[4]](#footnote-4)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Варавино-Фактория,  га | | Исакогорский,  га | | Ломоносов-ский, га | | Маймаксан-ский,  га | | Октябрьский,  га | | Майская Горка,  га | | Северный,  га | | Соломбаль-ский, га | | Цигломенский, га | |
| сущ. | проект. | сущ. | проект. | сущ. | проект. | сущ. | проект. | сущ. | проект. | сущ. | проект. | сущ. | проект. | сущ. | проект. | сущ. | проект. |
| 1 | Парки общегородские | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 2 | Парки районные | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | 0,81 | - | н/д | н/д | 5,1 | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 3 | Скверы | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | 0,29 | - | н/д | н/д | 0,2 | - | н/д | н/д | 18,7 | - | н/д | н/д |
| 4 | Бульвары | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | 1,0 | - | н/д | н/д |
| 5 | Набережные | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 6 | Детские парки | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 7 | Лесопарки | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 8 | Площади и памятники | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | 0,217 | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 9 | Лугопарки | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 10 | Гидропарки | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д | - | - | н/д | н/д |
| 11 | **Итого зеленых насаждений общего пользования** | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | **1,317** | **-** | н/д | н/д | **5,3** | - | н/д | н/д | **19,7** | - | н/д | н/д |

Зеленые насаждения занимают важное место в формировании и функционировании городской среды.

Каждый элемент городской системы озеленения участвует:

* в организации территории и формировании архитектурно-художественного облика города;
* в обеспечении рекреационных потребностей населения;
* в защите от транспортного и другого шума, от выхлопных газов, пыли и вредных выбросов предприятий;
* в регулировании температурно-влажностного, радиационного и ветрового режима;
* в создании условий, способствующих нормальной жизнедеятельности всей экосистемы городского пространства.

При создании элементов озеленения учитываются принципы организации комфортной пешеходной среды, комфортной среды для общения, насыщения востребованных жителями общественных пространств элементами озеленения, а также создания на территории зеленых насаждений благоустроенной сети пешеходных и велосипедных дорожек, центров притяжения людей[[5]](#footnote-5).

По СНиП 2.07.01-89 норма зеленых насаждений в крупных городах составляет 16 м² на одного человека.

**Таблица 58. Расчетные показатели озелененных территорий и зеленых зон. Нормативы обеспеченности[[6]](#footnote-6)**

| № п/п | Наименование объекта | Единица измерения | Значение показателя |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Озелененные территории общего пользования общегородского значения, в т.ч.  - детские парки  - городские парки | м2/чел.  м2/чел.  м2/чел. | 16  0,5  5 |
| 2 | Цветочно-оранжерейные хозяйства | м2/чел. | 0,4 |
| 3 | Питомники древесных и кустарниковых растений | м2/чел. | 3-5 |

В Архангельске на одного жителя приходится всего 2,4 м² озелененных территорий.

Видовой состав деревьев и кустарников г. Архангельска сравнительноневелик (от 8 видов на окраине до 58 в центре города). К преобладающим породам лесов Архангельска относятся сосна, ель, береза, осина, ольха серая, ива, кустарники. При этом видовой состав отличается от естественных прилегающих к городу лесных массивов высоким содержанием лиственных пород (44%), но характерен для преобладающих вместе расположения города ландшафтов. В перспективе увеличение доли хвойных насаждений возможно путем культивирования сосны и ели на неиспользуемых площадях.

Возрастной состав лесов на 73% представлен средневозрастными насаждениями, перспективными для формирования лесных ландшафтов необходимых параметров.

В озеленении северных городов первостепенное значение имеет правильный выбор ассортимента пород. Приходится учитывать основную трудность в создании зеленого наряда городов Севера - неблагоприятные почвенно-климатические условия региона. Поэтому при озеленении важно в первую очередь эффективно использовать наиболее декоративные деревья и кустарники местной флоры.

В «Перспективном плане озеленения города Архангельска», разработанным специалистами Архангельского лесотехнического института и Полярно-альпийского ботанического сада были даны рекомендации по оптимизации видового состава деревьев и кустарников, наиболее подходящего к условиям Архангельска.

Предложен следующий ассортимент деревьев и кустарников:

Хвойные: ель обыкновенная, лиственница даурская, сосна обыкновенная.

Лиственные: береза бородавчатая и пушистая, клён ясенелистный, ольха черная, ива пятитычинковая, козья, ломкая и остролистная, осина, тополь бальзамический и душистый, черемуха обыкновенная, рябина обыкновенная, ясень пушистый, желтая акация, боярышник кроваво-красный, бузина красная, дерен белый, жимолость обыкновенная и татарская, кизильник блестящий и черноплодный, шиповник иглистый и морщинолистный, сирень венгерская, смородина золотистая и альпийская, спирея иволистная, средняя и рябинолистная, пузыреплодник.

Ограниченно можно использовать ель колючую голубую, пихту сибирскую, можжевельник обыкновенный, клён остролистный, липу мелколистную, ильм, тополь белый, черемуху Мака, яблоню сибирскую, барбарис обыкновенный, иргу, калину, клён Гиннала, лапчатку даурскую и кустарную, снежноягодник, спирею дубравнолистную, чубушник.

В работе рекомендовано также выбор места для питомника зелёных насаждений в пределах пригородной зоны.

**Таблица 59. Список существующих зеленых насаждений общего пользования муниципального образования «Город Архангельск»[[7]](#footnote-7)**

| № п/п | Местоположение объекта. | Площадь, га | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Перекресток ул. Победы - ул. Лесотехническая | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 67 шт. |
|  | ул. Буденного, д.12-14 | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 34 шт. |
|  | ул. Гидролизная | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970 - 1980 - 71 шт. |
|  | ул. Победы - ул. Менделеева - ул. Юности (к памятнику) | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 68 шт. |
|  | ул. Победы - ул. Менделеева (к заводу АГЗ) | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 17 шт. |
|  | ул. Победы (остановка АГЗ) - ул. Менделеева | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 17 шт. |
|  | ул. Победы, д.16 | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 8 шт. |
|  | ул. Победы, д.3 | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 13 шт. |
|  | ул. Победы, д.8-10 | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 35 шт. |
|  | ул. Сибирская | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 19 шт. |
|  | ул. Юности д.4 (у памятника) | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 51 шт. |
|  | ул. Юности | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970-1980 - 56 шт. |
|  | ул.М.Новова, д.12 - ул.Кольцевая, д.53; | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1970 - 9 шт. |
|  | На территории Маймаксанского округа (ул. Школьная, ул. Заводская, ул. Победы) | н/д | Деревья (тополь), год посадки 1950-1954г. - 123 шт. |
|  | В парке по ул. Победы, д.35 | н/д | Ель - 1шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные в Маймаксанском территориальном округе, вдоль проезжей части по ул. Моряка в районе дома № 1 | н/д | Деревья (тополь) – 28 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные по ул. Анащенкова А.И., д.4 в Маймаксанском территориальном округе | н/д | Деревья (тополь) – 4 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные по ул. Гидролизной от д. 3 до д. 16 в Маймаксанском территориальном округе | н/д | Деревья (тополь) – 27 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные по ул. Заводской, д. 94 в Маймаксанском территориальном округе | н/д | деревья (тополь) – 2 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные по ул. Победы после моста через р. Павракулу по четной стороне в Маймаксанском территориальном округе | н/д | деревья (тополь) – 3 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные по ул. Победы, 18, корп. 2 в Маймаксанском территориальном округе | н/д | деревья (тополь) – 5 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные по ул. Сибирской в Маймаксанском территориальном округе | н/д | деревья (тополь) – 30 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополь), расположенный по ул. Школьной, д. 162 в Маймаксанском территориальном округе | н/д | деревья (тополь) – 1 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополь), расположенный по ул. Школьной, д. 80 в Маймаксанском территориальном округе. | н/д | деревья (тополь) – 1 шт. |
|  | Зеленые насаждения (тополя), расположенные при съезде с ул. Победы в Маймаксанском территориальном округе | н/д | деревья (тополь) – 3 шт. |
|  | Кустарники около железнодорожного переезда 25 л/з | 0,23 | год посадки - 1970-1980, площадь территории - 2312 м2. |
|  | Газон по ул. Буденного, от ул. Буденного, д.12 до ул. Буденного, д.14 | 0,25 | газон |
|  | Газон по ул. Вельможного, от ул. Вельможного, д.7 до ул. Вельможного, д.3 | 0,046 | газон |
|  | Газон по ул. Вельможного, от ул. Гидролизная до ул. Вельможного, д.7 | 0,41 | газон |
|  | Газон по ул. Юности, от ул. Буденного, д.5 корп.1 до ул. Юности, д.7 | 0,072 | газон |
|  | Газон от ул. Победы до переправы 22 л/з | 0,24 | газон |
|  | Газон по ул. А.Анощенкова, от ул. Победы до ул. А. Анощенкова, д.1 | 0,037 | газон |
|  | Газон по ул. Пионерская, от ул. Байкальская, 1/2 до ул. Пионерская, 151 | 1,08 | газон |
|  | Газон по ул. Школьная, от ул. Победы до ул. Победы, 52 | 0,056 | газон |
|  | Газон по ул. Школьная, от ул. Победы, 50 до ул. Школьная, 81 | 0,29 | газон |
|  | Газон по ул. Победы, от ул. К. Хромцова, 3 до ул. К. Хромцова, 1/1 | 0,48 | газон |
|  | Газон по ул. Моряка, от ул. Котовского, 1 до ул. Юнг ВМФ, 4 | 0,099 | газон |
|  | Газон по ул. Моряка, от причала до ул. Моряка, 5 | 0,036 | газон |
|  | Газон по ул. Моряка, от ул. Юнг ВМФ до ул. Юнг ВМФ, 3 | 0,018 | газон |
|  | Газон по ул. Победы у памятника четырем погибшим морякам | 0,029 | газон |
|  | Газон по ул. Лесоэкспортная на территории памятника «Войнам, жителям поселка, погибшим в ВОВ 1941-1945 гг.» | 0,036 | газон |
|  | Газон по ул. Льва Толстого на территории памятника «Войнам, жителям поселка, погибшим в ВОВ 1941-1945 гг.» | 0,008 | газон |
|  | Газон по ул. Мудьюгская на территории памятника «Войнам, жителям поселка, погибшим в ВОВ 1941-1945 гг.» | 0,074 | газон |
|  | Газон по ул. Победы, д.35 (парковая зона) | 0.81 | газон |
|  | Газон по ул. Лесотехническая, д.1 (Сквер имени 12-й бригады Морской пехоты) | 0,29 | газон |
|  | Газон на пересечении ул. Герцена и ул. Юнг ВМФ (у памятника) | 0,07 | газон |
|  | **Всего** | **3,85** |  |

К зелёным насаждениям общего пользования, расположенным на территории Архангельска, относятся парки, скверы, бульвары, сады, аллеи.

**Таблица 60. Перечень парков, скверов, числящихся в реестре имущества, принадлежащему муниципальному образованию «Город Архангельск»[[8]](#footnote-8)**

| № п/п | Наименование | Площадь, м2 | Количество растений, шт. |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Исакогорский и Цигломенский территориальные округа** | | |
| 1. | Парк Бакарица | 90472 | деревьев 3138  кустов 1000 |
|  | **Октябрьский территориальный округ** | | |
| 2. | Парк от ул.Гагарина до Вологодского кладбища | 69000 |  |
| 3. | Малый сквер по набережной Северной Двины, 93 | н/д |  |
| 4. | Малый сквер по набережной Северной Двины, 95,96 | н/д |  |
| 5. | Малый сквер по пр-ту Троицкий, 162, у школы №23 | н/д |  |
| 6. | Малый сквер по пр-ту Троицкий, 75 | н/д |  |
| 7. | Малый сквер по пр-ту Троицкий, 92, у школы №14 | н/д |  |
| 8. | Малый сквер по пр-ту Троицкий, 95,2а.4 дворовая часть по ул. Садовая 2а,4 | н/д |  |
| 9. | Малый сквер по ул. Логинова, 3,5,7 | н/д |  |
| 10. | Малый сквер по ул. Суворова – набережная Северной Двины | н/д |  |
| 11. | Малый сквер проезд Приорова | н/д |  |
| 12. | Сквер от ул. Гагарина до набережной Северной Двины | н/д |  |
| 13. | Сквер от ул.Садовая,44 до пр. Обводной канал, 91 | н/д |  |
| 14. | Сквер по пр. Троицкий,138, 140 | н/д |  |
| 15. | Сквер по пр. Троицкий, 49 у областной администрации | н/д |  |
| 16. | Сквер по пр. Троицкий, 73а у телецентра | н/д |  |
| 17. | Сквер по пр. Троицкий, 94,96 | н/д |  |
| 18. | Сквер у больницы им. Семашко | н/д |  |
| 19. | Сквер у Дома офицеров | н/д |  |
| 20. | Сквер у кинотеатра «Мир» | н/д |  |
| 21. | Сквер у областной больницы | н/д |  |
| 22. | Сквер у стадиона «Динамо» | н/д |  |
| 23. | Сквер у цирка | н/д |  |
|  | **Территориальный округ Майская Горка** | | |
| 24. | Парк по пр.Ленинградский от ул. Галушина – ул.Красной Звезды | н/д |  |
|  | **Ломоносовский территориальный округ** | | |
| 25. | Сквер Победы на ул.Поморской, в т.ч. деревья, дорожки, газоны, цветник, памятный знак, ограждения, заложен в 1946 году | 4636 |  |
| 26. | Микросквер по пр. Ломоносова, 30 | н/д |  |
| 27. | Микросквер по ул.Выучейского – пр. Ломоносова | н/д |  |
| 28. | Микросквер пр. Троицкий, 37-41 | н/д |  |
| 29. | Микросквер у детской поликлиники №2 | н/д |  |
| 30. | Микросквер у школы №19 по набережной Северной Двины, 25 | н/д |  |
| 31. | Микросквер у школы №21 ул. Урицкого – пр-т Ломоносова | н/д |  |
| 32. | Сквер набережная северной Двины – ул. Урицкого, 7,8 | н/д |  |
| 33. | Сквер по ул. Воскресенская, 6 | н/д |  |
|  | **Маймаксанский территориальный округ** | | |
| 34. | Сквер им. 12-ой бригады Морской пехоты, ул.Победы, около МУК «КЦМаймакса» по ул.Лесотехническая, д.1, к.1, заложен 2000 г. | 2700 |  |
|  | **Октябрьский территориальный округ** | | |
| 35. | Сквер Е.С.Коковина (зеленые насаждения 1626 м2, тротуары 537 м2, ограждения 190 м) | 2163 |  |
| 36. | Сквер у памятника Ю.А.Гагарина, ограждение 135 м. | н/д |  |
|  | **Соломбальский территориальский округ** | | |
| 37. | Сквер у памятника В.И.Ленину, пр. Никольский- ул.Терехина | 5550 |  |
|  | **Территориальный округ Варавино-Фактория** | | |
| 38. | Сквер во дворе дома №31 и 29 по ул. Воронина, заложен 1969г.  Газоны по ул.Воронина, 29, к.2, заложены 2004 г. | 4200  564 | березы 115 |
| 39. | Сквер между ул.Жосу и ул. Квартальная, заложен 1957 г. | 4000 |  |
| 40. | Сквер на перекрестке ул.Русанова – пр. Ленинградский, заложен 1969 г. | 14175 |  |
| 41. | Сквер по ул. Воронина, д.32, заложен 1980 г. | 10425 |  |
| 42. | Скверу по пр.Ленинградский, д.281, к.1 -279.,к.2 , заложен 1969г. | 1500 |  |
| 43. | Сквер ул.Траловая по обе стороны дороги, заложен 1960 г. | 800 |  |
|  | **Территориальный округ Майская Горка** | | |
| 44. | Сквер: Территория от границ АЗС «Татнефть» до ул.Галушкина | 20000 |  |
|  | **Исакогорский и Цигломенский территориальный округа** | | |
| 45. | Сквер в поселке Цигломень | 1985 | деревьев 105  кустов 48 |
| 46.. | Сквер у Дома Пионеров в поселке Цигломень |  | деревьев 758  кустов 525 |
| 47. | Сквер у Дома Профсоюзов в поселке Цигломень | 16055 | деревьев 315  кустов 125 |
|  | **Северный территориальный округ** | | |
| 48. | Сквер в поселке комбината у ДК (КЦ»Северный») | н/д |  |

Самым крупнымпарком Архангельска является Петровский. Его площадь составляет около12 га. Но и здесь ассортимент представленных видов чрезвычайно беден(7 видов), фоновым видом, являющимся основой парка, является топольбальзамический[[9]](#footnote-9).

Еще один крупный парк – Парк им. Ломоносова, расположен между ул. Гагарина и Вологодским кладбищем от пр. Обводный канал до ул. Нагорная. Его площадь – 6,9 га.

**Таблица 61 . Перечень наиболее крупных (свыше 1,0 га) участков зеленых насаждений общего пользования в разрезе территориальных округов[[10]](#footnote-10)**

| №№ п/п | Наименование |
| --- | --- |
| **Территориальный округ Майская горка** | |
| 1. | Бульвар пр. Ленинградский от ул. Галушина до ул. Такелажная |
| 2. | Сквер пр. Ленинградский от ул. Чкалова до ул. Безымянная |
| 3. | Бульвар пр. Ленинградский от территории ОАО «СЛТ «Лесозавод № 3» до моста |
| 4. | Аллея пр. Ленинградский у школы № 95. |
| **Территориальный округ Варавино – Фактория** | |
| 5. | Бульвар «Варавино» |
| **Северный территориальный округ** | |
| 6. | Детский парк |
| 7. | Сквер у КЦ «Северный» |
| **Исакогорский и Цигломенский территориальные округа** | |
| 8. | Парк ул. Адмирала Макарова |
| 9. | Сквер у дома профсоюзов по ул. Ленинская – ул. Матросова |
| 10. | Сквер у дома пионера по ул. Ленинская – ул. Пустошного |
| **Ломоносовский территориальный округ** | |
| 11. | Октябрьский парк |
| 12. | Петровский парк |
| 13. | Сквер у памятника жертвам интервенции |
| 14. | Сквер по ул. Октябрят |
| **Соломбальский территориальный округ** | |
| 15. | Сквер у «Соломбола АРТ» |
| 16. | Детский парк пр. Никольский |
| 17. | Бульвар на набережной Г.Седова |
| 18. | Бульвар на ул. Маяковского |
| 19. | Сквер у конечной остановке Кр. Кузница |
| 20. | Сквер на площади Терехина |
|  | **Октябрьский территориальный округ** |
| 21. | Парк им. Ломоносова, между ул. Гагарина и Вологодским кладбищем |
| 22. | Аллея гор. больница № 1, ул. Суворова |
| 23. | Сквер пл. Дружбы народов (у АГКЦ) |
| 24. | Сквер у больницы Семашко |
| 25. | Сквер ул. Сибиряковцев |
| 26. | Сквер пр. Троицкий у цирка |
| 27. | Сквер пр.Троицкий у стадиона «Динамо» |
| 28. | Бульвар пр. Троицкий от ул. Суворова до ул. Гагарина |

**Таблица 62. Перечень организаций, занимающихся ландшафтным дизайном и озеленением в городе Архангельске**

| № п/п | Название организации | Адрес |
| --- | --- | --- |
| 1 | ООО «Аван» | г. Архангельск, ул. Котласская, д.1/1, оф.23 |
| 2 | «[Биосфера», ИП Тюпина](http://www.666666.ru/1155) | г. Архангельск, ул. Комсомольская, д.6 |
| 3 | «[Новый город», строительный центр](http://www.666666.ru/6563) | г. Архангельск, ул. Поморская, д.61 |
| 4 | «[Нью Грейд», студия арх-туры и дизайна](http://www.666666.ru/4162) | г. Архангельск, ул. Карла Маркса, д.2 |
| 5 | [ООО «Золотой Гвоздь](http://www.666666.ru/5827)» | г. Архангельск, ул. И. Кронштадтского, д.17 |
| 6 | «[Северная роза», ландшафтный дизайн](http://www.666666.ru/2165) | г. Архангельск, ул. Гайдара, д.57 |
| 7 | «Архинтерьерстрой» | г. Архангельск, Тимме ул., д. 23, оф. 1 |

Наиболее пагубное влияние на растительность в пределах города оказывают следующие основные факторы:

* комплексное воздействие урбанизированной среды (преимущественно в пределах городской застройки);
* загрязненность воздушного бассейна и почв;
* рекреационные нагрузки (вытаптывание, создание пожароопасной ситуации, физическое уничтожение).

Растительность в городе, особенно её небольшие массивы и рядовые посадки вдоль проезжей части улиц, сильно угнетена комплексом отрицательных факторов:

* уплотнением почв с нарушением водно-воздушного бассейна и температурного режима, вызванного физическими нагрузками и воздействием электромагнитного измерения;
* обеднением питательными веществами;
* загрязнением свинцом и другими ядовитыми веществами.

С наступлением зрелости зелёные насаждения стареют, распадаются, разрушаются и гибнут. В результате озеленение перестаёт выполнять свои жизненно необходимые функции, что может привести к существенным отрицательным изменениям всей городской экосистемы.

Серьезной современной проблемой городского озеленения является отсутствие системы мониторингового слежения за стадиями развития основных поколений древесных насаждений.

Необходимо обратить особое внимание на восстановление газонов в городе, так как именно газонные травы несут на себе основную нагрузку на поглощение вредных веществ из воздуха.

Содержание зеленых насаждений включает в себя уход, содержание, восстановление и реконструкцию насаждений, проведение профилактических и лечебных мероприятий, а также включает в себя проведение сезонных и разовых работы.

К сезонным работам относятся:

* санитарная, омолаживающая, формовочная обрезка кроны деревьев и кустарников;
* посадка деревьев и кустарников;
* валка сухих, аварийных и потерявших декоративный вид деревьев и кустарников;
* обрезка кроны и рубка деревьев под линиями электропередач и наружного освещения;
* восстановление газонов и клумб с добавлением растительного грунта, посевом трав и посадкой цветов;
* периодическая стрижка газонов, удаление сорной растительности;
* внесение органических и минеральных удобрений.

К разовым работам, проводимым по мере необходимости, относятся:

* мероприятия по борьбе с вредителями зеленых насаждений;
* уборка упавших и поврежденных деревьев[[11]](#footnote-11).

В рамках ведомственной целевой программы "Благоустройство в территориальных округах муниципального образования "Город Архангельск" (Постановление Администрации муниципального образования «Город Архангельск, от 22.12.2016 г. №1472) на период 2017-2021 гг. из городского бюджета выделяются средства на мероприятия по озеленению территории общего пользования муниципального образования "Город Архангельск", включающие: выкашивание газонов; посадку и уход за цветниками; свод аварийных деревьев; кронирование деревьев; выкорчевку кустов, пней с восстановлением газонов посадку и уход за деревьями (кустами); восстановление газонов с посевом трав.

**Таблица 63. Объемы финансового обеспечения на озеленение территории общего пользования в разрезе территориальных округов муниципального образования «Город Архангельск»[[12]](#footnote-12)**

| Территориальный округ | Объемы финансового обеспечения, тыс. руб. | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Администрация Ломоносовского территориального округа | 2 724,5 | 3 675,3 | 2 029,7 | 2 029,7 | 2 029,7 |
| Администрация территориального округа Варавино-Фактория | 513,2 | 620,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Администрация Маймаксанского территориального округа | 370,4 | 477,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Администрация территориального округа Майская Горка | 316,3 | 372,0 | 395,5 | 395,5 | 395,5 |
| Администрация Октябрьского территориального округа | 3 017,1 | 2 300,7 | 2 091,4 | 2 091,4 | 2 091,4 |
| Администрация Исакогорского и Цигломенского территориальных округов | 975,8 | 1 311,9 | 615,3 | 615,3 | 615,3 |
| Администрация Соломбальского территориального округа | 201,6 | 338,0 | 138,6 | 138,6 | 138,6 |
| Администрация Северного территориального округа | 773,4 | 794,7 | 228,6 | 228,6 | 228,6 |
| Всего | 8 892,3 | 9 890,2 | 5 499,1 | 5 499,1 | 5 499,1 |

**Зеленая зона города**

Земли зеленой зоны города – земли, выделенные в установленном порядке за пределами городской черты, занятые лесами, лесопарками и озеленительными насаждениями, выполняющими защитные и санитарно-гигиенические функции и являющимися местом отдыха населения.

Для города Архангельск зеленая зона имеет важное значение. Размещенные в городе предприятия, загрязняющие воздух и почву, создают неблагоприятные санитарно-гигиенические и экологические условия для жизни населения. Леса зеленых зон очищают атмосферу от вредных выбросов промышленных предприятий, обогащают воздух кислородом и фитонцидами, уменьшают температурные колебания воздуха, предохраняют источники водоснабжения от загрязнения. Пригородные леса позволяют ослаблять неблагоприятную экологическую обстановку.

Леса, выполняющие рекреационную функцию, характеризуются эстетической привлекательностью, возможностью массового потребления рекреационных ресурсов, транспортной доступностью, наличием определенной рекреационной инфраструктуры, отсутствием медико-экологических ограничений. В лесах зеленой зоны значительная часть жителей города проводят кратковременный отдых, что благоприятно сказывается на их здоровье.

Зеленые зоны вокруг городов Архангельск и Новодвинск и на территории Архангельского лесничества выделены на основании ст.8 ФЗ от 04.12.2006 г. №201-ФЗ «О введении в действие Лесного кодекса РФ» и постановлений Правительства Архангельской области: от 27 января 2015 г. №16-пп, от 20 июня 2017 г. №245-пп «О границах зеленой зоны города Архангельска в Архангельском лесничестве Архангельской области.

По данным государственного лесного реестра, лесопарковая зона выделена и все лесные насаждения вокруг г. Архангельска и г. Новодвинска отнесены к зеленой зоне.

Лесохозяйственным регламентом Архангельского лесничества (утвержденным Постановлением министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 28.11.2018 №50 п) установлен перечень кварталов участковых лесничеств, отнесенных к зеленой зоне.

Информация об установлении границ городских лесов города Архангельска представлена в материалах лесоустройства, однако в настоящее время не внесена в Единый государственный реестр недвижимости.

**Таблица 64. Перечень кварталов участковых лесничеств, отнесенных к зеленой зоне**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участковое лесничество | Участок | Номера кварталов или их частей | Площадь, га |
| 1 | Исакогорское | Исакогорское | кварталы 1-39, 41-48, 50-57, части кварталов 40 | 11150 |
| СКП ПК «Заостровский» | Части кварталов 2-6 | 457 |
| 2 | Архангельское | Архангельское | кварталы 13-17, 19-24, 27-46, 48, 50-60, 62-99, часть квартала 18, 25, 26, 47, 49,61 | 16982 |
| 3 | Новодвинское | Новодвинское | кварталы 1, 2, 8-15, 19-21, 33-57, часть квартала 32 | 7690 |
| 4 | Усть-Двинское | Усть-Двинское | кварталы 1-96, 98-186 | 44154 |
|  | Итого |  |  | 80433 |

Большая часть лесов зеленой зоны расположена в дельте Северной Двины, на пойменных и болотных почвах. Именно эти насаждения предотвращают или значительно снижают береговую эрозию и загрязнение её продуктами вод.

Велика роль лесных насаждений, как рефугиума для птиц – одного из естественных регуляторов, существенно снижающих численность гнуса и других вредных насекомых.

Однако существуют и проблемы. Часть лесов на островах труднодоступна для основной массы населения, часть не привлекает население из-за аэротехногенного загрязнения промышленными предприятиями города и транспорта.

Основными факторами, вызывающими ослабление и гибель насаждений, являются лесные пожары, неблагоприятные погодные условия, поражения грибными заболеваниями, повреждения энтомовредителями, техногенные и антропогенные воздействия.

На территории зеленых зон запрещены сплошные рубки, за исключением случаев установления правового режима зон с особыми условиями использования территорий, на которых расположены соответствующие леса. В зеленых зонах проводятся выборочные рубки спелых и перестойных лесных насаждений.

*Городские леса*

В границах муниципального образования «Город Архангельск» нет земель лесного фонда, но согласно статье 111 Лесного кодекса Российской Федерации экологическому и социальному значению лесных насаждений в городе соответствует категория защитных лесов «городские леса».

Леса на территории города, кроме рекреационных и социально значимых функций «городские леса» выполняют водоохранные функции («леса, расположенные в водоохранных зонах», «нерестоохранные полосы лесов», «запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов») и функции защиты природных и иных объектов («защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации).

В городских лесах рубка леса не производится и возрасты рубок не устанавливаются.

Городские леса Архангельска представлены насаждениями различного породного состава. Самой распространенной древесной породой является сосна.

Общая площадь городских лесов муниципального образования «Город Архангельск» составляет 16566 га[[13]](#footnote-13).

**Таблица 65. Площади городских лесов муниципального образования «Город Архангельск» в разрезе территорриальных округов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Территориальные округа | Общая площадь лесов,га | Земли покрытые  лесной раститель-ностью | Земели не покрытые лесной  раститель-ностью | Всего лесных земель, га | Виды лесов по целевому назначению |
| 1 | Варавино-Фактория | 543,0 | 202,9 | - | 202,9 | защитные |
| 2 | Исакогорский | 1720,0 | 1114,4 | 1,2 | 1115,6 | защитные |
| 3 | Ломоносовский | 66,0 | 7,3 | - | 7,3 | защитные |
| 4 | Маймаксанский | 8779,0 | 3724,6 | 1,8 | 3726,4 | защитные |
| 5 | Майская Горка | 1436,0 | 549,1 | 0,6 | 549,7 | защитные |
| 6 | Октябрьский | 1648,0 | 883,3 | - | 883,3 | защитные |
| 7 | Северный | 293,0 | 32,7 | - | 32,7 | защитные |
| 8 | Соломбальский | 756,0 | 255,6 | 20,1 | 275,7 | защитные |
| 9 | Цигломенский | 1325,0 | 407,5 | - | 407,5 | защитные |
|  | МО «Город Архангельск» | 16566,0 | 7177,4 | 23,7 | 7201,1 | защитные |

В отношении лесных участков для придания им статуса городских лесов в соответствии с требованиями Лесного кодекса РФ Департамент городского хозяйства планирует проведение лесоустроительных работ.

**5.11. Транспортная инфраструктура**

*Общие положения. Архангельск как транспортный узел*

Город Архангельск является крупным транспортным узлом, включающим в себя железнодорожное, авиационное, транспортное, а также морское и речное сообщение. Кроме этого, г. Архангельск является одним из ключевых узлов следующих железнодорожных линий: Архангельск – Обозерская – Мурманская магистраль, Архангельск – Ярославль – Москва, Архангельск – Коноша – Котлас, а также автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск.

Транспортно-географическое положение г. Архангельска определяет его как крупнейший морской порт России. С другой стороны, активное участие региона в арктических проектах позволяет рассматривать г. Архангельск как часть территориальной платформы арктической деятельности России.

Транспорт и логистика имеют потенциал развития в связи с проектами строительства глубоководного района морского порта Архангельск и железнодорожной магистрали «Белкомур»[[14]](#footnote-14), а также с развитием авиаперевозок. Осуществление этих проектов даст значительный импульс развитию транспортной сети региона.

|  |
| --- |
| 23 |

***Рис. 21. Архангельск в рамках транспортной системы Архангельской области***

*Архангельск в составе Архангельской (Поморской) агломерации*

Транспортную систему Архангельска можно рассматривать также в качестве ядра формирующей Архангельской агломерации. Архангельская агломерация – полицентрическая городская агломерация на севере России. Включает города Архангельск, Северодвинск, Новодвинск, а также поселки (Уемский, Боброво, Талаги и другие посёлки Приморского района Архангельской области, расположенные вблизи городов). Население агломерации насчитывает свыше 670 тысяч человек. Большой Архангельск» - это Архангельская агломерация, наиболее крупная и экономически-развитая в мире на северных широтах, включает 3 города и свыше 120 сельских населённых пункта численностью населения в 700 тысяч человек.

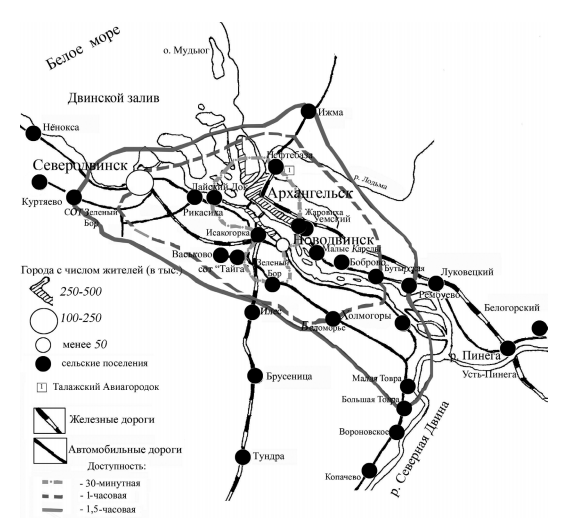
Играет ключевую роль в экономическом и социальном развитии Европейского Севера. Здесь производится свыше половины всей промышленной продукции в регионе, функционируют важный морской порт страны, а также уникальные производства военно-промышленного комплекса (ВПК) России.

Появление Архангельской агломерации (см. нижеприведённый рисунок 4.6.2) началось еще в 30-х годах ХХ века с началом строительства Новодвинска и Северодвинска, которые постепенно превратились в города-спутники Архангельска.

Ядро агломерации должно стать крупнейшим торговым морским портом на Севере и мощным транспортным узлом, связывая регионы Севера, Центра, Урала и Сибири, оставаться плацдармом изучения и освоения Арктики и отправной точкой Северного морского пути, мощным промышленным центром Европейского Севера со специализацией в масштабе страны на выпуске продукции судостроения, лесопромышленного комплекса и рыбной промышленности, концентрировать научный и культурный потенциал и быть притягательным туристическим объектом.

Север играет огромную роль в развитии России в силу уникального богатства сырьем и территорией, а также географического и геополитического положения. Это ареал хрупкой и ранимой природы, суровых и дискомфортных условий проживания населения.

Окончательное формирование Архангельской городской агломерации безусловно должно выступить «полюсом роста» социально-экономического развития Русского Севера.



***Рис. 22. Вариант структуры Архангельской (Поморской) агломерации***

*Внешние транспортные связи*

Внешние связи города происходят посредством:

* автомобильной дороги федерального значения М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск;
* автомобильной дороги федерального значения – подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск;
* автомобильных дорог: проспект Ленинградский, улица Белогорская, улица Силикатчиков;
* автомобильной дороги по улице Магистральной.

На территории городского округа нахадятся пункты пропуска через государственную границу РФ, в соответствии с утвержденным распоряжением Правительства РФ от 29.11.2017 №2665-р:

* воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ Архангельск (Талаги);
* морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ Архангельск.

Федеральная автомобильная дорога общего пользования М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск находится в южной части города и соединяется с его центром по улице Смольный Буян (Северодвинскому мосту), а также при помощи автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск». Федеральная трасса обеспечивает областные связи и связи города в междугороднем сообщении. В пределах города дорога имеет 2 (1+1) полосы движения.

Участок автомобильной дороги "Подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск" (до 1 января 2017 года Талажское шоссе) – автомобильная дорога федерального значения II категории, имеет 2 (1+1) полосы движения. Обеспечивает связь города с аэропортом Талаги и наплавным мостом через реку Кузнечиху.

Продолжение проспекта Ленинградского – автомобильная дорога местного значения II категории, имеет 2 (1+1) полосы движения. Обеспечивает связи города с областью в юго-восточном направлении.

Внешние транспортные связи Архангельска обеспечиваются автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом.

Пригородными автобусными маршрутами Архангельск связан с большинством крупных городов и посёлков Архангельской области. При низкой плотности автомобильных дорог роль автомобильного (в т.ч. автобусного транспорта) намного меньше, чем в других, более освоенных регионах России. Ниже представлены направления пригородных и междугородних автобусных маршрутов из Архангельска (а также показана частота пассажирского автобусного сообщения), см. таблицу 66.

**Таблица 66. Частота пригородного и междугороднего сообщения из города Архангельск, октябрь 2018 г. (без учёта транзитных рейсов)**

| Город (посёлок) | Частота рейсов в день | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Менее 1 | 1-2 | 3-5 | 6-10 | 11-15 | 16 и более |
| Северодвинск |  |  |  |  |  | + |
| Новодвинск |  |  |  |  |  | + |
| Холмогоры |  |  |  | + |  |  |
| Боброво |  |  |  |  | + |  |
| Косково |  | + |  |  |  |  |
| Шенкурск |  | + |  |  |  |  |
| Холмогоры |  |  | + |  |  |  |
| Пиньгиша | + |  |  |  |  |  |
| Емецк | + |  |  |  |  |  |
| Сельцо | + |  |  |  |  |  |
| Сельменьга |  | + |  |  |  |  |
| Верхняя Тойма |  | + |  |  |  |  |
| Коряжма |  | + |  |  |  |  |
| Матеры |  | + |  |  |  |  |
| Плесецк | + |  |  |  |  |  |
| Каргополь |  | + |  |  |  |  |
| Вельск |  | + |  |  |  |  |
| Шангалы | + |  |  |  |  |  |

*Судоходство* по Северной Двине связывает городской округ как с удалёнными частями городского округа, так и с территориями северной, центральной и южной частями Архангельской области.

История развития Архангельского морского торгового порта, первого порта России, исчисляется с 1584 года и неразрывно связана с его многовековыми традициями, положившими начало Российского морского торгового мореплавания и великих географических открытий.

Архангельский морской торговый порт по праву считается колыбелью российского мореплавания, открывшей России окно в Арктику и в Европу, наследником богатой истории, славных традиций и опыта первого порта России. В 1932 году из Архангельска был проложен Северный морской путь и доказана возможность его эксплуатации круглогодично на всем протяжении. С этого момента Архангельск становится «Северными воротами», открывающими путь к Арктическим минеральным богатствам России.

За 430 прошедших лет Архангельский морской торговый порт превратился в мощный транспортный узел, из которого пролегли транспортные коридоры к портам Европы, Средиземноморья, Африки, Америки и Юго-восточной Азии. Отсюда отправляются суда по трассе Северного морского пути, круглогодично доставляя грузы в самые отдаленные пункты арктического побережья России.

Благодаря упорному и самоотверженному труду архангельских портовиков торговый порт сохранил свой потенциал и сегодня входит в разряд крупнейших и лучших предприятий отрасли на Севере России.

В настоящее время, ОАО «Архангельский морской торговый порт» - является транспортной организацией, выполняющей функции оператора морского терминала Архангельского транспортного узла. Основной целью деятельности порта является укрепление ведущей позиции на рынке стивидорных услуг Северо-Запада России и повышение роли ответственного оператора морского терминала порта Архангельск.

Главным и приоритетным направлением работы порта определена Российская Арктика, где начинается разработка крупных месторождений нефти и газа, ведется активное строительство объектов промышленной инфраструктуры, требующее поставок большого количества различных видов грузов.

Миссией ОАО «АМТП» является: предоставление полного комплекса услуг по приему, размещению, технологическому накоплению и перевалке любых видов грузов, включая опасные, следующих через порт Архангельск по направлениям в экспорте, импорте и каботаже.

Обеспечение погрузочно-разгрузочных работ при перевалке грузов с одного вида транспорта на другой, обслуживание судов, обработка железнодорожных вагонов и других видов транспорта с высоким качеством и интенсивностью, удовлетворяющих потребности заказчиков услуг, соответствующих современным требованиям международных стандартов, конкурентоспособных на региональном, российском и международном рынках.

Ниже в таблице 66 представлено расписание движения пригородных теплоходов по пристани речной вокзал Архангельска в навигацию 2018 г.

**Таблица 67. Расписание теплоходов по пристани Пригородный речной вокзал в навигацию 2018 г.**

| Рейс | Время отправления (Архангельск, пригородный речной вокзал) | Дни курсирования |
| --- | --- | --- |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_12_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 06:50 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_7_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 07:50 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Соломбала — Красное — Архангельск](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_2_f9802857t9802857_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 08:40 | ежедневно, кроме ср с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Тойватово](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_6_f9802857t9802867_153?departure=2018-11-01)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 09:00 | только 1, 2, 3, 4 ноября |
| [Архангельск — Чубола](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_5_f9802857t9802879_153?departure=2018-11-01)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 09:00 | только 1, 2, 3, 4 ноября |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_1_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 09:00 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Чубола](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_8_f9802857t9802879_153?departure=2018-10-09)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 09:30 | ежедневно, кроме пн с 18.09 по 31.10 |
| [Архангельск — Тойватово](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_4_f9802857t9802867_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 09:45 | ежедневно, кроме вт с 17.09 по 31.10 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_6_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 10:00 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_9_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 11:00 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_8_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 12:30 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_3_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 14:00 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Тойватово](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_0_f9802857t9802867_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 14:45 | ежедневно с 17.09 по 31.10 |
| [Архангельск — Соломбала — Красное — Архангельск](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_0_f9802857t9802857_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 14:50 | ежедневно, кроме ср с 24.09 по 04.11 |
| [Архангельск — Чубола](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_4_f9802857t9802879_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 15:00 | ежедневно с 17.09 по 31.10 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_11_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 15:30 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_4_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 17:00 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_5_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 18:10 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_0_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 19:30 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_2_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 21:00 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |
| [Архангельск — Кегостров](https://rasp.yandex.ru/thread/empty_10_f9802857t9802858_153?departure=2018-10-08)  теплоход, [ОАО "Архангельский речной порт"](https://rasp.yandex.ru/info/company/5360) | 22:30 | ежедневно с 10.05 по 04.11 |

*Железнодорожный транспорт* обеспечивает связи в пригородном и в междугороднем сообщении Архангельск с множеством городов Северо-Западного и Центрального федерального округов, а в период летних массовых отпусков – с регионами юга Европейской части России.

Аэропорт Архангельска связывает столицу Поморья с городами: Москва, Санкт-Петербург, Котлас, Нарьян-Мар и Сыктывкар (на третий квартал 2018 г.).

Местные воздушные линии в Архангельской области обслуживаются аэропортом «Васьково». Аэропорт «Васьково» местных воздушных линий находится в Васьковском сельском поселении Приморского района Архангельской области. Аэропорт расположен в 12 км от центра Архангельска, рядом с посёлком Васьково. Из аэропорта выполняются рейсы преимущественно в населённые пункты Архангельской области. В т.ч. это населённые пункты: В. Золотица, Вожгора, Долгощелье, Койда, Койнас, Л. Золотица, Лопшеньга, Лешуконское, Мезень, Мосеево, Несь, Олема, Ома, Н. Пеша, Пертоминск, Ручьи, Сояна, Сафоново, Соловки, Ценогора, Чижа, Шойна.

ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», базирующийся в аэропорту «Васьково» является крупнейшим вертолетным предприятием Северо-Западного региона России, обеспечивающий в Архангельской области авиационную перевозку пассажиров, почты, грузов. Вертолеты и самолеты предприятия выполняют коммерческие воздушные перевозки и все виды авиационных работ: воздушные съемки, лесоавиационные, строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные в Арктике, с морских судов, оказание медицинской помощи населению, поисково-спасательные операции и др. Ниже, в таблице 68, представлены направления регулярных вылетов из аэропорта Архангельска.

**Таблица 68. Расписание вылетов из аэропорта Архангельска «Талаги» (октябрь 2018 г.)**

| Рейс, тип воздушного судна | Талаги, время вылета | Дни курсирования |
| --- | --- | --- |
| [**SU 1335** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1335/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-29&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Сухой Суперджет 100, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 02:50 | ежедневно с 29.10 по 28.03 |
| [**SU 1335** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1335/?utm_campaign=flight_link&when=2019-04-01&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A320, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 02:55 | ежедневно с 01.04 по 02.08, кроме 09.04, 10.04, 11.04 |
| [**SU 1335** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1335/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A320, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 02:55 | ежедневно по 28.10 |
| [**SU 1335** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1335/?utm_campaign=flight_link&when=2019-04-09&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А321, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 02:55 | только 9, 10, 11 апреля |
| [**5N 115** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/5N-115/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 07:00 | ежедневно по 27.10 |
| [**WZ 5115** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-5115/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 07:00 | ежедневно по 27.10 |
| [**5N 115** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/5N-115/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 07:00 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 01.01 |
| [**WZ 5115** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-5115/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 07:00 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 01.01 |
| [**5N 145** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/5N-145/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 07:30 | ежедневно по 06.03, кроме 01.01 |
| [**WZ 5145** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-5145/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 07:30 | ежедневно по 06.03, кроме 01.01 |
| [**EO 1771** Архангельск — Монастир](https://avia.yandex.ru/flights/EO-1771/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-12&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-800, [Pegas Fly](https://rasp.yandex.ru/info/company/196) | 07:40 | только 12 октября |
| [**УТ 9113** Архангельск — Варандей](https://avia.yandex.ru/flights/%D0%A3%D0%A2-9113/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-06&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  АН-24, [Турухан](https://rasp.yandex.ru/info/company/55924) | 07:45 | только 6 октября |
| [**5N 9118** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/5N-9118/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-24&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 09:00 | только 24 октября |
| [**УТ 9131** Архангельск — Амдерма-2](https://avia.yandex.ru/flights/%D0%A3%D0%A2-9131/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  АН-24, [Турухан](https://rasp.yandex.ru/info/company/55924) | 10:00 | ежедневно по 31.12 |
| [**SU 6308** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6308/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-12&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A319, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 10:20 | пт, сб, вс по 27.10 |
| [**SU 6308** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6308/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А320, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 10:20 | пн, вт, ср, чт по 25.10 |
| [**N4 1137** Архангельск — Анталья](https://avia.yandex.ru/flights/N4-1137/?utm_campaign=flight_link&when=2018-11-05&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А321, [Nordwind Airlines](https://rasp.yandex.ru/info/company/2543) | 11:00 | только 5 ноября |
| [**SU 6304** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6304/?utm_campaign=flight_link&when=2019-03-31&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A319, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 11:00 | ежедневно с 31.03 по 02.08 |
| [**SU 1333** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1333/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A320, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 11:10 | ежедневно по 27.10 |
| [**SU 1333** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1333/?utm_campaign=flight_link&when=2019-04-09&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А321, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 11:10 | только 9, 10, 11 апреля |
| [**УТ 9137** Архангельск — Амдерма-2](https://avia.yandex.ru/flights/%D0%A3%D0%A2-9137/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  АН-24, [Турухан](https://rasp.yandex.ru/info/company/55924) | 11:30 | ежедневно по 31.12 |
| [**KO 48** Архангельск — Сыктывкар](https://avia.yandex.ru/flights/KO-48/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Let L-410, [Комиавиатранс](https://rasp.yandex.ru/info/company/178) | 11:45 | пн, ср, пт по 26.10 |
| [**SU 6304** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6304/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A319, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 12:05 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 01.01 |
| [**5N 321** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/5N-321/?utm_campaign=flight_link&when=2018-12-31&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 12:30 | только 31 декабря |
| [**WZ 5321** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-5321/?utm_campaign=flight_link&when=2018-12-31&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 12:30 | только 31 декабря |
| [**5N 307** Архангельск — Нарьян-Мар](https://avia.yandex.ru/flights/5N-307/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 12:40 | ежедневно по 27.10 |
| [**5N 307** Архангельск — Нарьян-Мар](https://avia.yandex.ru/flights/5N-307/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 12:40 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 01.01 |
| [**SU 1333** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1333/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Сухой Суперджет 100, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 13:00 | ежедневно с 28.10 по 27.03 |
| [**EO 5887** Архангельск — Анталья](https://avia.yandex.ru/flights/EO-5887/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-22&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-800, [Pegas Fly](https://rasp.yandex.ru/info/company/196) | 13:35 | только 22 октября |
| [**WZ 4037** Архангельск — Анталья](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-4037/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-14&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А321, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 14:00 | только 7, 14 октября |
| [**N4 1811** Архангельск — Анталья](https://avia.yandex.ru/flights/N4-1811/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-27&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А321, [Nordwind Airlines](https://rasp.yandex.ru/info/company/2543) | 14:00 | только 27, 30 октября |
| [**5N 120** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/5N-120/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 17:10 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 31.12 |
| [**WZ 5120** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-5120/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 17:10 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 31.12 |
| [**5N 120** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/5N-120/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 17:15 | ежедневно, кроме сб по 26.10 |
| [**WZ 5120** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-5120/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 17:15 | ежедневно, кроме сб по 26.10 |
| [**5N 321** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/5N-321/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Нордавиа](https://rasp.yandex.ru/info/company/80) | 17:50 | ежедневно по 06.03, кроме 31.12 |
| [**WZ 5321** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/WZ-5321/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [Red Wings](https://rasp.yandex.ru/info/company/617) | 17:50 | ежедневно по 06.03, кроме 31.12 |
| [**SU 1331** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1331/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Сухой Суперджет 100, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 18:45 | ежедневно, кроме пт с 28.10 по 27.03 |
| [**SU 1331** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1331/?utm_campaign=flight_link&when=2018-11-02&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Сухой Суперджет 100, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 18:45 | пт с 02.11 по 29.03 |
| [**SU 1331** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1331/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Сухой Суперджет 100, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 19:20 | ежедневно по 27.10 |
| [**SU 1331** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1331/?utm_campaign=flight_link&when=2019-04-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А321, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 19:20 | только 8, 10 апреля |
| [**SU 1331** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1331/?utm_campaign=flight_link&when=2019-04-09&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А320, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 19:20 | только 9 апреля |
| [**SU 6308** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6308/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A319, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 20:00 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 31.12 |
| [**SU 6304** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6304/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-12&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A319, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 20:40 | только 6, 12, 19, 21, 23, 26, 27 октября |
| [**SU 6304** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6304/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus А320, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 20:40 | только 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 24, 25 октября |
| [**SU 1337** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/SU-1337/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Сухой Суперджет 100, [Аэрофлот](https://rasp.yandex.ru/info/company/26) | 21:10 | ежедневно с 28.10 по 27.03 |
| [**UT 336** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/UT-336/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [ЮТэйр](https://rasp.yandex.ru/info/company/29) | 21:20 | ежедневно с 28.10 по 27.03, кроме 31.12 |
| [**UT 336** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/UT-336/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-08&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-500, [ЮТэйр](https://rasp.yandex.ru/info/company/29) | 21:20 | ежедневно по 27.10 |
| [**IO 4336** Архангельск — Москва](https://avia.yandex.ru/flights/IO-4336/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-28&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Сухой Суперджет 100, [ИрАэро](https://rasp.yandex.ru/info/company/105) | 21:20 | только 28, 29, 30, 31 октября |
| [**SU 6308** Архангельск — Санкт-Петербург](https://avia.yandex.ru/flights/SU-6308/?utm_campaign=flight_link&when=2019-03-31&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Airbus A319, [Россия](https://rasp.yandex.ru/info/company/8565) | 21:25 | ежедневно с 31.03 по 02.08 |
| [**EO 1771** Архангельск — Монастир](https://avia.yandex.ru/flights/EO-1771/?utm_campaign=flight_link&when=2018-10-23&utm_medium=station_landing&utm_source=rasp)  Boeing 737-800, [Pegas Fly](https://rasp.yandex.ru/info/company/196) | 21:30 | только 23 октября |

На территории городского округа представлены следующие объекты организации воздушного движения (они отражены также и в графической части работы):

- ДПРМ-261, з/у кадастровый номер 29:16:064702:1467;

- ОРЛ-А, з/у, кадастровый номер 29:16:064702:1468;

- ПМРЦ, з/у, кадастровый номер 29:16:064702:1469;

- ГРМ -261, з/у, кадастровый номер 29:16:064702:1471;

- ГРМ -81, з/у, кадастровый номер 29:16:064702:1472;

- БПРМ-261, совмещенный с КРМ-81, з/у, кадастровый номер 29:16:064702:1473;

- АРП, з/у, кадастровый номер 29:16:064702:1474;

- ПРЦ, з/у, кадастровый номер 29:16:064801:131;

- здание РСП, з/у, кадастровый номер 29:16:064702: 71;

- здание ДПРМ-81. з/у, кадастровый номер 29:16:065001:4;

- ОРЛ –Т, з/у, кадастровый номер 29:16:064702:9.

*Внутренняя структура транспортной системы Архангельска[[15]](#footnote-15)*

Основной каркас УДС носит крестообразную форму, состоящую из взаимно пересекающихся улиц широтного и меридионального направлений, обеспечивающих связь центральной и окраинных частей города.

Ввиду того, что территория города разделена водными массивами, важную роль в межрайоных связях играют мостовые сооружения, основными из которых являются: Северодвинский, Краснофлотский и Кузнечевский. Северодвинский мост расположен в южной части города и обеспечивает выезд на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Краснофлотский мост (с 1 января 2017 года) является частью федеральной трассы «Подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск». Кузнечевский мост обеспечивает связь центральной и северной частей города.

Внутригородские связи осуществляются по магистральным улицам общегородского значения, основными из которых являются: улица Воскресенская, улица Выучейского, улица Гагарина, проспект Ленинградский, проспект Московский, проспект Обводный канал, улица Папанина, улица Смольный Буян, улица Тимме, проспект Троицкий, улица Урицкого.

Улицы Воскресенская, Выучейского находятся в центральной части города и обеспечивают поперечные связи между её улицами.

Улица Гагарина является подъездной дорогой к Кузнечевскому мосту и обеспечивает связь с северной частью города.

Улица Смольный Буян является подъездной дорогой к Северодвинскому мосту и обеспечивает выезд на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения.

Улица Папанина является подъездной дорогой к Краснофлотскому мосту и обеспечивает выезд на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения.

Проспекты Ленинградский и Московский обеспечивают связи центральной, восточной, юго-восточной частей города.

Улицы Тимме, Урицкого, Выучейского, проспекты Троицкий и Обводный канал находятся в центральной части города и обеспечивают продольные связи между ее улицами, а также предоставляют выезды на другие улицы с целью связи районов города между собой.

Категория улиц и дорог для движения автомобильного транспорта выбирается в зависимости от существующих интенсивности и состава транспортного потока (при реконструкции) и планируемых интенсивностей и состава транспортного потока (при строительстве).

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» для УДС МО (городского округа) «Город Архангельск» характерны следующие категории:

1. Магистральные улицы общегородского значения 2-го и 3-го класса, обеспечивающие связи между жилыми, промышленными районами и центрами планировочных районов. Пересечения с магистральными улицами и дорогами других категорий осуществляется в одном или разных улицах;
2. Магистральные улицы районного значения, обеспечивающие связи между территориями города и выход на другие магистрали;
3. Улицы и дороги местного значения, а именно улицы в зонах жилой застройки, улицы в общественно-деловых и торговых зонах, улицы и дороги в производственных зонах, обеспечивающие транспортную и пешеходную связь на территории жилых районов, внутри зон и районов административно-деловой застройки, внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, и, обеспечивающие доступ к участкам этих зон и районов.

Ниже, в таблице 69 представлены основные характеристики транспортной системы Архангельска. Можно отметить, что за последние восемь лет автодорожная инфраструктура Архангельска существенно развивалась. Почти 71% автомобильных дорог городского округа представлено дорогами с твёрдым покрытием. При этом, все автомобильные дороги с твёрдым покрытием на 2017 год представлены автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием. Общая протяженность улиц, проездов, набережных в 2010-2017 гг. увеличилась на 34,7%. К сожалению, общая протяженность освещенных частей улиц сократилась с 404 км в 2010 году до 350,2 км в 2017 году.

Число вспомогательных инфраструктурных объектов, в т.ч. АЗС находится почти что на неизменном уровне – в районе 38-40 единиц.

**Таблица 69. Показатели в области транспортной инфраструктуры городского округа «Город Архангельск»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. измерения | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года | | | | | | | | | |
| всего | километр | 31 | 47,6 | 336,7 | 336,7 | 342,2 | 344,6 | 344,6 | 334,7 |
| с твердым покрытием | километр | 25 | 41,6 | 241,6 | 241,6 | 243,1 | 245,5 | 245,5 | 236,4 |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр | 21 | 37,6 | 241,6 | 241,6 | 243,1 | 245,5 | 245,5 | 236,4 |
| Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года | километр | 422,7 | 422,7 | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | 569,4 |
| Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года | километр | 404 | 404 | 363 | 365 | 330 | 340 | 341,9 | 350,2 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | | | | | | | | | |
| Всего | единица |  |  |  | 38 | 40 | 40 | 40 | 38 |

Ниже, в таблице 70 представлены основные характеристики мостовых сооружений двух территориальных округов Архангельска.

**Таблица 70. Информация о мостовых сооружениях в Соломбальском и Северном территориальных округах**

|  |  |
| --- | --- |
| Мост | Грузоподъемность |
| Мост через реку Соломбалка по Маймаксанскому шоссе | 18 тонн |
| Мост через реку Соломбалка по ул. Мостовая | 20 тонн |
| Путепровод через железнодорожные пути по ул. Кировская | 13,5 тонн |

Протяженность магистральных улиц общего пользования на территории г. Архангельска составляет около 437,2 км. Плотность улично-дорожной сети составляет 1,48 км/км2. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 71.

**Таблица 71. Характеристика улично-дорожной сети**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория улиц | Протяженность, км | Плотность, км/км2 |
| 1 | Магистральные улицы общегородского значения | 69,9 | 0,24 |
| 2 | Магистральные улицы районного значения | 51,3 | 0,17 |
| 3 | Жилые улицы и проезды | 316 | 1,07 |
| Итого: | | 437,2 | 1,48 |

Согласно данным открытых источников (Управление Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области и Ненецкому автономному округу) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности этих автомобильных дорог составляет 88,4%. В таблице 72 представлена характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Таблица 72. Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория улиц | Протяженность, км | Плотность,  км/км2 |
| 1 | Автомобильные дороги общего пользования местного значения, из них: | 344,6 | 1,17 |
| 2 | С твердым покрытием (с усовершенствованным покрытием (цементобетонным, асфальтобетонным и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанными вяжущими материалами) | 245 | 0,83 |
| 3 | Общая протяженность улиц, проездов, набережных | 423 | 1,44 |
| 4 | Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных | 340 | 1,15 |

Продолжающийся рост парка личного легкового автомобильного транспорта приводит к образованию в городе многочисленных дорожных заторов (см. рисунок ниже). Радиально-кольцевая конфигурация городского округа в какой-то степени уменьшает негативные последствия высокой автомобилизации населения (по экспертным оценкам, около 245-250 автомобилей/1000 чел., с учетом автотранспорта, зарегистрированного не в Архангельске). По данным действующего Генерального плана, на расчетный срок до 2025 г. предполагается рост уровня автомобилизации до 276 автомобилей на 1000 жителей.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 08.10.2018, 11 час. 00 мин. | 08.10.2018, 18 час. 20 мин. |

***Рисунок 23. Заторы в дорожном движении в Архангельске (по данным сервиса Яндекс-пробки). Пробки в городском округе «Город Архангельск»***

Параметры дорожного движения на наиболее нагруженных участках УДС были определены на основе макроскопического моделирования и представлены в таблице 73.

**Таблица 73. Параметры дорожного движения на УДС г. Архангельска**

| Наименование участка УДС | Ср.скор. потока,  км/ч | Макс. интенсивность, ТС/час | Плотность потока, авт./км | Коэффициент загрузки (интенсивность/пропускная возможность) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Улица Воскресенская | 55 | 840 | 15 | 20 |
| Улица Выучейского | 60 | 300 | 5 | 20 |
| Улица Гагарина | 25 | 1280 | 51 | 80 |
| Проспект Ленинградский | 25 | 1216 | 49 | 75 |
| Проспект Московский | 25 | 500 | 20 | 60 |
| Проспект Обводный канал | 20 | 1500 | 75 | 90 |
| Улица Смольный Буян | 15 | 1600 | 64 | 97 |
| Улица Советская | 45 | 890 | 20 | 75 |
| Улица Тимме | 25 | 500 | 20 | 90 |
| Улица Урицкого | 25 | 264 | 11 | 75 |
| Проспект Ломоносова | 55 | 500 | 9 | 20 |
| Проспект Дзержинского | 50 | 371 | 7 | 30 |
| Улица Воронина | 50 | 200 | 4 | 20 |
| Улица Теснанова | 30 | 400 | 13 | 75 |
| Улица Мостовая | 50 | 487 | 10 | 25 |
| Улица Кировская | 50 | 326 | 7 | 33 |
| Маймаксанское шоссе | 50 | 800 | 16 | 50 |
| Улица Победы | 50 | 750 | 15 | 50 |
| В среднем по УДС | 39 | 707 | 23 | 55 |

Затрудненные условия дорожного движения на основных транспортных связях наблюдаются ввиду того, что территория города разделена водными массивами. В пиковое время наблюдается высокая загрузка инженерных сооружений транспортной инфраструктуры и на подходах к ним.

В результате анализа данных натурных обследований транспортной инфраструктуры г. Архангельска можно выделить ряд недостатков:

* проезжая часть в неудовлетворительном состоянии на следующих участках УДС: по ул. Прокопия Галушина, Смольный буян, Выучейского, проспекту Дзержинского, ул. Касаткиной, начало ул. Логинова, ул. Нагорной;
* пересечение ул.Терехина – ул. Советская и его продолжение – пешеходный светофор на ул. Советской – низкая пропускная способность в направлении центра города, в пиковые часы (пробка от ул. Маяковского, которая заканчивается на пешеходном светофоре по ул. Советской);
* площадь Терехина – движение транспортных средств затруднено ввиду наличия стоянок, движение организовано неудовлетворительно;
* пересечение ул. Валявкина – ул.Советской – низкая пропускная способность (пробка возникает от Кузнечевского моста на правом берегу при движении из центра города в сторону Соломбалы);
* пересечение ул. Розы Люксембург – проспекта Обводный канал – низкая пропускная способность (пробка при движении в сторону ул.Выучейского по проспекту Обводный канал);
* пересечение наб. Северной Двины – ул. Розы Люксембург – низкая пропускная способность (пробка по направлению к набережной);
* пересечение наб. Северной Двины – пр-кта Ленинградского – низкая пропускная способность (пробка со стороны пр-кта Ломоносова в сторону ул. Прокопия Галушина);
* пересечение проспекта Обводный канал – ул. Смольный Буян – проспекта Московского – низкая пропускная способность;
* пересечение проспекта Ленинградского – ул. Прокопия Галушина – низкая пропускная способность;
* съезд с путепровода на Окружном шоссе – низкая пропускная способность по причине перекрытия проезда Сибиряковцев.

*Оценка технических средств и методов ОДД*

На ряде участков УДС г. Архангельска организовано одностороннее движение:

1. ул. Гагарина, в сторону Кузнечевского моста;
2. проспект Ломоносова, от пересечения с улицей Гагарина до пересечения с ул. Смольный Буян;
3. наб. Северной Двины, далее по проспекту Троицкому до пересечения с ул. Гагарина;
4. ул. Выучейского;
5. ул. Воскресенская, до пересечения с проспектом Ломоносова;
6. ул. Логинова, до пересечения с проспектом Обводный канал;
7. проспект Советских космонавтов до ул. Гагарина;
8. ул. Павла Усова, на пересечении с проспектом Московским;
9. ул. Смольный Буян;
10. ул. Розы Шаниной, от ул. Урицкого до ул. Смольный Буян;
11. ул. Прокопия Галушина.

На территории г. Архангельска находятся 94 светофорных объекта для регулирования движения транспортных и пешеходных потоков (см. таблицу 74).

**Таблица 74. Перечень светофорных объектов на территории г. Архангельска**

| № п/п | Место нахождения светофорного объекта | Тип контроллера |
| --- | --- | --- |
| 1 | Троицкий 2Ф – Гагарина 1Ф-Пешеход | ДК |
| 2 | Троицкий – Комсомольская | ДК |
| 3 | Троицкий – Шубина | ДКСП6С |
| 4 | Троицкий – Гайдара | УК4.1М |
| 5 | Троицкий – Логинова | ДК |
| 6 | Троицкий – Попова | ДК |
| 7 | Троицкий – К. Маркса | УК4.1М |
| 8 | Троицкий, д.49, пеш. с ТВП | ДК |
| 9 | Троицкий – Воскресенская | ДК |
| 10 | Троицкий – К. Либкнехта | УК.4.1М |
| 11 | Троицкий – Поморская | ДК |
| 12 | Троицкий – (Театр Кукол) | УК4.1М |
| 13 | Набережная – Поморская | ДК |
| 14 | Набережная – Выучейского | ДК |
| 15 | Набережная – Р. Люксембург | ДК |
| 16 | Набережная – Урицкого | ДК |
| 17 | Гагарина – Ломоносова – Пешеходная | ДК |
| 18 | Ломоносова – Шубина | ДК |
| 19 | Ломоносова – Вологодская | ДКСТ16С |
| 20 | Ломоносова – Садовая | ДК |
| 21 | Ломоносова – Логинова | ДКСТ16С |
| 22 | Ломоносова – К. Маркса | ДК |
| 23 | Ломоносова – Воскресенская | УК4.1 |
| 24 | Ломоносова – Поморская | ДКСТ16С |
| 25 | Ломоносова – Выучейского | ДК |
| 26 | Ломоносова – Р. Люксембург | ДК |
| 27 | Ломоносова – 1Ф Урицкого – 2Ф Ленинградский – 3Ф Пешех.4Ф | ДК |
| 28 | Советских космонавтов – Гагарина – 1Ф | УК.4.1М |
| 29 | Советских космонавтов – Комсомольская | ДК |
| 30 | Советских космонавтов – Шубина | ДКСТ16С |
| 31 | Советских космонавтов – Садовая | ДК |
| 32 | Советских космонавтов – Воскресенская | УК.4.1М |
| 33 | Советских космонавтов – Поморская | ДК |
| 34 | Гагарина – Обводный | ДК |
| 35 | Обводный – Комсомольская | УК-2 |
| 36 | Обводный – Гайдара | ДК |
| 37 | Обводный – Садовая | ДК |
| 38 | Обводный – Логинова | ДК |
| 39 | Обводный – Попова | УК-2 |
| 40 | Обводный – Поморская | ДКСТ16С |
| 41 | Советских космонавтов – Выучейского | ДК |
| 42 | Обводный 1Ф Р. Люксембург 2Ф | ДК |
| 43 | Обводный – Урицкого | ДК |
| 44 | Тимме 25 (пеш) | ДК |
| 45 | Тимме 19 пеш. С ТВП | УК4.1 |
| 46 | Воскресенская 1Ф Тимме 2Ф Пешех. 3Ф | ДК |
| 47 | Тимме – 23-й Гвардейской дивизии | УК4.1 |
| 48 | Тимме 2 с ТВП | УК4.1 |
| 49 | Урицкого 27 пеш. с ТВП | УК4.1М |
| 50 | Урицкого – Р. Шаниной | ДК |
| 51 | Воскресенская – (м-н Богатырь) | УК4.1 |
| 52 | Воскресенская, 100 | УК4.1 |
| 53 | Воскресенская (м-н Диета) | УК4.1 |
| 54 | Воскресенская, д.116 пеш. С ТВП | УК4.1 |
| 55 | Теснанова – Сибиряковцев | ДК |
| 56 | Московский +пеш. Смольный Буян+пеш. Съезд с моста | ДК |
| 57 | Московский – П. Усова | ДК |
| 58 | Московский – Октябрят | ДК |
| 59 | Московский, 25 шк. Пеш. С ТВП | ДК |
| 60 | Московский – Галушина пешеход | ДК |
| 61 | Галушина – Осипенко пеш. С ТВП | УК4.1 |
| 62 | Ленинградский – Коммунальная | ДК |
| 63 | Ленинградский – П.Усова | УК4.1М |
| 64 | П. Усова – Ильинская пеш. | УК4.1 |
| 65 | Ленинградский – Первомайская – Овощная пеш. | ДК |
| 66 | Ленинградский – Галушина пешех. | ДК |
| 67 | Ленинградский – Красной Звезды (выз.) | ДК |
| 68 | Ленинградский – Ленина | ДК |
| 69 | Ленинградский – Чкалова | ДК |
| 70 | Ленинградский, 95 шк. (выз.) | ДК |
| 71 | Ленинградский – Дачная | ДК |
| 72 | Папанина, 6 пеш. выз. | УК4.1 |
| 73 | Ленинградский – Никитова | ДК |
| 74 | Ленинградский – Варавино пеш. с ТВП | УК4.1 |
| 75 | Ленинградский – Революции | УК4.1 |
| 76 | Ленинградский – Окружное шоссе | ДК |
| 77 | Советская, 17 пеш. с ТВП | УК4.1 |
| 78 | Советская – Терехина | УК4.1М |
| 79 | Советская – Маяковского | ДК |
| 80 | Советская – Красных партизан | ДК |
| 81 | Советская – Кедрова | ДК |
| 82 | Адмирала Кузнецова – Кедрова | УК2 |
| 83 | Адмирала Кузнецова – Усть-Двинская | ДК |
| 84 | Никольский – Терехина | УК2 |
| 85 | Кирова – Химиков | УК2 |
| 86 | Гагарина, 50 пеш. с ТВП | УК4.1М |
| 87 | Маймаксанское шоссе – Мостовая | ДК |
| 88 | Тимме (стрелка направо) – Нагорная | ДК |
| 89 | Окружное шоссе – Дачная | ДК |
| 90 | Ленинградский, 337 пеш. | УК4.1М |
| 91 | Дзержинского – 23-й Гвардейской дивизии | ДК |
| 92 | Обводный канал – Бадигина | ДК |
| 93 | Ломоносова – Гайдара | ДК |
| 94 | Советских космонавтов – Попова | ДК |

В городе Архангельске насчитывается 32 моста и 2 путепровода, 1 ж/д путепровод. Характеристика основных транспортных инженерных сооружений города приведена в таблице 75.

**Таблица 75. Основные транспортные инженерные сооружения**

| № п/п | Сооружение | Наименование | Ширина проезжей части, м | Техническое состояние, год обследования |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Мост | р. Усть-Кривяк | 4,5 | Закрыт в 2016 году. Неудовлетворительное. |
| 2 | Мост | р. Повракулка, ул. Победы | 14,4 | Неудовлетворительное, требует капитального ремонта, 2015 |
| 3 | Мост | р. Долгая Щель, ул. Победы | 14,0 | Требует капитального ремонта, 2007 |
| 4 | Путепровод | Путепровод над подъездными ж/д путями к ОАО "СЦБК" | 11,3 | Предаварийное, требует капитального ремонта, 2015 |
| 5 | Мост | р. Соломбалка, Маймаксанское шоссе | 13,7 | Неудовлетворительное, требует капитального ремонта, 2017 |
| 6 | Мост | р. Соломбалка, ул. Советская | 15,0 | Требует текущего ремонта, 2017 |
| 7 | Мост | р. Кузнечиха, ул. Гагарина (Кузнечевский мост) | 13,6 | Удовлетворительное, требует реконструкции, 2007 |
| 8 | Путепровод | Путепровод у Областного онкологического диспансера (Окружное шоссе) | 9,0 | Предаварийное, требует капитального ремонта, 2017 |
| 9 | Ж/д путепровод | Северодвинский мостовой переход с путепроводом через проспект Ленинградский | 7,0 | Требует капитального ремонта, 2014 |

***Изучение транспортных потоков в ГО г. Архангельск***(по данным Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Город Архангельск») (Утверждена постановлением Администрации муниципального образования «Город Архангельск» от 13.08.2018 № 996).

Для организации и проведения обследований ТП на территории города Архангельска применялся полуавтоматический способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков: видеосъемка заданных узлов с последующей их камеральной обработкой.

Распределение пунктов учета интенсивности дорожного движения на УДС г.Архангельска осуществлялось с учетом требований к созданию транспортных математических моделей макроуровня.

Замеры интенсивности транспортных потоков были произведены на 22 перекрестках:

1. Маймаксканское шоссе – ул. Мостовая,
2. Платный Мост (бывший понтонный),
3. Ул. Гагарина – проспект Троицкий,
4. Окружное шоссе – Талажское шоссе,
5. Проспект Обводный канал – ул. Гагарина,
6. Проспект Троицкий – ул. Логинова,
7. Проспект Троицкий – ул. Воскресенская,
8. Ул. Воскресенская – проспект Ломоносова,
9. Ул. Тимме – ул. Воскресенская,
10. Проспект Обводный канал – ул. Смольный Буян,
11. Проспект Ленинградский – ул. Прокопия Галушина,
12. Федеральная автомобильная дорога М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск – ул. Сурповская,
13. Проспект Ленинградский – ул. Папанина,
14. Ул. Папанина – Окружное шоссе,
15. Проспект Ленинградский – Окружное шоссе,
16. Ул. Воскресенская – проспект Ломоносова,
17. Проспект Ломоносова – ул. Гагарина,
18. Проспект Ломоносова – ул. Урицкого,
19. Проспект Ленинградский – ул. Набережная,
20. Ул. Советская – ул. Валявкина,
21. Проспект Обводный канал – ул. Урицкого,
22. Проспект Обводный канал – ул. Розы Люксембург.

Наибольшая нагрузка наблюдается на Окружном шоссе, Талажском шоссе, проспекте Ломоносова, улице Тимме, улице Воскресенской, проспекте Обводный канал и улице Смольный Буян, интенсивность движения транспортных средств на которых превышает 5000 ТС/час.

По результатам натурных обследований в среднем легковые автомобили составляют более 85,9% в ТП, среди грузовых транспортных средств преобладают грузовики легкие – 2,1%, и средние грузовые автомобили – 4%, автобусы составляют 6,2%.

С целью проведения транспортных обследований схемы ОДД и парковочного пространства на территории муниципального образования «Город Архангельск» и предоставления исходных данных для дальнейшего анализа состояния транспортной инфраструктуры проводилось натурное обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств в центре города на участках с наиболее плотным движением транспорта, вблизи сосредоточения объектов притяжения (труда, отдыха, проживания людей). Обследования проводились как в будни, так и в выходные дни, что позволило получить актуальную картину существующих проблем в области организации парковочного пространства.

Для получения пространственно-временной характеристики режимов движения по УДС исследование осуществлялось методом «плавающего» автомобиля.

Местами обследования были определены 24 наиболее загруженные улицы города:

1. Улица 23-й Гвардейской дивизии.
2. Улица Смольный буян.
3. Улица Воскресенская.
4. Улица Выучейского.
5. Улица Гагарина.
6. Проспект Дзержинского.
7. Улица Касаткиной.
8. Проспект Ленинградский.
9. Улица Логинова.
10. Набережная Северной Двины.
11. Улица Нагорная.
12. Проспект Обводный канал.
13. Улица Павла Усова.
14. Проспект Ломоносова.
15. Улица Розы Люксембург.
16. Улица Розы Шаниной.
17. Проспект Советских космонавтов.
18. Улица Тимме.
19. Улица Урицкого.
20. Улица Шабалина.
21. Улица Шубина.
22. Улица Прокопия Галушина.
23. Проспект Московский.
24. Проспект Троицкий.

По результатам исследования УДС можно отметить, что состояние дорожного покрытия, разметка, отсутствие и бордюрный камень находятся в удовлетворительном состоянии, однако, практически на всей обследованной территории данные элементы требуют ремонта и восстановления.

В настоящий момент уровень автомобилизации в г. Архангельске составляет порядка 245-250 автомобилей на 1000 жителей, по данным Генерального плана на расчетный срок до 2025 г. предполагается рост уровня автомобилизации до 276 автомобилей на 1000 жителей.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется на территории МКД, частных домовладений и гаражных кооперативов.

Также есть парковки возле ТРК "Сафари" на улице Гайдара, 52 на 300 машино-мест, возле торгового комплекса "Титан Арена" на ул. Воскресенской, 20 на 450 машино-мест, возле ТРЦ "Пирамида" на проспекте Троицком, 67 на 36 машино-мест, возле ТРК "ЕвроПарк" на проспекте Троицком, 17 на 250 машино-мест, возле ТРК "Атриум" на проспекте Троицком, 3 на 100 машино-мест.

На территории функционирует достаточное количество крытых отапливаемых стоянок. В основном автомобили стоят в дворовых территориях. Дефицит на парковках общего пользования составляет 5390 машино-мест.

Вблизи всех крупных транспортных объектов на территории г. Архангельска присутствуют перехватывающие парковки.

Создание четырехстадийной транспортной прогнозной модели требует использования специальных социологических исследований (опросов). В рамках работ по созданию КСОДД в городе Архангельске был проведен опрос населения с помощью интернет-технологий. Вопросы были составлены в виде онлайн-анкеты в сервисе Google Forms, собственник компания Google. Такой способ показал свою эффективность, дешевизну и высокую конверсию в российских условиях.

Для всех категорий опроса были получены следующие результаты исследования:

* 81,5% опрошенных – работающие;
* 76% заняты в непроизводственной сфере;
* 60,5% передвигаются на общественном транспорте.

На движение к местам притяжения 11,9% опрошенных тратят 15 минут, 12,3% - 20 минут, 13,2% - 25 минут, 14,4% - 30 минут, 1,6% – 40 минут.

Основным временем выхода из дома для 21% опрошенных является период с 6.30 до 7.30, для 29,6% - с 7.30 до 8.00, для 23,9% - с 8.00 до 8.30.

Время выхода с работы/учебы у 17,3% опрошенных 17.00-17.30, такое же количество опрошенных выходит в 18.00-18.30.

Большинство опрошенных (39,9%) в течение дня иногда совершают поездки.

Полученная из опросов информация использовалась для калибровки макромодели г. Архангельска.

На основании ответов были установлены следующие калибровочные параметры:

1. кривые тяготения к местам работы и учебы;
2. базовое модальное расщепление по видам транспорта;
3. кривые спроса по времени.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная УМВД России по Архангельской области.

Анализ данных показывает снижение общего количества пострадавших в ДТП за рассматриваемый период. Вместе с тем, следует отметить, что уровень смертности остается относительно высоким.

Из данных, представленных УМВД России по Архангельской области, следует, что на территории города Архангельска по итогам 2018 года выявлены следующие места концентрации ДТП:

На автомобильных дорогах местного значения выявлено 13 мест концентрации ДТП, в том числе: ул. Советская -ул. Адмирала Кузнецова, ул. Советская - Маймаксанское шоссе, ул. Советская, дома 44 - 46, ул. Советская, 5, ул. Гагарина - пр. Ломоносова, ул. Тимме - ул. 23-й Гвардейской Дивизии, ул. Урицкого, 47, пр. Троицкий – ул. Логинова, пр. Троицкий – ул. Серафимовича, пр. Ломоносова – ул. Иоанна Кронштадтского, пр. Московский – ул. Октябрят, ул. Вельская – ул. Касаткина, пр. Ленинградский – ул. Первомайская), в которых травмировано 70 человек; в г. Северодвинске - 6 (пр. Морской, дома 60, 53 - 63, ул. К. Маркса, дома 21, 20 - 22, Архангельское шоссе, дома 49, 42, Архангельское шоссе, 70, ул. Лесная - пр. Беломорский, ул. Ломоносова – пр. Труда.

*Городской общественный транспорт*

На территории Архангельской области внутригородской электрический транспорт был представлен только троллейбусами и трамваями и только в областном центре – городе Архангельске.

Троллейбусы появились в Архангельске примерно в середине 1970-х гг. и уже в 1990 г. протяженность эксплуатационных троллейбусных линий достигла современного уровня в 32,6 км. Максимальное количество троллейбусов в Архангельске приходилось на 1990 г. - 69 шт., но в последующие годы из-за износа их количество уменьшилось до 50 в 1995 г., обновление парка пассажирских троллейбусов практически отсутствует. В тоже время нагрузка на имеющиеся в наличии троллейбусы возрастает с увеличением перевозки пассажиров с 9,7 млн. чел. в 1980 г. до 87,1 млн. чел. в 1995 г.

Протяженность эксплуатационных трамвайных путей с 1970 г. практически не изменилась и к 1995 г. составила 29,9 км. Максимальное количество трамваев в Архангельске приходилось на 1970 г. – 151 шт., в последующие 10 лет количество маршрутов в Архангельске было сокращено, сократился и трамвайный парк до 101 трамвая в 1990 г. К 1995 г. вследствие износа трамвайного парка количество трамваев в городе сократилось до 89 шт. Обновление трамвайного парка имеет только эпизодический характер. В тоже время нагрузка на имеющиеся в наличии трамваи возрастает с увеличением перевозки пассажиров с 54,6 млн. чел. в 1970 г., до 90,1 млн. чел. в 1995 г. На 2018 г. в Архангельске отсутствует городской электрический транспорт.

**Таблица 76. Места нахождения остановочных пунктов общественного транспорта (автобусов общего пользования)**

|  |  |
| --- | --- |
| 263-й Сивашской дивизии ул. | |
| 1 | Пос. Затон к Исакогорке |
| 2 | Пос. Затон в центр |
| Адмирала Кузнецова ул. | |
| 3 | Ул. Красных партизан в Маймаксу |
| 4 | Ул. Красных партизан в центр |
| 5 | Ул. Кедрова в Маймаксу |
| 6 | Ул. Мещерского в Маймаксу |
| 7 | Ул. Мещерского в центр |
| Азовская ул. (о. Бревенник) | |
| 8 | СОТ «Бочага» на 24-й л/з |
| 9 | СОТ «Бочага» на 24-й л/з |
| Аэропорт «Архангельск» | |
| 10 | Аэропорот «Архангельск» |
| Бадигина проезд | |
| 11 | Проезд Бадигина в аэропорт |
| 12 | Проезд Бадигина в центр |
| Белгородская улица | |
| 13 | Белая Гора к Силикатному |
| 14 | Белая Гора в центр |
| Валявкина улица | |
| 15 | Ул. Таймырская (Валявкина, 15) |
| Воронина улица | |
| 16 | Ул. Русанова в центр |
| 17 | Ул. Русанова к Фактории |
| 18 | Госпиталь ВОВ в центр |
| 19 | Госпиталь ВОВ к Фактории |
| 20 | Студенческий городок в центр |
| 21 | Студенческий городок к Фактории |
| 22 | Ул. Воронина (пересечение с Дачной) |
| Воскресенская улица | |
| 23 | Воскресенская-Ломоносова от ЖДВ |
| 24 | Воскресенская-Ломоносова к ЖДВ |
| 25 | Пр. Новгородский от ЖДВ |
| 26 | Пр. Новгородский к ЖДВ |
| 27 | Титан Арена к ЖДВ |
| 28 | Воскресенская-Обводный от ЖДВ |
| 29 | Воскресенская-Обводный к ЖДВ |
| 30 | Пл. Дружбы народов от ЖДВ |
| 31 | Пл. Дружбы народов к ЖДВ |
| 32 | АГКЦ от ЖДВ |
| 33 | АГКЦ к ЖДВ |
| 34 | Тимме-Восресенская от ЖДВ (Остров) |
| 35 | Авиакассы от ЖДВ |
| 36 | Авиакассы к ЖДВ |
| Выучейского улица | |
| 37 | Пл. Дружбы народов от МРВ |
| 38 | Пл. Дружбы народов к МРВ |
| 39 | Выучейского-Обводный от МРВ |
| 40 | Выучейского-Обводный к МРВ |
| 41 | Пр. Новгородский от МРВ |
| 42 | Пр. Новгородский к МРВ |
| Вычегодская улица | |
| 43 | Спортивный центр к Исакогорке |
| 44 | Спортивный центр в центре |
| 45 | Школа к Исакогорке |
| 46 | Школа в центр |
| 47 | Баня к Исакогорке |
| 48 | Баня в центр |
| 49 | Дамба к Исакогорке |
| 50 | Дамба в центр |
| Гагарина улица | |
| 51 | Пл. Предмостная к ЖДВ |
| 52 | Пл. Предмостная в Соломбалу |
| 53 | Областная больница к ЖДВ |
| 54 | Областная больница в Соломбалу |
| 55 | Пр. Советских космонавтов к ЖДВ |
| 56 | Пр. Советских космонавтов в Соломбалу |
| 57 | БУМ от ЖДВ |
| 58 | Станция скорой помощи от ЖДВ |
| Галушкина улица | |
| 59 | Ул. Галушкина к Московскому |
| 60 | Ул. Федора Абрамова к Ленинградскому |
| 61 | Ул. Федора Абрамова к Московскому |
| 62 | Ул. Полины Осипенко к Ленинградскому |
| 63 | Ул. Полины Осипенко к Московскому |
| 64 | Московский-Галушина к Ленинградскому (ТЦ «Ильма») |
| 65 | Московский-Галушина к 32-й школе |
| 66 | Московский-Галушина к Ленинградскому |
| 67 | Школа №32 к конечной |
| 68 | Школа №32 к Ленинградскому |
| Дачная улица | |
| 69 | Ул. Дачная к Оружному (Дачная, 4) |
| 70 | 4-я горбольница к Окружному |
| 71 | 4-я горбольница к Ленинградскому |
| 72 | Ул. Воронина к Окружному |
| 73 | Ул. Воронина к Ленинградскому |
| 74 | Мастерская к Окружному |
| 75 | Мастерская к Ленинградскому |
| 76 | Мясокомбинат к пос. Геологов |
| 77 | Мясокомбинат в центр |
| 78 | УПТК к пос. Геологов |
| 79 | УПТК в центр |
| 80 | Пос. Геологов к дачам |
| 81 | Пос. Геологов в центр |
| Дежневцев улица | |
| 82 | Пригородная к Исакогорке |
| 83 | Пригородная в центр |
| 84 | Канифольный завод к Исакогорке |
| 85 | Канифольный завод в центр |
| 86 | Хлебокомбинат к Исакогорке |
| 87 | Хлебокомбинат в центр |
| 88 | ЛДК-4 к Исакогорке (поликлиника) |
| 89 | ЛДК-4 в центр (поликлиника) |
| Дзержинского пр. | |
| 90 | Автовокзал |
| 91 | ЖД вокзал |
| Добролюбова улица | |
| 92 | Ул. Добролюбова к Малиновского |
| 93 | Ул. Кутузова к Малиновского |
| Доковская улица | |
| 94 | АТП к Исакогорке |
| 95 | АТП в центр |
| 96 | Ул. Доковская к Исакогорке |
| 97 | Ул. Доковская в центр |
| 98 | Лисестрово к Исакогорке |
| 99 | Лисестрово в центр |
| Дрейера улица | |
| 100 | Левый берег к Исакогорке |
| 101 | Левый берег в центр |
| 102 | Мостоотряд к Исакогорке |
| 103 | Мостоотряд в центр |
| Емецкая улица (о. Бревенник) | |
| 104 | Лесозавод №23 на 24-й л/з |
| 105 | Лесозавод №23 на МЛП |
| Зеньковича улица | |
| 106 | Арктикснаб к Исакогорке |
| 107 | Арктикснаб в центр |
| Ильича улица | |
| 108 | Ул. Ильича к Малиновского |
| Капитана Хромцова улица | |
| 109 | Порт Экономия |
| Кегостровская улица (о. Кегостров) | |
| 110 | Причал |
| 111 | Больница к Новой деревне |
| 112 | Больница к причалу |
| 113 | Гаражи к Новой деревне |
| 114 | Гаражи к причалу |
| 115 | Новая деревня |
| Кедрова улица | |
| 116 | СМЗ в Маймаксу |
| 117 | СМЗ в центр |
| Кировская улица | |
| 118 | Контора к Малиновского |
| 119 | Контора в центр |
| 120 | Ул. Ильича в центр |
| 121 | Ул. Орджоникидзе в центр |
| Кирпичного завода улица (п. Цигломень) | |
| 122 | Кирпичный завод на конечную |
| 123 | Кирпичный завод в центр |
| 124 | Почта в центр |
| Коммунальная улица | |
| 125 | Ул. Коммунальная к наб. Северной Двины |
| Котовского улица (о. Бревенник) | |
| 126 | МЛП причал |
| Куйбышева улица (п. Цигломень) | |
| 127 | Универмаг к Кирпичному |
| 128 | Универмаг в центр |
| Лахтинское шоссе | |
| 129 | П. Лесная Речка к конечной |
| 130 | П. Лесная Речка в центр |
| 131 | Лесная Речка, Нижний Городок в центр |
| Ленинградский пр. | |
| 132 | Университетская библиотека к 2 л/з |
| 133 | Университетская библиотека в центр |
| 134 | Ул. Ильинская к 2 л/з |
| 135 | Ул. Ильинская в центр |
| 136 | Ул. Октябрят к 2 л/з |
| 137 | Ул. Октябрят в центр |
| 138 | Ул. Первомайская к 2 л/з |
| 139 | Ул. Первомайская в центр |
| 140 | Ул. Галушкина к 2 л/з |
| 141 | Ул. Галушкина в центр |
| 142 | Ул. Красной звезды к 2 л/з |
| 143 | Ул. Красной звезды в центр |
| 144 | Такелажная к 2 л/з |
| 145 | Такелажная в центр |
| 146 | Лесозавод №3 к 2 л/з |
| 147 | Лесозавод №3 в центр |
| 148 | Школа №95 к 2 л/з |
| 149 | Школа №95 в центр |
| 150 | Ул. Дачная к 2 л/з |
| 151 | Ул. Дачная в центр |
| 152 | Ул. Никитова к 2 л/з |
| 153 | Ул. Никитова в центр |
| 154 | Варавино к 2 л/з |
| 155 | Варавино в центр |
| 156 | Ул. Русанова к 2 л/з |
| 157 | Ул. Русанова в центр |
| 158 | Фактория к 2 л/х |
| 159 | Фактория-1 к ул. Воронина (Дом торговли) |
| 160 | Фактория-2 в центр |
| 161 | Пр. Ленинградский, 350 к 2 л/з |
| 162 | Пр. Ленинградский, 350 в центр |
| 163 | Лесозавод №2 к Жаровихе |
| 164 | Лесозавод №2 в центр |
| 165 | Новый поселок к Жаровихе |
| 166 | Новый поселок в центре |
| 167 | Речпорт к Жаровихе |
| 168 | Речпорт в центр |
| 169 | Д. Жаровиха к Силикатному |
| 170 | Д. Жаровиха в центр |
| Лермонтова улица (о. Краснофлотский) | |
| 171 | Остров Краснофлотский в центр |
| Ломоносова пр. | |
| 172 | Урицкого-Ломоносова к 2 л/з |
| 173 | Урицкого-Ломоносова в центр |
| 174 | Ул. Северодвинская |
| 175 | Ул. Выучейского |
| 176 | Ул. Поморская |
| 177 | Ул. Воскресенская |
| 178 | Ул. Карла Маркса |
| 179 | Ул. Логинова |
| 180 | Ул. Гайдара |
| 181 | Ул. Вологодская |
| 182 | Ул. Комсомольская |
| 183 | Областная больница |
| Магистральная улица | |
| 184 | Станция Исакогорка к Лесной Речке |
| 185 | Станция Исакогорка в центр |
| 186 | Ул. Магистральная к Лесной Речке |
| 187 | Ул. Магистральная в центр |
| Маймаксанское шоссе | |
| 188 | Пожарная часть на Экономию |
| 189 | Пожарная часть в центр |
| 190 | Часовня на Экономию |
| 191 | Часовня в центр |
| 192 | Развилка на 14-й л/з на Экономию |
| 193 | Развилка на 14-й л/з в центр |
| 194 | Лесозавод №21 на Экономию |
| 195 | Лесозавод №21 в центр |
| 196 | Затон на Экономию |
| 197 | Затон в центр |
| Малиновского улица | |
| 198 | Ул. Партизанская в центр |
| Маслова улица | |
| 199 | Лесозавод №13 в центр |
| Московский пр. | |
| 200 | Ул. Смольный Буян в центр |
| 201 | Ул. Смольный Буян к 6 мкр. |
| 202 | Ул. Павла Усова в центр |
| 203 | Ул. Павла Усова к 6 мкр. |
| 204 | Пр. Московский, 25 в центр |
| 205 | Пр. Московский, 25 в 6 мкр. |
| 206 | Водоканал к 6 мкр. |
| 207 | Ул. Октябрят в центр |
| 208 | Ул. Октябрят к 6 мкр. |
| 209 | Школа №25 в центр |
| 210 | Школа №25 к 6 мкр. |
| 211 | Московский-Галушина в центр |
| Мостовая улица | |
| 212 | Ул. Мостовая к Малиновского |
| 213 | Ул. Мостовая в центр |
| 214 | 2-ой участок к Малиновского |
| 215 | 2-ой участок в центр |
| 216 | У фермы к Малиновского |
| 217 | У фермы в центр |
| Мостостроителей улица | |
| 218 | Ул. Мостостроителей к дачам |
| 219 | Ул. Мостостроителей в центр |
| Мудьюгская улица | |
| 220 | СОТ «Масленица» на 29 л/з |
| 221 | СОТ «Масленица» в центр |
| 222 | Лесозавод №29 в центр |
| Нахимова улица | |
| 223 | ЛДК-4 к Исакогорке |
| 224 | ЛДК-4 в центр |
| 225 | Порт Бакарина к Исакогорке |
| 226 | Порт Бакарина в центр |
| 227 | Райсовет к Исакогорке |
| 228 | Райсовет в центр |
| Никитова улица | |
| 229 | ТЦ «Молодежный» к Фактории |
| Никольский пр. | |
| 230 | Красная кузница в Маймаксу |
| 231 | Красная кузница в центр |
| 232 | Ул. Краснофлотская в Маймаксу |
| 233 | Ул. Краснофлотская в центр |
| 234 | Пл. Терехина в Маймаксу |
| 235 | Пл. Терехина в центр |
| 236 | Ул. Челюскинцев в Маймаксу |
| 237 | Ул. Челюскинцев в центр |
| Новодвинская улица (о. Бревенник) | |
| 238 | Пос. Конвейер в центр |
| Обводный канал пр. | |
| 239 | Урицкого-Обводный к 6 мкр (Обводный, 5) |
| 240 | Урицкого-Обводный к Гагарина |
| 241 | Детская областная больница к 6 мкр |
| 242 | Ул. Розы Люксембург к Урицкого |
| 243 | Ул. Розы Люксембург к Гагарина |
| 244 | Выучейского-Обводный к Урицкого |
| 245 | Выучейского-Обводный к Гагарина |
| 246 | Воскресенская-Обводный к Урицкого |
| 247 | Воскресенская-Обводный к Гагарина |
| 248 | Ул. Логинова к Урицкого |
| 249 | Ул. Логинова к Гагарина |
| 250 | Ул. Гайдара к Урицкого |
| 251 | Ул. Гайдара к Гагарина |
| 252 | Ул. Комсомольская к Урицкого |
| 253 | Ул. Комсомольская к Гагарина |
| 254 | Проезд Бадигина в центр |
| 255 | Проезд Бадигина на ЖДВ |
| Окружное шоссе | |
| 256 | ТК «На Окружной» в центр |
| 257 | Пожарная часть в центр |
| Папанина улица | |
| 258 | Стоматология к Воронина |
| 259 | Стоматология к Ленинградскому |
| 260 | Въезд на мост |
| Партизанская улица | |
| 261 | Ул. Красных маршалов в центр |
| Петрова улица | |
| 262 | Лесозавод №14 к 13-му л/з |
| 263 | Лесозавод №14 в центр |
| Пирсовая улица | |
| 264 | УГ-42/1 к конечной |
| 265 | УГ-42/1 в центр |
| 266 | Почта к конечной |
| 267 | Почта в центр |
| 268 | Бани к конечной |
| 269 | Бани в центр |
| 270 | Пос. Пирсы в центр |
| Победы улица | |
| 271 | Пос. Гидролизного завода к Экономии |
| 272 | Пос. Гидролизного завода в центр |
| 273 | Переправа к Экономии |
| 274 | Переправа в центр |
| 275 | Лесозавод №22 к Экономии |
| 276 | Лесозавод №22 в центр |
| 277 | Школа №55 к Экономии |
| 278 | Школа №55 в центр |
| 279 | Лесозавод №25 к Экономии |
| 280 | Лесозавод №25 в центр |
| 281 | ООО «Кардинал» к Экономии |
| 282 | ООО «Кардинал» в центр |
| 283 | Ул. Кузьмина к Экономии |
| 284 | Ул. Кузьмина в центр |
| 285 | Лесозавод №27 к Экономии |
| 286 | Лесозавод №27 в центр |
| 287 | Поликлиника №3 к Экономии |
| 288 | Поликлиника №3 в центр |
| 289 | Школа №59 к Экономии |
| 290 | Школа №59 в центр |
| 291 | ЛДК-3 к Экономии |
| 292 | ЛДК-3 в центр |
| Почтовый тракт улица | |
| 293 | Ул. Кононова к дачам |
| 294 | Ул. Кононова в центр |
| 295 | Почтовый тракт к дачам |
| 296 | Почтовый тракт в центр |
| Проезжая улица (о. Бревенник) | |
| 297 | Медпункт к 23 л/з |
| 298 | Медпункт к МЛП |
| Розинга улица | |
| 299 | Ул. Розинга от швейной фабрики |
| 300 | Ул. Розинга к швейной фабрике |
| Розы Люксенбург улица | |
| 301 | ВОГ к Автовокзалу |
| Розы Шапиной улица | |
| 302 | Ул. Розы Шаниной на ж/д мост |
| Рыбацкая улица (о. Бревенник) | |
| 303 | Заря на Конвейер |
| 304 | Заря на 24-й л/з |
| Северной Двины набережная | |
| 305 | Наб. Северной Двины (штаб армии) |
| 306 | САФУ |
| 307 | МР Вокзал к Урицкого |
| 308 | МР Вокзал в Соломбалу |
| Силикатчиков улица | |
| 309 | Ул. Силикатчиков в центр |
| Советская улица | |
| 309 | Ул. Силикатчиков в центр |
| Советская улица | |
| 310 | Ул. Таймырская в Маймаксу |
| 311 | Ул. Таймырская в центр |
| 312 | Ул. Краснофлотская в Маймаксу |
| 313 | Ул. Краснофлотская в центр |
| 314 | Ул. Маяковского в Маймаксу |
| 315 | Ул. Маяковского в центр |
| 316 | Ул. Красных Партизан в Маймаксу |
| 317 | Ул. Красных Партизан в центр |
| 318 | Ул. Кедрова в Маймаксу |
| 319 | Ул. Кедрова в центр |
| 320 | Ул. Мещерского в Маймаксу |
| 321 | Ул. Мещерского в центр |
| 322 | Советская-Адм. Кузнецова в Маймаксу |
| 323 | Советская-Адм. Кузнецова в центр |
| Советских космонавтов пр. | |
| 324 | Пр. Советских космонавтов к Гагарина |
| 325 | Ул. Попова к Гагарина |
| 326 | Ул. Садовая к Гагарина |
| 327 | Ул. Вологодская к Гагарина |
| 328 | Ул. Комсомольская к Гагарина |
| Соловецкая улица (о. Бревенник) | |
| 329 | Лесозавод №19 на 23-й л/з |
| 330 | Лесозавод №19 на МЛП |
| Талажское шоссе | |
| 331 | ТЭЦ в аэропорт |
| 332 | ТЭЦ в центр |
| 33 | ЖБИ в аэропорт |
| 334 | ЖБИ в центр |
| 335 | Ферма в аэропорт |
| 336 | Ферма в центр |
| 337 | Развилка в аэропорт |
| 338 | Развилка в центр |
| 339 | Гарнизон в аэропорт |
| 340 | Гарнизон в центр |
| 341 | Авиагородок |
| Терехина улица | |
| 342 | Советская-Терехина в Маймаксу |
| 343 | Советская-Терехина в центр |
| 344 | Пос. Кемский в Маймаксу |
| 345 | Пос. Кемский в центр |
| Теснанова улица | |
| 346 | Онкологический диспансер в аэропорт |
| 347 | Онкологический диспансер в центр |
| Тимме улица | |
| 348 | Роддом им. Самойловой на МРВ |
| 349 | Роддом им. Самойловой на ЖДВ |
| 350 | к/т Русь на МРВ |
| 351 | к/т Русь на ЖДВ |
| 352 | Тимме-Воскресенская (медтехника) |
| 353 | Тимме-Воскресенская (Воскресенская, 101) |
| 354 | Тимме-Воскресенская (Березка) |
| 355 | Тимме-Воскресенская (Тимме, 17) |
| 356 | Детская художественная школа в Соломбалу |
| 357 | Швейная фабрика в Соломбалу |
| 358 | Швейная фабрика из Соломбалы |
| Троицкий пр. | |
| 359 | Театр Кукол на МРВ |
| 360 | Театр Кукол в Соломбалу |
| 361 | Ул. Поморская на МРВ |
| 362 | Ул. Поморская в Соломбалу |
| 363 | Театр Драмы на МРВ |
| 364 | Петровский парк на МРВ |
| 365 | Петровский парк в Соломбалу |
| 366 | Пл. Павлина Виноградова на МРВ |
| 367 | Пл. Павлина Виноградова в Соломбалу |
| 368 | Ул. Логинова на МРВ |
| 369 | Ул. Логинова в Соломбалу |
| 370 | Ул. Гайдара на МРВ |
| 371 | Ул. Гайдара в Соломбалу |
| 372 | Ул. Шубина на МРВ |
| 373 | Ул. Шубина в Соломбалу |
| 374 | Ул. Суворова на МРВ |
| 375 | Ул. Суворова в Соломбалу |
| 376 | Ул. Комсомольская на МРВ |
| 377 | Ул. Комсомольская в Соломбалу |
| Тяговая улица | |
| 378 | Гипсовый завод к Исакогорке |
| 379 | Гипсовый завод в центр |
| 380 | Ул. Тяговая к Исакогорке |
| 381 | Ул. Тяговая в центр |
| Урицкого улица | |
| 382 | Ул. Урицкого (Дом быта «Чайка») |
| 383 | 21-я школа на МРВ |
| 384 | 21-я школа на ЖДВ |
| 385 | Урицкого-Обводной на МРВ |
| 386 | Урицкого-Обводной на ЖДВ |
| 387 | Рембыттехника на МРВ |
| 388 | Рембыттехника на ЖДВ |
| Химиков улица | |
| 389 | Ул. Химиков к Малиновского |
| 390 | Ул. Малиновского в центр |
| Центральная улица | |
| 391 | Пос. Турдеево в центр |
| Цигломенская улица (п. Цигломень) | |
| 392 | Детский дом на конечную |
| 393 | Детский дом в центр |
| Чупрова улица (о. Бревенник) | |
| 394 | Лесозавод №24 на Конвейер |
| 395 | Лесозавод №24 на 23-1 л/з |
| Юнг ВМФ улица (о. Бревенник) | |
| 396 | Баня на 23 л/з |
| 397 | Баня к причалу |
| 398 | Юнг ВМФ на 23-й л/з |
| 399 | Юнг ВМФ к причалу |

На территории городского округа работает 36 автобусных маршрутов. Они охватывают всю освоенную селитебную территорию городского округа, за исключением малонаселённых островов и окраинных территорий.

Ниже (в таблице 78) приведены сведения о некоторых из объектов дорожного сервиса на территории городского округа.

**Таблица 78. Сведения о местах нахождения объектов дорожного сервиса, площадках отдыха водителей, стоянках (парковках) транспортных средств (наименование).**

| № п/п | Ф.И.О. предпринимателя, юридического лица | Сведения о месте парковки ТС перевозчика |
| --- | --- | --- |
| 1. | ООО «Архтрансавто» | ул. Павла Усова, д. 12 |
| 2. | ООО « Технический центр «Автотехтранс» |
| З. | МУП «АПАП -1 « | Кузнечихинский промузел, проезд 4 |
| 4. | МУП «АПАП-2» |
| 5. | МУП «АПАП-З» |
| 6. | ООО «АвтоГород» | ул. Мостовая, д. 1 |
| 7. | ООО «Авто Город Плюс“ |
| 8. | ООО «Автоколонна №1 | ул. Павла Усова, д. 12 |
| 9. | ООО «Автоколонна №3 |
| 10. | ООО «АТП» |
| 11. | ООО «АТП-1 « |
| 12. | ООО «АТП-З» |  |
| 13. | ООО «Магна» | ул. Дачная, д. 56, стр. 1 |
| 14. | ООО «Ресурсавто» | наб. Северной Двины, д. 140, ст . 2 |
| 15. | ЗАО «ТК «На Окружной“ | Окружное шоссе, д. 13 |
| 16. | ИП Дурандин Евгений Владимирович | ул. Павла Усова, д. 12 |
| 17. | ИП Вальков Сергей Валерьевич | ул. Стрелковая, д.15 |
| 18 | ИП Мелюков Роман Фатыхович |
| 19 | ИП Мелешкин Кирилл Владимирович |
| 20 | ИП Стрекаловский Николай Леонидович | ул. Красных Маршалов, д.  ул. Партизанская, д. 66, |

Основные места концентрации ДТП распределены по всей территории городского округа. Однако наибольшая их концентрация приходится на Октябрьский, Ломоносовский и Соломбольский округа – см. нижеприведенную таблицу 79.

**Таблица 79. Сведения о местах ДТП и их тяжести в пределах муниципального образования «Город Архангельск» (в июле и в августе 2018 г.)**

| № п/п | Дата ДТП | Район | Адрес | Вид ДТП | Погибло | Ранено | Кол-во транспорт-ных средств | Кол-во участ-ников |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 10.07.2018 | Цигломенский округ | г. Архангельск | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 2 | 06.07.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, ул. Советская, Маймаксанское шоссе | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 3 | 07.07.2018 | Соломбальский округ | г.Архангельск, ул. Советская, 11 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 04.07.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, проспект Никольский, 92 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 5 | 19.07.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, ул. Ярославская, 42 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 6 | 22.08.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, ул. Советская, Терехина ул. | Столкновение | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 7 | 31.08.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, ул. Адмирала Кузнецова, Советская, 91 К.2 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 8 | 24.07.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, проспект Никольский, Маяковского ул. | Опрокидывание | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 9 | 12.08.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, ул. Таймырская, 14 | Столкновение | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 10 | 11.08.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, ул Адмирала Кузнецова, 10 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 11 | 12.08.2018 | Соломбальский округ | г. Архангельск, проспект Никольский, 37 1 | Опрокидывание | 0 | 1 | 6 | 2 |
| 12 | 17.07.2018 | Северный округ | г. Архангельск, ул. Партизанская, 49 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 13 | 12.07.2018 | Северный округ | г. Архангельск, ул. Ильича, 33, корп.1 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 14 | 02.07.2018 | Октябрьский округ | г Архангельск, ул Тимме, 19 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 15 | 07.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, наб Северной Двины, 125 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 16 | 12.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, проспект Троицкий, ул. Попова | Столкновение | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 17 | 14.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, проспект Ломоносова, Попова | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 18 | 17.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск | Съезд с дороги | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 19 | 24.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, проспект Советских Космонавтов, Воскресенская ул. | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 20 | 23.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Кегостровская, Кегостров ул. | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 21 | 26.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Логинова, Сов. Космонавтов пр | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 22 | 24.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Гагарина, 42 | Падение пассажира | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 23 | 28.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, проспект Обводный Канал, 76, корп. 1, стр. 1 | Столкновение | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 24 | 28.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Суворова, 9 | Наезд на велосипедиста | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 25 | 31.07.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Гагарина, 8 | Столкновение | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 26 | 02.08.2018 | Октябрьский округ | Октябрьский окр, г. Архангельск, проспект Обводный Канал, Гайдара ул. | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 27 | 06.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, проспект Троицкий, Воскресенская ул. | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 28 | 07.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 29 | 12.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 30 | 16.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Логинова, 33 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 31 | 17.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Комсомольская, Наб.Сев.Двины | Наезд на велосипедиста | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 32 | 23.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Тимме, 26 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 33 | 23.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Гайдара, 4 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 34 | 25.08.2018 | Октябрьский округ | Октябрьский окр, г. Архангельск, ул Воскресенская, 98 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 35 | 23.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, ул Тимме, 21 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 36 | 29.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск, проспект Дзержинского, 15 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 37 | 31.08.2018 | Октябрьский округ | г. Архангельск | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 38 | 02.08.2018 | Майская Горка округ | проспект Ленинградский, Красной Звезды | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 39 | 19.08.2018 | Майская Горка округ | г. Архангельск, проспект Московский, 27 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 40 | 17.08.2018 | Майская Горка округ | г. Архангельск, ул Первомайская, 4 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 41 | 20.08.2018 | Майская Горка округ | г. Архангельск, ул Первомайская, 4 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 42 | 10.07.2018 | Майская Горка округ | г. Архангельск | Падение груза | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 43 | 28.07.2018 | Маймаксанский округ | г. Архангельск, ул Победы, 28 | Столкновение | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 44 | 17.08.2018 | Маймаксанский округ | г. Архангельск, ул Победы, 114 | Наезд на велосипедиста | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 45 | 22.08.2018 | Маймаксанский округ | г. Архангельск, ул Школьная (Маймакса), 165 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 46 | 04.08.2018 | Маймаксанский округ | г. Архангельск, ул Победы, 68 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 47 | 01.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, проспект Обводный Канал, 1 стр 2 | Наезд на велосипедиста | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 48 | 03.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, проспект Дзержинского, 2 стр. 7 | Падение пассажира | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 49 | 28.07.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, проспект Московский, 23 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 50 | 26.07.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Набережная (Конвейер), 38 | Наезд на велосипедиста | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 51 | 17.07.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, проспект Троицкий, Серафимовича | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 52 | 11.07.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Выучейского, 63 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 53 | 16.07.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Вельская, Касаткиной | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 54 | 05.07.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, проспект Обводный Канал, Розы Люксембург | Наезд на пешехода | 0 | 4 | 1 | 5 |
| 55 | 29.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, проспект Московский, 4 | Наезд на велосипедиста | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 56 | 29.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Урицкого, 26 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 57 | 28.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, проспект Дзержинского, 4 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 58 | 26.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Выучейского, 72 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 59 | 20.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Урицкого, 49 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 60 | 14.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Урицкого, Тимме | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 61 | 11.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Стрелковая, Павла Усова, 12 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 62 | 08.08.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Поморская, 51 | Наезд на препятствие | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 63 | 20.07.2018 | Ломоносовский округ | г. Архангельск, ул Смольный Буян, 3 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 64 | 03.08.2018 | Исакогорский округ | г. Архангельск, ул Зеньковича, 10 | Падение пассажира | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 65 | 10.07.2018 | Исакогорский округ | г. Архангельск | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 66 | 22.07.2018 | Исакогорский округ | г. Архангельск | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 67 | 19.08.2018 | Варавино-Фактория округ | г. Архангельск, проспект Ленинградский, П.ТРАКТ | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 68 | 28.07.2018 | Варавино-Фактория округ | г. Архангельск, проспект Ленинградский, 255 | Наезд на препятствие | 0 | 3 | 1 | 3 |
| 69 | 04.08.2018 | Варавино-Фактория округ | г. Архангельск | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 70 | 31.07.2018 | Варавино-Фактория округ | г. Архангельск, проспект Ленинградский, 121 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 71 | 17.08.2018 | Варавино-Фактория округ | г. Архангельск | Столкновение | 0 | 3 | 2 | 5 |
| 72 | 13.08.2018 | Варавино-Фактория округ | г. Архангельск, проспект Ленинградский, 357 | Падение пассажира | 0 | 1 | 1 | 3 |

***Развитие сопутствующей транспортной инфраструктуры. Социологическое изучение (оценка) качества транспортной инфраструктуры***

## Анализ результатов социологического опроса населения города в сфере ОДД. По результатам проводимого социологического опроса получены данные об участках с затрудненным движением:

* проспект Ленинградский;
* ул. Урицкого;
* проспект Обводный канал;
* проспект Московский.

Это соответствует недостаткам, выявленным в результате анализа данных натурных обследований транспортной инфраструктуры г. Архангельска на проспекте Ленинградском (пересечение с наб. Северной Двины, ул. Прокопия Галушина), проспекте Обводный канал (пересечение с ул. Смольный Буян и проспекта Московского), где также были отмечены места, связанные с низкой пропускной способностью.

Респондентами указаны места с затрудненным движением пешеходов:

* проспект Ломоносова;
* проспект Советских космонавтов;
* ул. Шабалина;
* ул. Нагорная.

Отмечена сильная нехватка парковочных мест. Участники опроса предлагают организовать велосипедные дорожки вдоль наб. Северной Двины и в районе проспекта Ленинградского.

Полученная из опросов информация использовалась для разработки мероприятий КСОДД, а также калибровки макромодели города Архангельска. На основании ответов были установлены следующие калибровочные параметры:

* кривые тяготения к местам работы и учебы;
* базовое модальное расщепление по видам транспорта;
* кривые спроса по времени.

Выводы:

1. Транспортная система Архангельска может считаться сформированной.
2. Внешние транспортные связи в целом обеспечивают транспортную доступность городского округа всеми основными видами транспорта в течение всех сезонов года;
3. Железнодорожный транспорт (пригородное сообщение) используется в недостаточной степени для обеспечения внутригородских связей, а также для транспортного обеспечения формирующейся Архангельской (Приморской) агломерации;
4. Внутренняя связность территории городского округа находится на недостаточном уровне: не хватает мостов, эстакад к территориям города, расположенных на островах и в целом для транспортно удалённых территорий;
5. Улично-дорожная сеть Архангельска не в полной мере отвечает потребностям жителей города и его хозяйствующим субъектам;
6. Сопутствующая транспортная инфраструктура развита в Архангельске в полной мере (велодорожки, парковочные пространства и т.п.)
7. Общественный транспорт в целом обеспечивает потребности местных жителей и гостей города в перемещениях; однако экологичность транспорта и используемый подвижной состав автобусов общего пользования не соответствует современным общественным потребностям; необходимо восстановление городского электротранспорта.

**Приложение к разделу**

**Местные (муниципальные) нормативы градостроительного проектирования в области транспортной инфраструктуры**

**Классификация и основное назначение улиц и дорог**

| Категория | | Основное назначение | Расчетная скорость движения (км/ч) | Ширина полосы движения (м) | Число полос движения | Наименьший радиус в плане (м) | Наибольший продолжительный уклон | Ширина улиц и дорог в красных линиях (м) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Магистральные дороги регулируемого движения | | Транспортная связь между районами на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне | 80 | 3,75 | 2-6 | 400 | 50 | 70-100 |
| Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения | | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, планировочными районами, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне | 80 | 3,5 | 4-6 | 400 | 50 | 40-100 |
| Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные | | Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы | 70 | 3,5 | 2 - 4 | 250 | 60 | 40-100 |
| Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные | | Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района | 50 | 4,0 | 2 - 4 | 125 | 40 | 40-100 |
| Улицы и дороги местного значения | Улицы в жилой застройке | Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения | 40 | 3,0 | 2 - 3 | 90 | 70 | 15-25 |
| Улицы и дороги в научнопроизвод-ственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах) | Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне | 50 | 4,0 | 2 | 90 | 60 | 15-25 |
| Парковые дороги | Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 |  |
| Проезды | | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов | 40 | 3,0-5,51 | 2 | 50 | 70 |  |
| Пешеходные улицы и дороги | | Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями  обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта | 30 | 1,0 | по расчету | по расчету | 40 |  |
| Велосипедные дорожки | | Проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам | 20 | 1,5 | 1-2 | 30 | 40 |  |

*Примечание:*

1. *Большее значение ширины полосы движения принимать при однополосном проезде.*
2. *На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20% - до 4,5 м.*
3. *Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м.*
4. *Вдоль проездов должны предусматриваться места для временного складирования снега, счищаемого с проездов, в виде полос с твёрдым покрытием шириной не менее 1,5 м; магистральных улиц - 3 м.*

**Расчётные показатели систем пассажирского общественного транспорта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Максимальное расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта (м) | 400 | | |
| Ширина крайней полосы для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах (м) | 4 | | |
| Размещение остановочных площадок автобусов | за перекрестками | не менее 25 м  до стоп-линии | |
| перед перекрестками | не менее 40 м  до стоп-линии | |
| за наземными пешеходными переходами | не менее 5 м | |
| Длина остановочной площадки (м) | 20 м на один автобус, но не более 60 м | | |
| Ширина остановочной площадки в заездном кармане (м) | равна ширине основных полос проезжей части | | |
| Ширина отстойно-разворотной площадки (м) | не менее 30 | | |
| Расстояние от отстойно-разворотной площадки до жилой застройки (м) | не менее 50 | | |
| Площадь земельных участков для размещения автобусных парков (гаражей) в зависимости от вместимости сооружений (га) | 100 машин | | 2,3 |
| 200 машин | | 3,5 |
| 300 машин | | 4,5 |
| 500 машин | | 6,5 |
| Вместимость автостанции (пассажиров) | при расчётном суточном отправлении от 100 до 200 | | 10 |
| при расчётном суточном отправлении от 200 до 400 | | 25 |
| при расчётном суточном отправлении от 400 до 600 | | 50 |
| при расчётном суточном отправлении от 600 до 1000 | | 75 |
| Количество постов (посадки/высадки) | при расчётном суточном отправлении от 100 до 200 | | 2 (1/1) |
| при расчётном суточном отправлении от 200 до 400 | | 3 (2/1) |
| при расчётном суточном отправлении от 400 до 600 | | 3 (2/1) |
| при расчётном суточном отправлении от 600 до 1000 | | 5 (3/2) |

Расчётные показатели удельной площади участков автостоянок для постоянного хранения автомобилей:

1. Требуемое число машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей следует принимать в соответствии с требованиями действующего свода правил "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*".
2. В зонах жилой застройки следует предусматривать стоянки для хранения легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции - не более 1500 м.
3. Допускается предусматривать сезонное хранение 15% парка легковых автомобилей в гаражах, расположенных в производственных зонах.
4. В жилых зонах следует предусматривать места для хранения автомобилей в отдельно стоящих, подземных или встроенно-пристроенных стоянках автомобилей из расчета не менее 0,01 машино-места на одну квартиру.
5. Допускается предусматривать открытые стоянки для временного и постоянного хранения автомобилей в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами.
6. Гаражи боксового типа для постоянного хранения автомобилей, принадлежащих инвалидам, следует предусматривать в радиусе пешеходной доступности не более 200 м от входов в жилые дома. Число мест устанавливается нормами или принимается по заданию на проектирование.

**5.12. Инженерная инфраструктура**

**5.12.1. Хозяйственно-питьевое водоснабжение** (см. Пояснительную записку, том 2, книга 5 (секретно))

**5.12.2. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод**

Основная часть объектов централизованной системы хозяйственно-бытового водоотведения муниципального образования «Город Архангельск» (далее по тексту город Архангельск) находится в собственности муниципального образования «Город Архангельск», и закреплена на праве хозяйственного ведения за ООО «РВК-центр», который является гарантирующей организацией в сфере хозяйственно-бытового водоотведения.

В ведении ООО «РВК-центр» находятся системы централизованного и локального водоотведения.

В связи с большой протяженностью территории города и разобщенностью его протоками р. Северная Двина город Архангельск не имеет единой централизованной системы водоотведения. Сточные воды поступают на 13 комплексов очистных сооружений.  Основные очистные сооружения города – объединенные канализационные очистные сооружения, расположенные на территории ОАО «Соломбальский ЦБК» (далее – КОС ОАО «СЦБК»), эксплуатацию которых осуществляет ОАО «СЦБК».

На КОС ОАО «СЦБК» поступают промышленные стоки ОАО «СЦБК» и хозяйственно-бытовые сточные воды территориальных округов: Октябрьского, Ломоносовского, Соломбальского, Маймаксанского, Варавино-Фактория, и частично от левобережных территорий. Всего на КОС ОАО «СЦБК» поступает порядка 94% хозяйственно-бытовых сточных вод г. Архангельск.

Проектная производительность КОС ОАО «СЦБК» – 355,0 тыс. м3/сут, в том числе хозяйственно-бытовые сточные воды – 110,0 тыс. м3/сут. Фактическое поступление сточных вод – 120,0 ÷180,0 тыс. м3/сут, в том числе хозяйственно-бытовые сточные воды – 70,0 ÷100,0 тыс. м3/сут, промышленные сточные воды – 50,0 ÷90,0 тыс. м3/сут.

В период паводка КОС ОАО «СЦБК» не удовлетворяют потребностям города в очистке сточных вод, из-за попадания в систему бытового водоотведения талых вод.

В отдаленных районах города имеются локальные системы водоотведения с канализационными очистными сооружениями (далее – КОС) или без них (пос. МЛП о. Бревенник, пос. лесозавод № 23 о. Бревенник, о. Хабарка, о. Кего, о. Краснофлотский, мкр. Цигломень, мкр. Зеленец, о. Краснофлотский, пос. Затон, мкр. Исакогорка, пос. Лесная речка, пос. Зеленый бор, пос. Конвейер, пос. 29-го лесозавода).

*Схема водоотведения. Зонирование системы водоотведения г. Архангельск*

Центральная часть города Архангельск в основном имеют централизованную раздельную систему хозяйственно-бытового водоотведения (за исключением части Октябрьского и Ломоносовского округов, где еще остается система общесплавной канализации с септиками).

Хозяйственно-бытовые сточные воды по системе самотечных коллекторов собираются на канализационных насосных станциях (далее – КНС), и затем по напорным трубопроводам перекачиваются на КОС ОАО «СЦБК».

Учитывая то, что город протянулся вдоль реки на 40 км, протяженность напорных коллекторов составляет более 100,0 км, из них 56% выполнены из стальных трубопроводов.

Перекачка сточных вод на КОС ОАО «СЦБК» осуществляется при помощи 90 КНС, находящихся в ведении МУП «Водоканал», средний износ КНС – 50,7%. Капитальный ремонт зданий КНС не проводился, оборудование, в основном, устаревшее.

В отдаленных районах города Архангельска действуют локальные системы водоотведения в состав которых входят канализационные сети, КНС и локальные сооружения очистки сточных вод, которые эксплуатируются от 30 до 50 лет и физически и морально устарели. В некоторых населенных пунктах очистка сточных вод не производится совсем.

Ниже приводится краткая характеристика систем локальных водоотведения периферийных территорий города.

Остров Кего. Имеются КОС фактической производительностью 350,0 м3/сут, расположенные по ул. Кегостровская 105/3. Метод очистки сточных вод биологический. Год ввода в эксплуатацию – 1982. Очистка сточных вод практически не осуществляется. Приемник сточных вод – рукав Никольский р. Северная Двина.

Остров Краснофлотский,территориальный округМайская Горка. Имеются КОС проектной производительностью 700,0 м3/сут, фактическая производительность – 270,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод биологический. Год ввода в эксплуатацию – 1977. Очистка сточных вод осуществляется не в полном объеме. Приемник сточных вод – р. Северная Двина.

Остров Хабарка. Фактическая производительность системы водоотведения 90 м3/сут. Год ввода в эксплуатацию – 1973. Очистка сточных вод не производится, КОС проектной производительностью 400,0 м3/сут, расположенные по ул. Приморская 6/1, разрушены. Приемник сточных вод – р. Северная Двина.

Цигломенский территориальный округ:

Микрорайон Цигломень и микрорайон Кирпичного завода. Имеются КОС проектной производительностью 700,0 м3/сут, фактическая производительность – 350,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод биологический. Год ввода в эксплуатацию – 1972. Приемник сточных вод – рукав Никольский р. Северная Двина.

Микрорайон Зеленец. Имеются КОС проектной производительностью 700,0 м3/сут, фактическая производительность – 550,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод биологический. Год ввода в эксплуатацию– 1986. Приемник сточных вод – протока Исакогорка р. Северная Двина.

Исакогоский территориальный округ:

Микрорайон Исакогорка. Имеются КОС проектной производительностью 4200,0 м3/сут, фактическая производительность – 2000,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод биологический. Год ввода в эксплуатацию – 1981. Приемник сточных вод – р. Северная Двина.

Микрорайон Зеленый бор. Имеются КОС проектной производительностью 400,0 м3/сут, фактическая производительность – 250,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод биологический. Год ввода в эксплуатацию – 1979. Очистка сточных вод осуществляется не в полном объеме. Приемник сточных вод – ручей Щегловец.

Поселок Турдеевск. Фактическая производительность системы водоотведения – 470,0 м3/сут. Год ввода в эксплуатацию – 1974. Очистка сточных вод не производится. Механические очистные сооружения (отстойники) выведены из эксплуатации, водоотведение стоков производится на рельеф местности в водоохранной зоне р. Северная Двина, и далее в водный объект.

Поселок Лесная Речка. Имеются КОС проектной производительностью 240,0 м3/сут, фактическая производительность – 380,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод механический. Год ввода в эксплуатацию – 1968. ЛОС находятся в неудовлетворительном состоянии. Очистка сточных вод практически не осуществляется. Приемник сточных вод – р. Лесная.

Поселок Затон. Фактическая производительность системы водоотведения – 430,0 м3/сут. Очистка сточных вод не производится. КОС проектной производительностью 900,0 м3/сут разрушены. Сточные воды на протяжении многих лет сбрасываются, минуя сооружения по очистке, в протоку Исакогорка р. Северная Двина.

Маймаксанский территориальный округ

Поселок лесозавода №23. Имеются КОС проектной производительностью 700,0 м3/сут, фактическая производительность 600,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод биологический. Приемник сточных вод – р. Маймакса.

Поселок Маймаксанского лесного порта (пос. МЛП). Имеются КОС, расположенные по ул. Юнг ВМФ, 29 к.1/1, проектной производительностью 200,0 м3/сут, фактическая производительность – 180,0 м3/сут. Метод очистки сточных вод механический, обеззараживание производится раствором хлорной извести. Год ввода в эксплуатацию ЛОС – 1959. Из отстойника сточные воды самотеком поступают на выпуск – рукав Корабельный р. Северная Двина.

Поселок 29-го лесозавода. Очистные сооружения отсутствуют. КНС, на которую поступают сточные воды, расположена по ул. Мудьюгская 20 к.1/1. Сточные воды без очистки сбрасываются в р. Кузнечиха.

Поселок Конвейер. Очистные сооружения отсутствуют. Приемник сточных вод – поселковая свалка.

Общая протяженность сетей хозяйственно-бытового водоотведения, находящихся в ведении МУП «Водоканал», составляет 487,0 км. Большинство канализационных сетей города являются ветхими и аварийными. 65% сетей эксплуатируются больше 30 лет, 30% – от 15 до 30 лет. Износ 100% имеют порядка 210,0 км сетей, износ свыше 70% – порядка 76,0 км сетей. Также имеются бесхозные сети и сети промышленных предприятий. Трубопроводы водоотведения имеют различные диаметры и проложены из различных материалов: сталь, асбестоцемент, железобетон, керамика, чугун и полиэтилен (ПНД).

*Технические и технологические проблемы системы водоснабжения*

Надежность системы хозяйственно-бытового водоотведения города Архангельска снижена. Износ объектов централизованных систем водоотведения составляет порядка 84%.

Основные причины низкой надежности системы водоотведения следующие:

* Коллекторы системы водоотведения не имеют дублеров и плохо закольцованы, поэтому в случае аварии нет возможности переключить стоки на другие коллекторы и как следствие, сточные воды могут изливаться на рельеф.
* Сточные воды Маймаксанского территориального округа, включая поселки: Гидролизный завод, Маймаксанский лесной порт и Экономия сбрасываются фактически без очистки и без обеззараживания в протоку Соломбалка р. Северная Двина по аварийному коллектору (от пос. Гидролизного завода до КОС ОАО «СЦБК»). Главный напорный канализационный коллектор Маймаксанского округа находится в аварийном состоянии. Сброс сточных вод на рельеф местности происходит в районе ул. Вельможного,25, с дальнейшим поступлением их по дренажным канавам в протоку Соломбалка р. Северная Двина.
* Локальные очистные сооружения (ЛОС) эксплуатируются от 30 до 50 лет, объекты физически и морально устарели, их модернизация, в основном, экономически нецелесообразна. Отсутствуют очистные сооружения в пос. 29-го лесозавода, пос. Турдеевск. Аварийное состояние очистных сооружений или их отсутствие приводит к тому, что сброс неочищенных сточных вод производится на рельеф местности, с дальнейшим их поступлением в водный объект или непосредственно в водный объект.
* Напряженные условия работы насосных станций перекачки (КНС), которые обусловлены сверхнормативным количеством перекачиваемых стоков по отдельным микрорайонам.

Низкая эффективность работы системы водоотведения вызвана неудовлетворительным состоянием оборудования головных сооружений, строений, в которых расположены объекты системы водоотведения, а также сетей водоотведения. Кроме того, через очистные сооружения город Архангельск пропускается сточных вод больше, чем их поступает от потребителей. Связано это с тем, что в городе отсутствует закрытая сеть дождевой канализации. В связи с этим на общегородские очистные сооружения попадают как стоки из общесплавной канализации, так и из дождевой.

**5.12.3. Дождевая канализация**

Единой сети дождевой канализации в городе нет. Поверхностные стоки отводятся отдельными коллекторами в водоемы без очистки.

Часть сетей проложена до 60х годов и выполнена в основном из дерева, после 60-х годов дождевая канализация выполнялась из железобетонных и чугунных труб.

Поверхностный водоотвод в настоящее время решается как в сети дождевой канализации, так и в сети общесплавной канализации, откуда стоки поступают через насосную станцию на общегородские очистные сооружения.

Учитывая вышеизложенные обстоятельства, остро стоит вопрос о строительстве и реконструкции закрытой сети дождевой канализации и очистке поверхностного стока перед выпуском его в водоемы.

**Таблица 80. Сети дренажно-ливневой канализации по территориальным округам**

| № п/п | Наимено-вание,  адрес | | Границы | Год построй-ки | Диаметр  мм | Материал труб | Протяжен-ность,  п.м. | Вид прок-ладки | Количество коллекторов | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| смот. | реш. |
| **Октябрьский территориальный округ** | | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Гагарина | | от дома №3 до ул. Бадигина | 1956 | 500\*  600 | дерев. | 1060,3 | подз. | 38 | 33 |
| от пр. Обводной канал до пр. Дзержинского | 1973 | 500 | ж/б | 907,5 | подз. | 22 | 34 |
| 2 | ул. Комсомоль-ская | | от наб. Сев. Двины до пр. Ломоносова | 1938 | 570\*  570 | дерев. | 497,5 | подз. | 15 | 11 |
| от пр. Ломоносова до пр. Обводной канал | 1938 | 570\*  570 | дерев. | 662,5 | подз. | 11 | 5 |
| 3 | ул. Шубина | | от наб. Сев. Двины до пр. Троицкого | 1954 | 570\* | дерев. | 620,3 | подз. | 17 | 5 |
| от дома №32 до пр. Ломоносова | н/д | 600 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 4 | ул. Вологодская | | от наб. Сев. Двины до Троицкого пр. | 1990  1935 | 500  500\* | ж/б  дерев. | 42,12  190,0 | подз.  подз. | 2  5 | н/д  1 |
| от Троицкого пр. до пр. Ломоносова | 1935 | 500\*  500 | дерев. | 191,7 | подз. | 8 |  |
| от пр. Ломоносова до Новгородского пр. | 1994 | 600 | чугун  ж/б | 211,6 | подз. | 6 | 8 |
| от Новогородского пр. до пр. Обводный канал | 1986 | 600 | ж/б | 549,1 | подз. | 12 | 12 |
| 5 | ул. Гайдара | | от наб. Сев. Двины до Троицкого пр. с переходом до 1-ого колодца | 1994 | 400 | ж/б | 278,7 | подз. | 14 | 10 |
| от Троицкого пр. до пр. Ломоносова | 1997 | 400  600  300 | чугун  ж/б  а/ц | 120,5  123,0  9,6 | подз. | 10  12  н/д | 6  9  н/д |
| от пр. Обводный канал до ул. Нагорной | 1986 | 600 | ж/б | 549,1 | подз. | 12 | 12 |
| 6 | ул. Садовая | | от наб.Сев. Двины до пр. Ломоносова | 1936 | 500\*  500 | дерев. | 560,0 | подз. | 17 | 5 |
| 7 | ул. Логинова | | от наб.Сев. Двины до Троицкого пр. | 1993 | 500 | ж/б | 225,8 | подз. | 9 | 6 |
| от Троицкого пр. до пр. Ломоносова | 1995 | 600 | ж/б | 288,7 | подз. | 7 | 8 |
| от пр. Ломоносова до Новгородского пр. | 1993 | 400  200 | а/ц | 296,8 | подз. | 9 | 11 |
| от Новогородского пр. до пр. Обводный канал | 1982 | 500 | ж/б | 370,1 | подз. | 9 | 6 |
| выпуск от д.14,к.1 по Садовой в коллектор по ул. Логинова (КИЗ «Надежда») | 1994 | 250 | чугун | 95,5 | подз. | 2 | 1 |
| 8 | ул. Попова | | от берегового коллектора наб.Сев.Двины до Троицкого пр. | 2002  1936 | 300  500\*  500 | дерев. | 242,2 | подз. | 14 | 1 |
| от Троицкого пр. до пр. Ломоносова | 2002  1936 | 300  500\*  500 | а/ц  дерев. | 82,6  169,6 | подз. | 3  5 | 10  2 |
| от пр. Ломоносова до Новгородского пр. | 1992  1990 | 300  500  300 | а/ц  ж/б  а/ц | 50,05  36,1  83,05 | подз. | 2  9 | 1  н/д |
| от Новогород  ского пр. до пр.Советских Космонавтов | 1954 | 500\*  500 | дерев. | 150,0 | подз. | 7 | н/д |
| От пр. Советских Космонавтов до въезда в 110 кв. (у дома №45 по ул.Попова) | 1995 | 300  300  200 | чугун | 111,1 | подз. | 5 | 5 |
| 9 | ул. К.Маркса | | от наб.Сев.Двины до Троицкого пр. | 2004 | 1000\*  1000 | ж/б  ж/б | 214,9 | подз. | 8 | 10 |
| от Троицкого пр. до пр. Ломоносова (со смещ. трассы) до перехода пр. Ломоносова | 2008  2009  2009 | 600  500  400  500 | ж/б  ж/б  ПВХ  ПВХ | 223,01  5,4  8,5  19,4 | подз. | 11  н/д | 4  н/д |
| от пр. Ломоносова до Новгородского пр. | 1983 | 300 | ж/б | 331,0 | подз. | 7 | 14 |
| 10 | ул. Тимме | | от швейной фабрики до ул. Воскресенской | 1970 | 500  700 | ж/б | 807,5 | подз. | 24 | 17 |
| 11 | пр. Дзержинский | | от ул. Гагарина до ул. Воскресенская | 1971 | 500  700 | ж/б | 376,4  262,6 | подз. | 16 | 13 |
| от К-21 до К-211 | 1984 | 500 | ж/б | 336,4 | подз. | 7 | н/д |
| от ДК-211 до ДК29 | 1996 | 500 | ж/б | 203,8 | подз. | 4 | н/д |
| 12 | ул. Розинга | | от ул. Гагарина до пр. Обводный канал | 1973 | 600 | ж/б | 482,1 | подз. | 15 | 16 |
| 13 | ул. Суфтина | | от ул. Гайдара до ТП по ул. Садовой | 1991 | 300 | чугун | 144,1 | подз. | 6 | н/д |
| от ул. Воскресенской до ул. Попова | 1958 | 500\*  500 | дерев. | 235,0 | подз. | 88 | н/д |
| 14 | ул. Бадигина | | от пр. Обводный канал до ул. Розинга | 1960 | 570\*  600 | дерев. | 180,0 | подз. | 10 | н/д |
| от ул. Розинга до ул Тылко-Вылки | 1977 | 500 | дерев. | 147,5 | подз. | 3 | н/д |
| по ул. Тылко--Вылки от д/с до врезки в ул. Гагарина | 1978 | 300 | керам. | 426,3 | подз. | 11 | н/д |
| 15 | ул. Приорова | | от ул. Садовой до ул. Гайдара | 1991 | 300 | чугун | 205,0 | подз. | 11 | 3 |
| от ул.Садовой до зоомагазина | 1973  1971 | 300\*  300 | керам.  дерев. | 436,3  75,0 | подз. | 11  3 | 2  н/д |
| 16 | ул. Цветная | | от ул.Садовой до ул.Логинова | 1954 | 500\*  500 | дерев. | 172.1 | подз. | 6 | н/д |
| 17 | пр. Обводной канал | | от д. №52 до ул.Воскресенская | 1938 | 570\*  600 | дерев. | 175,0 | подз. | 9 | 2 |
| от ул. Попова до ул.Логинова (в газоне) | 1938 | 380\*  380 | дерев. | 162,5 | подз. | 5 | 6 |
| 18 | пр. Советских Космонавтов | | от ул. Воскресенской до ул.Попова | 1934 | 570\*  600 | дерев. | 325,0 | подз. | 12 | 6 |
| от ул.Логинова до ул.Гайдара | 1954 | 570\*  600 | дерев. | 412,5 | подз. | 11 | 7 |
| от ул. Гайдара до ул. Вологодской | 1954 | 500\*  400 | дерев. | 165,0 | подз. | 8 | 6 |
| от ул. Шубина до ул. Вологодской | 1991 | 500 | ж/б | 170,2 | подз. | 9 | 10 |
| 19 | пр. Новогород-ский | | от дома №153 до ул. Попова | 1992 | 400  500 | ж/б | 98,0  6,1 | подз. | 6 | н/д |
| от ул. Попова до ул. Логинова | 1986 | 400  500 | ж/б | 113,0  141,0 | подз. | 5 | 4 |
| от ул. Логинова до ул. Садовой | 1992 | 500  400  300 | ж/б  а/ц | 20,8  140,6  58,6 | подз. | 7 | н/д |
| от ул. Гайдара д.27 до ул. Вологодской | 1990 | 600 | ж/б | 116,1 | подз. | 4 | н/д |
| 20 | пр. Ломоносова | | от ул. Воскресенской до ул. К. Маркса д.№174 | 1994 | 600 | ж/б | 336,0 | подз. | 13 | н/д |
| от ул. К. Маркса дод.№200 по пр.Ломоносова | 2000 | 600 | а/ц | 17,6 | подз. | 2 | 12 |
| от ул. Попова до ул. К. Маркса | 1993 | 300 | ж/б | 384,5 | подз. | 15 | 3 |
| от ул.К. Маркса до ул. Попова | 2000 | 300  150 | а/ц | 45,2 | подз. | 1 | 4 |
| от ул. Суворова до ул. Гагарина | 1969 | 150 | ж/б  а/ц | 160,0  250,0 | подз. | 5 | 20 |
| 21 | Троицкий пр. | | от ул. Воскресенской до ул. К. Маркса | 1937 | 600\*  600 | ж/б | 721,0 | подз. | 28 | 28 |
| от ул.К. Маркса до ул. Попова | 1937 | 500\*  500 | ж/б | 263,0 | подз. | 15 | 12 |
| от ул. Суворова до ул. Гагарина | 1969 | 300 | ж/б | 280,0 | подз. | 7 | 24 |
| 22 | Архангельск-Нефтепродукт угол Троицкого пр. и ул. Суворова | | От выпуска из дренажа дома до коллектора по Троицкому пр. | 1995 | 150 | а/ц | 16,4 | подз. | н/д | н/д |
| 23 | наб. Сев. Двины береговой коллектор  В тротуаре у застройки | | от ул.Шубина до ул.Гайдара | 1986 | 800 | ж/б | 411,9 | подз. | 9 | 7 |
| от ул.Гайдара до ул. Садовой | 1984 | 800 | ж/б | 346,2 | подз. | 6 | 11 |
| от ул.Логинова до ул. К. Маркса | 1960 | 800 | ж/б | 607,3 | подз. | 15 | 19 |
| от ул. К.Маркса до ул. Свободы | 1977 | 800 | ж/б | 425,0 | подз. | 8 | 33 |
| от ул. Свободы до ул. Воскресенской | 1975  1976 | 800 | ж/б | 570,2 | подз. | 14 | 20 |
| коллектор лив. кан. от ул. Свободы до ул. К.Маркса | 1997  1931 | 100  600  500\*  400 | ж/б  дерев. | 187,0  255,0 | подз. | 9  9 | 10  10 |
| 24 | ул. Свободы | | от пр. Ломоносова до Новогорского пр. | 1931 | 500\*  500 | дерев. | 460,0 | подз. | 7 | н/д |
| 25 | ул. Воскресен-ская | | от р. Сев.Двины до Троицкого пр. | 1932 | 1000  800 | ж/б  дерев. | 160,5  240,0 | подз. | 5  7 | 3  5 |
| от Троицкого пр. до пр. Обводный канал | 1976 | 400  400  600 | ж/б | 245,0  878,7 | подз. | 6  18 | 4  28 |
| от пр. Обводный канал до пл. Дружбы народов (нечет.) | 1932 | 600\*  600 | дерев. | 684,5 | подз. | 19 | 14 |
| от ул. Тимме до пр. Дзержинского (нечет.) | 1971 | 500  400 | ж/б | 89,4  457,8 | подз. | 5  10 | 16  н/д |
| 26 | ул. Тыко- Вылко | | от д.№29 по пр. Дзержинского до ул.Розинга | 1999 | 300 | а/ц | 221,1 | подз. | 7 | 4 |
| 227 | магистраль-ные коллекторы ливневой канализации в Октябрьском округе – 8 участков | | по ул. К. Маркса от пр. Троицкий до пр. Ломоносова с переходом пр. Ломоносова | 2004 | н/д | н/д | 19,4 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. К. Маркса от пр. Троицкий до пр. Ломоносова | 2008 | н/д | н/д | 8,5 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. К. Маркса от пр. Троицкий до пр. Ломоносова | 2008 | н/д | н/д | 121,2 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Попова от здания МУЗ «Дет. пол-ка №1» | 2001 | н/д | н/д | 104,2 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. К. Маркса от пр. Троицкий до пр. Ломоносова | 2008 | н/д | н/д | 223,1 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. К. Маркса от пр. Троицкий до пр. Ломоносова с переходом пр. Ломоносова | 2008 | н/д | н/д | 5,4 | н/д | н/д | н/д |
| по ул. Свободы от пр. Ломоносова до пр. Новогородский | 2001 | н/д | н/д | 275,9 | н/д | н/д | н/д |
| по ул. Свободы от пр.Ломоносова до пр. Новогород  ский | 2001 | н/д | н/д | 6,3 | н/д | н/д | н/д |
| 28 | Дождеприем-  ный колодец, проезд к дому №22 по ул. Тимме | | н/д | 1970 | 150 | ж/б | 30,0 | н/д | н/д | н/д |
| 29 | Дождеприем-ный колодец, в районе д.№213 по пр. Ломоносова | | н/д | 1932 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 30 | сети дождевой ливневой канализации | | от выпуска чаши Вечного Огня «Монумента Победы в войне 1941-1945гг.» до врезки в сущ. колодец | н/д | н/д | н/д | 83,6 | н/д | н/д | н/д |
|  | **Всего по округу** | |  |  |  |  | **25679,2** |  | **759** | **609** |
| **Ломоносовский территориальный округ** | | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Воскресенс-кая | | от ул. Суфтина до пл. Дружбы Народов (чет.) | 1970 | 600\*  600 | дерев. | 350,0 | подз. | 9 | 5 |
| 220 кв-л, пл. Дружбы Народов от д.№63 по ул. Выучейчского до ул. Шабалина | 1991 | 500 | ж/б | 227,0 | подз. | 9 | н/д |
| от ул. Шабалина до ул. Тимме (чет.) | 1970 | 500 | ж/б | 526,0 | подз. | 15 | 5 |
| от ул. Тимме до ул. Дзержинского (чет.) | 1970 | 800 | ж/б | 477,3 | подз. | 16 | 6 |
| подиум у ЗПО (у Мэрии) | 1972 | 300 | а/ц | 347,5 | подз. | 12 | 6 |
| 2 | ул. К. Либкнехта | | от фонтана до выпуска в реку | 1989 | 300 | а/ц | 275,5 | подз. | 8 | 5 |
| от банка до пр. Ломоносова | 1931 | 320\*  280 | дерев. | 301,2 | подз. | 13 | 8 |
| от Троицкого пр. до ул. Ч.- Лучинского | 1998 | 600  300 | ж/б  а/ц | 156,4  92,4 | подз. | 8 | 14 |
| 3 | ул. Поморская | | от наб. Сев. Двины до Троицкого пр. | 1931 | 370\*  370 | дерев. | 152,5 | подз. | 5 | 4 |
| от пр. Ломоносова до Новогород-ского пр. | 1993 | 400 | а/ц | 182,9 | подз. | 7 | 2 |
| от Новогородского пр. до пр. Советских Космонавтов | 1931 | 500\*  500 | дерев. | 195,0 | подз. | 6 | 1 |
| 4 | ул. Володарского | | от наб. Сев. Двины до Троицкого пр. от пр. обводный канал до ул. Суфтина | 1931  1960 | 300\*  280  570\*  600 | дерев.  дерев. | 100,0  352,7 | подз. | 5  13 | н/д  н/д |
| 5 | ул. Серафимо-вича | | от Сев. Двины до пр. Обводный канал | 1987  1990 | 1000  800 | ж/б  ж/б | 888,8  424,4 | подз. | 30  12 | 37 |
| 6 | ул. Выучейского | | от наб. Сев. Двины до ул. Ч.-Лучинского | 1937 | 800\*  800 | дерев. | 215,0 | подз. | 9 | 6 |
| от ул.Ч.-Лучинского до пр. Новогородского | 1960 | 150  800 | керам.  ж/б | 436,3 | подз. | 11 | 4 |
| от Новогородского пр. до д.№35 в сторону пр. Сов. Космонавтов | 1994 | 600 | ж/б | 110,9 | подз. | 6 | н/д |
| 7 | Ул. Р. Люксембург  д.№3 по ул. Р.Люксем-бург  д.№32 к.5 по наб. Сев. Двины и д.№7 по ул. Р.Люксем-бург  д.№28 по ул. Р.Люксем-бург  ул. Котласская, д.№18 (перекресток ул. Р. Люксембург) | | от наб. Сев. Двины до Новогород-ского пр. | 1934 | 800  800\*  800 | ж/б  дерев. | 120,0  551,9 | подз. | 26 | 15 |
| от Новогородск-ого пр. до пр. Обводный канал | 1934 | 800\*  800 | дерев. | 538,1 | подз. | 14 | 5 |
| от пр. Обводный канал до ул. Шабалина | 1934 | 570\*  5710 | дерев. | 893,8 | подз. | 32 | н/д |
| от ул. Суфтина до ул.23 Гвардейской дивизии в 225 кв-ле (КИЗ «Орбита») | 1993 | 500 | ж/б | 274,0 | подз. | 8 | н/д |
| выпуск от стен септика до врезки в водосток по ул. Р. Люксембург | 1964 | 150  400 | сталь  ж/б | 60,0 | подз. | 3 | н/д |
| Общ. Выпуск от стенки хлораторной до врезки в водосток по ул. Р. Люксембург | 1966 | 150  400 | чугун  ж/б | 48,4 | подз. | 4 | н/д |
| выпуск от стен септика до врезки в водосток по ул. Р. Люксембург | 1960 | 150  400\*  400 | чугун  дерев. | 39,5 | подз. | 1 | н/д |
| выпуск от стен септика до врезки в водосток по ул. Р. Люксембург | 1960 | 400\*  400 | дерев. | 27,2 | подз. | н/д | н/д |
| 8 | ул. Северодвин-ская | | от Новогородск-ого пр. до берегового коллектора по наб. Сев. Двины | 1967 | 1000 | ж/б | 637,2 | подз. | 18 | 2 |
| от ул. Котласской до выпуска из дома №16 по ул.Шабалина | 1934 | 600\*  600 | дерев. | 300,0 | подз. | 13 | н/д |
| 9 | ул. Р.Куликова | | от пр.Ломоносова до наб. Сев. Двины, д. №14, от дома №14 по наб. сев. Двины | 1954  1954 | 570\*  600  570\*  600 | дерев.  дерев. | 409,3  115,0 | подз. | 23  3 | н/д  н/д |
| 10 | ул. Урицкого | | от пр. Ломоносова до Новогородского пр. | 1936 | 500\*  500 | дерев. | 285,0 | подз. | 3 | н/д |
| от Новогород-ского пр. до пр. Обводный канал | 1954 | 500\*  500 | дерев. | 367,9 | подз. | 12 | н/д |
| от пр. Обводный канал до ул.Тимме | 1977 | 500\*  700 | ж/б | 79,0  489,5 | подз. | 13 | 24 |
| 11 | ул. Р. Шани-ной | | от ул. Урицкого до ул. Смольный Буян | 1955 | 600\*  600 | дерев. | 335,0 | подз. | 12 | н/д |
| 12 | ул. Смольный Буян | | от пр. Ломоносова до ул. Тимме (выпуск в канаву) | 1966 | 1000 | ж/б | 1286,5 | подз. | 23 | 8 |
| 13 | ул. Стрелковая | | Смольный Буян до САХ | 1964 | 600 | ж/б | 785,0 | подз. | 19 | н/д |
| 14 | ул. Стрелковая (насыпь) | | от камеры гашения до камеры переключения от ЛК-1 до камеры гашения | 2003  2003 | 2\*  325  400 | сталь  чугун | н/д  н/д | подз. | н/д  1 | н/д  н/д |
| 15 | ул. Октябрят | | от Московского пр. до канавы у Карпогорской д. | 1980 | 800  1000 | ж/б | 400,0  400,1 | подз. | 15  5 | 10  3 |
| 16 | ул. П. Усова | | от Ленинградс-кого пр. до д. №23 | 1936 | 400\*  400 | дерев. | 538,2 | подз. | 18 | 8 |
| от д.№25 до Московского пр. | 1964 | 500 | ж/б | 127,1 | подз. | 3 | 2 |
| от Московского пр. до ул. Стрелковой | 1936 | 400\*  400 | дерев. | 361,7 | подз. | 11 | 3 |
| 17 | Московский пр. | | от ул. П. Усова до ул. Смольный Буян | 1963 | 400  800 | ж/б | 452,9 | подз. | 14 | 12 |
| от ул. П. Усова до ул.Октябрят | 1984 | 500  600 | ж/б | 224,8  591,6 | подз. | 9  17 | 11  26 |
| 18 | ул. Тимме | | от ул. Воскресенской до ул. 23 Гв. Дивизии | 1975 | 600  500 | ж/б | 410,6 | подз. | 13 | 12 |
| от ул. Урицкого до ул. Смольный Буян | 1975 | 600 | ж/б | 240,0 | подз. | 7 | 6 |
| 19 | ул. Чумбарова-Лучинского | | от въезда в банк до ул. Воскресенской | 1986 | 200 | сталь | 124,8 | подз. | 5 | 5 |
| 20 | ул. 23-ей Гвардейской Дивизии | | от ул.Шабалина до ул. Тимме | 1973 | 500 | ж/б | 400,0 | подз. | 10 | 7 |
| от ул. Тимме до ул. Дзержинского | 1971 | 800 | ж/б | 522,5 | подз. | 13 | 12 |
| 21 | ул. Котласская | | от ул. Выучейского до ул. Р. Люксембург | 1954 | 500\*  500 | дерев. | 227,8 | подз. | 13 | н/д |
| от ул. Р. Люксембург до ул. Северодвинской | 1954 | 500\*  500 | дерев. | 226,9 | подз. | 9 | н/д |
| от ул. Северодвин-ской до ул. Шабалина | 1954 | 400\*  400 | дерев. | 220,0 | подз. | 10 | н/д |
| выпуск из септика | 1970 | 400\*  400 | дерев. | 33,0 | подз. | 1 | н/д |
| 22 | ул. Красноар-мейская | | от д.№14 до пр. Ломоносова | 1938 | 400\*  400 | дерев. | 244,0 | подз. | 14 | н/д |
| 23 | ул. Шабалина | | от ул. Суфтина I-проезд до ул. Р.Люксембург | 1960 | 600\*  600 | дерев. | 250,0 | подз. | 9 | н/д |
| от д.№21 по ул. Шабалина до ул. Котласской | 1960 | 600\*  600 | дерев. | 500,0 | подз. | 13 | н/д |
| от ул. Котласской до пр. Обводный канал | 1960 | 150 | а/ц | 170,0 | подз. | 6 | 4 |
| 24 | пер. Банковский | | от дома Профсоюзов (Троицкий пр.,д.39 во дворе) до врезки в фек. Канализацию по наб. Сев. Двины | 1933 | 500\*  500 | дерев. | 125,0 | подз. | 6 | н/д |
| 25 | ул.Суфтина  I-проезд, д.№2 | | от ул. Суфтина до ул. Шабалина | 1959 | 400\*  400 | дерев. | 311,1 | подз. | 11 | н/д |
| выпуск от стенки септика до внутриквартального проезда (2 пролета) | н/д | 150 | чугун | 26,1 | подз. | 1 | н/д |
| 25 | ул.Суфтина | | от ул. Выучейского до ул. Р.Люксембург | 1960 | 570\*  600 | дерев. | 307,3 | подз. | 11 | н/д |
| от ул. Выучейского до ул. Володарского | 1960 | 570\*  570 | дерев. | 132,0 | подз. | 4 | н/д |
| от ул. Володарского до ул. Воскресенской | 1960 | 570\*  600 | дерев. | 200,0 | подз. | 7 | н/д |
| 26 | пр. Обводный канал | | от ул. Урицкого до ул. Смольный Буян | 1963 | 600 | ж/б | 297,4 | подз. | 8 | 9 |
| от ул. Урицкого до ул. до ул. Р.Люксембург | 1968 | 500  600  800 | ж/б | 733,7 | подз. | 19 | 8 |
| от ул. Р.Люксембург до ул. Выучейского | 1954 | 570\*  570 | дерев. | 328,8 | подз. | 14 | 10 |
| от ул. Серафимовича до ул. Поморской | 1963 | 500 | ж/б | 397,3 | подз. | 11 | 13 |
| от ул. Поморской до ул. Воскресенской | 1938 | 570\*  600 | дерев. | 155,0 | подз. | 9 | 2 |
| 27 | пр. Советских Космонавтов | | от ул. Р.Люксембург до ул. Володарского | 1935  1984 | 570\*  600  400 | дерев.  ж/б | 549,4  97,1 | подз. | 25 | н/д |
| от ул. Володарского до ул. Воскресенской | 1934 | 570\*  600 | дерев. | 467,0 |  | 17 | н/д |
| 28 | пр.Новогор-одский | | от ул. Р.Люксембург до изд-ва «Правда Севера» | 1954 | 380\*  380 | дерев. | 329,6 | подз. | 16 | н/д |
| от ул.Р. Куликова до ул. Урицкого | 1984  1982 | 300 | чугун | 132,8 | подз. | 5 | н/д |
| от ул. Урицкого до ул. Красноар-мейской | 1954 | 380\*  380 | дерев. | 121,2 | подз. | 3 | н/д |
| 29 | пр. Ломоносова | | от ул. Володарского до ул. Серафимовича | 1935  1995 | 500\*  500  600 | дерев.  ж/б | 135,6  14,4 | подз. | 8  1 | н/д |
| от ул. Володарского до ул. Воскресенской | 1936  1995 | 570\*  570  600 | дерев.  ж/б | 598,4  73,6 | подз. | 20  2 | н/д |
| от ул. Воскресенской К.Либкнехта | 1985 | 600 | ж/б | 198,5 | подз. | 8 | н/д |
| 30 | пр.Троицкий | | от ул. Поморской до магазина | 1998 | 200 | ж/б | 619,5 | подз. | 26 | 19 |
| от магазина «Птица» до ул. Воскресенской | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| от ул. Воскресенской до Мэрии | 1997 | 400  300 | а/ц  чугун | 50,0 | подз. | 4 | 2 |
| 31 | наб. Сев. Двины береговой коллектор | | от ул. Смольный Буян до ул. Урицкого | 1960 | 500  400  250 | ж/б  а/ц | 69,6  40,0  157,5 | подз. | 1  1  1 | 3  2  5 |
| от ул. Урицкого до ул. Выучейского | 1964 | 1500  1200  800 | ж/б | 171,4  400,9  596,8 | подз. | 24 | 29 |
| от ул. правды до ул. Серафимовича | 1936 | 300\*  300 | дерев. | 183,9 | подз. | 9 | н/д |
| 32 | пр. Ленинград-ский | | от ул. Смольный Буян до ул.Кехотской | 1970 | 800 | ж/б | 1251,2 | подз. | 31 | 30 |
| 33 | Дом ребенка на 140 мест | | - | 200 | 200 | а/ц | 194,7 | подз. | 11 | 4 |
| 34 | дренажно-ливневые сети | | ул.Стрелковая | 1991 | 100 | чугун | 49,9 | подз. | 6 | н/д |
| 35 | ливневая канализация | | от ул. Смольный Буян на уч. от пр. Обводный канал до ул. Тимме | 2006 | 600\*  400  200\*  600 | ж/б  асбест  ж/б | 658,3 | подз. | н/д | н/д |
| ливневый коллектор от КЛ сущ. КЛ-9 - КЛ сущ. | н/д | н/д | асбест | 116,0 | подз. | н/д | н/д |
| ливневый коллектор от КЛ-9 до КЛ-1 сущ. | н/д | 400 | ж/б | 437,4 | подз. | н/д | н/д |
| продольный дренаж | н/д | 150 | а/ц | 512,0 | подз. | н/д | н/д |
| продольный дренаж, дождеприемные ветки и перекл. В сущ. Ливневую канализацию | н/д | 200 | а/ц | 146,3 | подз. | н/д | н/д |
| смотровые колодцы | н/д | 1500 | ж/б | н/д | подз. | 21 | н/д |
| дождеприем-ные колодцы | н/д | 1000 | ж/б | н/д | подз. | 11 | н/д |
| 36 | сети ливневой канализации по пр. Ломоносова от ул. Смольный Буян до ул. Северодвин-ской | | н/д | 2010 | н/д | н/д | 1336,0 | подз. | н/д | н/д |
| 37 | сети ливневой канализации по пр. Дзержинс-кого от ул. Тимме до ул. 23 Гвард. Дивизии | | н/д | 2009 | н/д | н/д | 1001,2 | подз. | н/д | н/д |
| 38 | сети ливневой канализации по ул. Урицкого от наб. Сев. Двины по пр. Ломоносова | | н/д | 2008 | н/д | н/д | 354,3 | подз. | н/д | н/д |
| 39 | магистраль-ные коллекторы ливневой канализации в Ломоносов-ском округе – 25 участков | | пр. Троицкий 151 кв. по пр. Троицкий между ул. Серафимовича и ул. И.Кронштад-ского | 2005 | н/д | н/д | 62,3 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Поморской от пр. Троицкий до пр. Чумбарова-Лучинского | 2006 | н/д | н/д | 185,8 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Поморской от пр. Троицкий до пр. Чумбарова-Лучинского | 2006 | н/д | н/д | 25,6 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Поморской от пр. Чумбарова-Лучинского до пр. Ломоносова | 2006 | н/д | н/д | 196,8 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Поморской от пр. Чумбарова-Лучинского до пр. Ломоносова | 2006 | н/д | н/д | 24,4 | подз. | н/д | н/д |
| по ул Поморская от д.№45 по ул. Поморской до пр. Новогород-ский с переходом пр. Новогород-ского | 2006 | н/д | н/д | 55,5 | подз. | н/д | н/д |
| по ул Поморская от д.№45 по ул. Поморской до пр. Новогород-ский с переходом пр. Новогород-ского | 2006 | н/д | н/д | 19,5 | подз. | н/д | н/д |
| ул. Володарского от пр. Троицкий до пр. Чумбарова-Лучинского | 2009 | н/д | н/д | 162,6 | подз. | н/д | н/д |
| ул. Володарского от пр. Троицкий до пр. Чумбарова-Лучинского | 2009 | н/д | н/д | 73,3 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Володарского от пр. Чумбарова-Лучинского до пр.Ломоносова | 2009 | н/д | н/д | 131,5 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Володарского от пр. Чумбарова-Лучинского до пр.Ломоносова | 2009 | н/д | н/д | 36,7 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Володарского от пр. Чумбарова-Лучинского до пр.Ломоносова | 2009 | н/д | н/д | 20,0 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Володарского от пр. Новогород-ский до пр. Сов. Космонавтов | 2008 | н/д | н/д | 190,0 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Володарского от пр. Новогород-ский до пр. Сов. Космонавтов | 2008 | н/д | н/д | 30,0 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Выучейского от д.№39 по пр. Сов. Космонавтов | 2013 | н/д | н/д | 70,0 | подз. | н/д | н/д |
| по пр. Чумбарова- Лучинского от д.№39 до ул. Поморской | 2006 | н/д | н/д | 59,7 | подз. | н/д | н/д |
| по пр. Чумбарова- Лучинского от д.№39 до ул. Поморской | 2006 | н/д | н/д | 6,3 | подз. | н/д | н/д |
| пр. Троицкий 151 кв. по пр. Троицкий между ул. Серафимовича и ул. И.Кронштад-ского | 2005 | н/д | н/д | 185,5 | подз. | н/д | н/д |
| по пр. Троицкий от ул. Серафимовича до ул. Володарского с ее переходом | 2003 | н/д | н/д | 171,4 | подз. | н/д | н/д |
| по пр. Троицкий от д. №11ул. Володарского, переход через пр. Троицкий к магазину «Престиж» | 2004 | н/д | н/д | 35,0 | подз. | н/д | н/д |
| по пр. Троицкий от угла д. №11ул. Володарского (КЛ-2), до конца дома №18 по пр. Троицкому | 2006 | н/д | н/д | 44,0 | подз. | н/д | н/д |
| по пр. Троицкий от д. №18 с переходом через тротуар к выпуску из д. №21 на пр. Троицкому трот. | 2006 | н/д | н/д | 16,2 | подз. | н/д | н/д |
| по пр. Троицкий от ул. Поморской до д.№18 по пр. Троицкий | 2004 | н/д | н/д | 145,0 | подз. | н/д | н/д |
| по ул. Володарского от пр. Чумбарова-Лучинского до пр.Ломоносова | 2009 | н/д | н/д | 58,0 | подз. | н/д | н/д |
| ул. Выучейского от д. №35 до дома №39 | 2013 | н/д | н/д | 110,0 | подз. | н/д | н/д |
| 40 | дренажно-ливневые сети | | Ливневая канализация по ул. Володарского, пр. от 62,8 м | 2009 | н/д | н/д | 62,8 | подз. | н/д | н/д |
| 41 | дренажно-ливневые сети | | По ул. Выучейского от Воскресенской ул. до наб. Сев. Двины, протяж. 2891 м | 2013 | н/д | н/д | 2891,0 | подз. | н/д | н/д |
| 42 | дренажно-ливневые сети | | ул. Воскресенская д.№12 от колодца ДК-7 до магистральной ДЛС по ул. Воскресенской и от колодца ДК-6 по ДЛС во дворе дома | н/д | н/д | н/д | н/д | подз. | н/д | н/д |
| 43 | дренажно-ливневые сети | | Г. Архангельск в районе д. №44 по ул. Поморской | 2008 | н/д | н/д | 53,0 | подз. | н/д | н/д |
|  | **Всего по округу** | |  |  |  |  | **39323,5** |  | **989** | **414** |
| **Территориальный округ Варавино-Фактория** | | | | | | | | | | |
| 1 | Ленинград-ский пр. | | от Краснофлотского моста до ул. Никитова | 1984 | 400 | ж/б | 419,8 | подз. | 10 | 19 |
| от ул. Русанова до ул. Никитова | 1964 | 900  700  400 | ж/б | 747,0 | подз. | 18 | 8 |
| выпуск в р. Сев.Двина между домами №№278-280 по Ленинградскому пр. | 1964 | 1000 | ж/б | 125,9 | подз. | 4 | 0 |
| от Почтового тракта до выпуска в реку в створе ул. Русанова | 1964 | 900 | ж/б | 292,9 | подз. | 10 | 4 |
| выпуск в р. Сев. Двина в створе ул. Русанова1964 | 1964 | 900 | ж/б | 179,7 | подз. | 6 | н/д |
| от ул. Революции до Почтового тракта | 1964 | 900 | ж/б | 372,8 | подз. | 10 | 6 |
| от ул. Революции до Спорткомплекса | 1964 | 400 | ж/б | 693,8 | подз. | 22 | 31 |
| от Окружной а/д до Спорткомплекса | 1964 | 400 | ж/б | 411,0 | подз. | 9 | 14 |
| от д. №354 до трамвайных путей | 1977 | 500 | ж/б | 562,7 | подз. | 14 | н/д |
| 2 | ул. Никитова | | от Ленинградс-кого пр. до ул. Воронина | 1961 | 400 | ж/б | 728,2 | подз. | 22 | 20 |
| 3 | ул. Русанова | | от ул. Воронина до Ленинградского пр. | 1965 | 700  800  400 | ж/б | 424,8 | подз. | 13 | 13 |
| 4 | ул. Воронина | | от ул. Никитова до ул. Русанова | 1970 | 400 | ж/б | 958,1 | подз. | 25 | 25 |
| 5 | Госпиталь ВОВ | | от ул. Воронина до Объездной автодороги | 1994 | 400 | ж/б | 435,6 | подз. | 11 | 1 |
| дворовой дренаж от здания до магистрального коллектора | 1993 | 400 | ж/б | 400,0 | подз. | 10 | н/д |
| 6 | ул. Октябрьская | | от дворого проезда жилого дома от ЛК-17 до Ленинградского пр. | 1992 | 600 | ж/б | 321,1 | подз. | 7 | 2 |
| Ливневая канализация территории МДОУ «Детский сад комбинированного вида №154 «Колобок» | 1987 | 400 | ПВХ | 26,0 | подз. | н/д | н/д |
|  | **Всего по округу** | |  |  |  |  | **7099,3** |  | **191** | **143** |
| **Территориальный округ Майская Горка** | | | | | | | | | | |
| 1 | Ленинград-ский пр. | | от ул. Октябрят до ул. Кооперативной | 1964 | 800  600 | ж/б | 613,7  755,3 | подз. | 33 | 24 |
| от ул. Ленина до ул. Кооперативной | 1964 | 800 | ж/б | 903,1 | подз. | 21 | 17 |
| от ул. Ленина до ул.Чкалова | 1964 | 800 | ж/б | 263,8 | подз. | 7 | 5 |
| от ул.Чкалова до ул.Дачной | 1964 | 800  600  500 | ж/б | 532,0  200,4  304,3 | подз. | 20 | 30 |
| 2 | дом №171 «а» по Ленинград-скому пр. | | Выпуск из дренажа дома до коллектора по Ленинградскому пр. | 1975 | 150 | а/ц | 74,0 | подз. | 3 | н/д |
| 3 | Московский пр. | | до ул. Галушкина | 1989 | 500 | ж/б | 852,0 | подз. | 18 | 13 |
| 4 | ул.Галушкина | | от Ленинградского пр. до ул. Ф.Абрамова | 1988 | 300  400 | ж/б  а/ц | 108,9  255,0 | подз. | 12 | 18 |
| от ул. Ф.Абрамова до ул. П. Осипенко | 1988 | 400  800 | ж/б | 219,7  94,7 | подз. | 8 | 12 |
| от ул. П. Осипенко до ДНС-6 | 1991 | 800  1200  1600 | ж/б | 366,7  573,5  120,0 | подз. | 8  8  5 | 2 |
| 5 | ДНС-6 | | самотечный коллектор от СК-1 до К-6 по ул. Северной | 1991 | 100 | ж/б | 925,1 | подз. | 6 | н/д |
| кольцевой дренаж | 1991 | 165  50 | ПВХ  а/ц | 103,5  38,8 | подз. | 7 | н/д |
| ливневая канализация | 1991 | 1600  400 | ж/б | 99,1  31,0 | подз. | 2 | н/д |
| 6 | КИЗ-1 | | от дома в IVм-не до ул. П Галушина | 1995 | 300  350 | а/ц | 160,4 | подз. | 5 | н/д |
| 7 | ул. Ф. Абрамова | | от ул. П Галушина до Овощного пер. | 1984 | 500 | ж/б | 466,8 | подз. | 10 | 6 |
| 8 | ул. Красной Звезды | | от угла здания магазина до пр. Ленинградского | 1956  1980 | 400\*  400  400 | дерев.  ж/б | 225,0  83,8 | подз. | 6  5 | н/д |
| 9 | ул. Кооперативная | | от ул.Некрасова до пр. Ленинград-ского | 1989 | 400 | ж/б | 87,8 | подз. | 4 | 1 |
| 10 | ул. Безымянная | | выпуск из озера Бутыгино до пр. Ленинградского | 1975 | 800  700 | ж/б | 8301  575,5 | подз. | 15 | н/д |
| 11 | 339 квартал | | выпуск из д.№49 к.4 и д.№51 к.1 по ул. Дачной в оз. Бутыгино | 1981 | 300 | чугун | 272,5 | подз. | 7 | н/д |
| 12 | ул. Северная от ДВ-1 до К2-14 | | от ул. Галушино до ул. западной | 1990 | 150  600 | а/ц  ж/б | 900,0 | подз. | 20 | н/д |
| от ДР-14 –ДР-1 к школе №25 | 1990 | 150  300 | а/ц  чугун | 347,8 | подз. | 14 | 2 |
| 13 | ул. Западная от ДВ-1 до ДВ-30 | | от ул. Стрелковой до ул.Северной | 1992 | 400 | ж/б | 300,2 | подз. | 8 | н/д |
| 14 | Дом №3 «а» ул. Галушина 23 «а»  от ДВ-31 до ЛК-4 | | выпуск из дренажа дома до ул. Северной | 1990 | 150  300 | а/ц  чугун | 92,8 | подз. | 3 | н/д |
| 15 | Дом №26(7) по ул. Стрел-ковой от ДВ-27 до ДВ-16 | | выпуск из дренажа дома до ул. Северной | 1991 | 200  300 | чугун | 453,8 | подз. | 13 | н/д |
| 16 | ул. Стрел-ковая от ЛК-38 до КЛ –сущ. По Московскому пр. | | от ул. Западной до Московского пр. | 1991 | 400 | ж/б | 328,0 | подз. | 7 | н/д |
| 17 | Московский пр.д.№43 к.1 от ЛК-7 до ЛК-9 сущ. | | выпуск из дренажа дома до Московского пр. | 1993 | 200  300 | а/ц  чугун | 57,0  88,0 | подз. | 5 | н/д |
| 18 | Московский пр. д.№45 к.1 | | выпуск из дренажа дома №181 | 1990 | 150  300 | а/ц  чугун | 202,5 | подз. | 6 | 1 |
| выпуск из дренажа дома №19 к.2 по ул. Галушина | 1990 | 300  150 | а/ц | 38,5 | подз. | 2 | н/д |
| продолжение выпуска в коллектор по ул. Галушина от ПТУ на 120 мест | 1989 | 400  150 | ж/б  а/ц | 145,0 | подз. | 3 | н/д |
| 19 | ул. Холмогорская | | от ул. Безымянной до ЛК у ж/д №80 по ул. Чкалова до К2-92 | 1990 | 400  500 | ж/б | 229,1 | подз. | 5 | н/д |
| от ул. Ленина от К-204 до К2-92 | 1989 | 400 | ж/б | 248,5 | подз. | 6 | н/д |
| 20 | ул. Холмогорская д.№16 к.2 | | выпуск из дренажа дома в коллектор по ул. Холмогорской | 1994 | 250 | чугун | 19,0 | подз. | 1 | н/д |
| 21 | ул. Почтовая д.№5 к.1 (Дом ветеранов) | | н/д | 1995 | 200 | а/ц | 108,0 | подз. | 6 | н/д |
| 22 | ул. Почтовая д.№ 24 | | н/д | 1978 | 150 | а/ц | 13,5 | подз. | 1 | н/д |
| 23 | дренажные канавы: ул. Карпогорская | | н/д | 1976 | 1500 | грунт. | 2250,0 | подз. | н/д | н/д |
| 24 | дренажные канавы: ул. Энтузиастов | | н/д | 1964 | 1500 | грунт. | 1000,0 | подз. | н/д | н/д |
| 25 | сети ДЛК от ж/д №26/1 к ж/д№28 по ул. Галушина | | н/д | 1990 | 150/30 | а/ц | 83,0 | подз. | н/д | н/д |
| 26 | сети ДЛК от ж/д №26/1 к ж/д№28 по ул Галушина | | н/д | 1990 | 300 | ж/б | 219\*2тр | подз. | н/д | н/д |
| 27 | сети ДЛК от ж/д №26/1 к ж/д№28 по ул Галушина | | н/д | 1990 | 200/30 | а/ц | 163,0 | подз. | н/д | н/д |
| 28 | от д.№171/1 пр. Ленинград-ский до пр. Ленинград-ский | | н/д | 1975 | 150 | чугун | 139,0 | подз. | н/д | н/д |
| 29 | сети ДЛК от ж/д №28/2 к ул. Галушина | | н/д | 1989 | 300 | а/ц | 118,0 | подз. | н/д | н/д |
| 30 | сети ДЛК от ж/д №28/2 к ул. Галушина | | н/д | 1989 | 400 | а/ц |  | подз. | н/д | н/д |
| 31 | сети ДЛК от пр. Ленинград-ский д.№75 по ул. Вельской до ул. Перво-майской | | н/д | 1964 | 150 | а/ц | 150,0 | подз. | н/д | н/д |
| 32 | сети ДЛК по ул. Калинина от ул. Чкалова до ул. Безымянная | | н/д | 1989 | 500 | ж/б | 243,0 | подз. | н/д | н/д |
| 33 | сети ДЛК по ул. Калинина от ул. Чкалова до ул. Безымянная | | н/д | 1989 | 150 | керам. | 243,0 | подз. | н/д | н/д |
| 34 | Республиканская д.№4,6,8,10 | | н/д | 1964 | н/д | дерев. | 100,0 | подз. | н/д | н/д |
| 35 | ул. Чкалова от пр. Ленинград-ский до ул. Молодежной | | н/д | 1964 | н/д | дерев. | 700,0 | подз. | н/д | н/д |
| 36 | лотковая дренажная система: ул. Дачная (нечетная) | | н/д | 1964 | н/д | дерев. | 680,0 | подз. | н/д | н/д |
| 37 | лотковая дренажная система: ул. Красной Звезды | | н/д | 1964 | н/д | дерев. | 350,0 | подз. | н/д | н/д |
| 38 | тротуарно-лотковая дренажная система: ул. П. Осипенко, д. №8, 10,12, 14,16 | | н/д | 1964 | н/д | дерев. | 150,0 | подз. | н/д | н/д |
| 39 | тротуарно-лотковая дренажная система: ул. Почтовая | | н/д | 1964 | 300 | дерев. | 200,0 | подз. | н/д | н/д |
| 40 | тротуарно-лотковая дренажная система: ул. Ф. Абрамова | | н/д | 1964 | н/д | дерев. |  | подз. | н/д | н/д |
| 41 | ливневая канализация по ул. Первомайская д.№8 к.1 | | н/д | 1964 | н/д | дерев. | 300,0 | подз. | н/д | н/д |
| 42 | лотковая дренажная система: ул. Шенкурская | | н/д | 1964 | н/д | дерев. | 94,0 | подз. | н/д | н/д |
|  | **Всего по округу** | |  |  |  |  | **20381,7** |  | **310** | **131** |
| **Исакогорский территориальный округ** | | | | | | | | | | |
| 1 | водопропус-кные трубы Лахтинское ш.д.№136, к.п.10 | | н/д | 1952 | 600 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 2 | водопропус-кные трубы ул.Вычегод-ская, д.№1 под а/д I категории | | н/д | 1960 | 800 | сталь | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 3 | водопропус-кные трубы ул. Исток напротив базы дистанции сигнализации | | н/д | 1972 | 800 | сталь | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 4 | водопропус-кные трубы ул. Клепача, д.;7 под а/д на кладбище (к п. 14) | | н/д | 1981 | 800 | сталь | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 5 | водопропус-кные трубы ул. Клепача, д.;7 под а/д напротив церкви (к п. 16) | | н/д | 1988 | 1000 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 6 | водопропус-кные трубы Лахтинское ш., через дорогу Архангельск-Новодвинск  (к п.10) | | н/д | 1992 | 1000 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 7 | водопропус-кные трубы ул. Локомотив-ная д.№3 под а/д на кладбище (к п.15) | | н/д | 1981 | 800 | сталь | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 8 | водопропус-кные трубы ул. Локомотив-ная д.№47 под подъездом к дому (к п.16) | | н/д | 1988 | 1000 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 9 | водопропус-кные трубы ул.Магистра-льная (под въездом к ж/д вокзалу с. Исакогорка) (к п.11) | | н/д | 1972 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 10 | водопропус-кные трубы ул. ул. Магистраль-ная, д. №40 (под въездом к дому) (к п.13) | | н/д | 1972 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 11 | водопропус-кные трубы ул. Магистраль-ная, д. №41(под въездом к дому) (к п.14) | | н/д | 1981 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 12 | водопропус-кные трубы ул. ул. Магистраль-ная, д. №42(под въездом к дому) (к п.14) | | н/д | 1981 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 13 | водопропус-кные трубы ул. ул. Магистраль-ная, д. №41 под а/д I категории (к п.14) | | н/д | 1981 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 14 | водопропус-кные трубы ул. ул. Пограничная, д. №1 под въездом на ул. Пограничная (к п.44) | | н/д | 1975 | 800 | сталь | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 15 | водопропус-кные трубы ул.ул. Привокзаль-ная под а/д I категории напротив ул. Клепача (к п.18) | | н/д | 1972 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 16 | водопропус-кные трубы ул.Привокза-льная под а/д I категории напротив д.№18(к п.13) | | н/д | 1972 | 800 | сталь | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 17 | водопропус-кные трубы у ул.Привокза-льная под а/д I категории напротив д.№26(к п.18) | | н/д | 1972 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 18 | водопропус-кные трубы ул.Тяговая, под а/д I категории на спуске у бывшего Гипсового завода (3 смотр. Колодца) | | н/д | 1975 | 800 | ж/б | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 19 | водопропус-кные трубы ул. Тяговая, под а/д I категории у ж/д переезда на линии Архангельск-Новодвинск | | н/д | 1975 | 800 | сталь | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 20 | сети ДЛК ул. Дежневцев, от д.№14 к.3 до р. Сев. Двина | | н/д | 1989 | н/д | н/д | 200 | н/д | н/д | н/д |
| 21 | сети ЛДК вдоль а/д Лахтинское ш. до мкр. Исакогорка (вдоль ж/д №136,137,138, 139 и пересечени-ем ш. Архан-гельск-Новодвинск | | н/д | 1992 | н/д | н/д | 1280 | н/д | н/д | н/д |
| 22 | сети ДЛК от а/д М-8 до д.№11 (насосная станция) по ул. Вторая линия | | н/д | 1983 | н/д | н/д | 560 | н/д | н/д | н/д |
| 23 | сети ДЛК от а/д М-8 до ж/д Исакогорка-Северодвинск по ул. Вторая линия | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 540 | н/д | н/д | н/д |
| 24 | сети ДЛК от  а/д М-8 по ул. Третья линия до соединения с ДЛК Архангельс-кой дистан-ции пути | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 630 | н/д | н/д | н/д |
| 25 | сети ДЛК от въезда к больнице РАО «РЖД» по ул. Тяговая до территории Исакогорс-кого энергоучастка РАО «РЖД» | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 830 | н/д | н/д | н/д |
| 26 | сети ДЛК от въезда к вокзалу Исакогорка до въезда на ул. Локомотив-ная, д.№31, вдоль а/д по ул. Магистра-льная д. №40 | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 310 | н/д | н/д | н/д |
| 27 | сети ДЛК от въезда с ул. тяговая в п. Динамо вдоль территории бывшего Гипсового завода до дер. Исакогорка, д.1 | | н/д | 1968 | н/д | н/д | 650 | н/д | н/д | н/д |
| 28 | сети ДЛК от д. №29 по ул. Центральная до соединения с канавой по ул. таежная, д. №15 | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 100 | н/д | н/д | н/д |
| 29 | сети ДЛК от д. №4 по ул. Дорожников до котельной с выпуском в ручей | | н/д | 1981 | н/д | н/д | 250 | н/д | н/д | н/д |
| 30 | сети ДЛК от ж/д переезда Воинская ветка (ул. Дежневцев, д.№15) до Краснофлотского моста (ул.Дежнев-цев д.№2) | | н/д | 1965 | н/д | н/д | 1630 | н/д | н/д | н/д |
| 31 | сети ДЛК от ограждения котельной по ул.Клепача до ул. Локомо-тивная, д.№37 вдоль частного дома №45 по ул. Локомо-тивная | | н/д | 1973 | н/д | н/д | 150 | н/д | н/д | н/д |
| 32 | сети ДЛК от пос. Исток до въезда к ж/д Вокзалу «Исакогорка» (вдоль а/д в пос. Исток) | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 1320 | н/д | н/д | н/д |
| 33 | сети ДЛК от путепроводы на а/д Архангельск-Новодвинск до водопро-пускной трубы по ул.Магист-ральная, д. №41 (вдоль гаражного кооператива) | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 1210 | н/д | н/д | н/д |
| 34 | сети ДЛК от ул. Вычегодская д. №15 до р. Исакогорка | | н/д | 1960 | н/д | н/д | 300 | н/д | н/д | н/д |
| 35 | сети ДЛК от ул. Деповская, до д. №11 по ул. Вторая линия | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 640 | н/д | н/д | н/д |
| 36 | сети ДЛК от ул. Железно-дорожная до а/д М-8 (Архангельск-Москва) вдоль ул. Вторая линия | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 300 | н/д | н/д | н/д |
| 37 | сети ДЛК от ул. Железнодо-рожная, д. №17 до ул. Третья линия | | н/д | 1955 | н/д | н/д | 450 | н/д | н/д | н/д |
| 38 | сети ДЛК от ул. Клепача, д.№7 до ул. Локомотивная, д. №1,3,5,7,9,11,13, до ж/д Архангельск-Новодвинск | | н/д | 1981 | н/д | н/д | 1200 | н/д | н/д | н/д |
| 39 | сети ДЛК от Лахтинского ш. (въезд в УГ 42/7) вдоль дороги к котельной и очистных сооружений МУП «Водоканал» (нижний городок) | | н/д | 1983 | н/д | н/д | 800 | н/д | н/д | н/д |
| 40 | сети ДЛК от Лахтинского ш. д.№25 вдоль д.№6,5,4 и соединения с р. Лесная (нижний городок) | | н/д | 1981 | н/д | н/д | 700 | н/д | н/д | н/д |
| 41 | сети ДЛК от ул.Левобере-жная д.№1 до р. Сев. Двина (вдоль домов №3,5,7,9,11,13) | | н/д | 1980 | н/д | н/д | 590 | н/д | н/д | н/д |
| 42 | сети ДЛК от ул. Левобереж-ная, д. №15 до соединения с канавой по ул. Таежная у стеллы на выезде в п. Турдеево | | н/д | 1980 | н/д | н/д | 320 | 1981 | н/д | н/д |
| 43 | сети ДЛК вдоль д. 324, ул. Локомотив-ная д. №8,10, до соедине-ния с канавой п.15 | | н/д | 1985 | н/д | н/д | 700 | н/д | н/д | н/д |
| 44 | сети ДЛК от ул. Локомо-тивная д. №31 до дома №26 вдоль домов №47,49 | | н/д | 1988 | н/д | н/д | 110 | н/д | н/д | н/д |
| 45 | сети ДЛК от ул. Локомо-тивная д. №44 до ул. Локо-мотивная д. №41 | | н/д | 1983 | н/д | н/д | 150 | н/д | н/д | н/д |
| 46 | сети ДЛК от ул. Магист-ральная д. №41 вдоль д.№42,43,44,45 ул. Клепача, д.№9,7 до дороги на кладбище по ул. Клепача д.№7 | | н/д | 1981 | н/д | н/д | 920 | н/д | н/д | н/д |
| 47 | сети ДЛК от ул. Первая Линия до а/д М-8 (Москва-Архангельск) | | н/д | 1970 | н/д | н/д | 300 | н/д | н/д | н/д |
| 48 | сети ДЛК от ул. Привок-зальная, д. 318 до ул. Локомотив-ная, д. №26 вдоль д. №13,14,11,12, по ул. Привокзаль-ная | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 420 | н/д | н/д | н/д |
| 49 | сети ДЛК от ул. Таежная до р. Ширша (въезд а поселок) | | н/д | 1982 | н/д | н/д | 850 | н/д | н/д | н/д |
| 50 | сети ДЛК от ул. Таежная д. №12 до а/д | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 750 | н/д | н/д | н/д |
| 51 | сети ДЛК от ул. Турдеев-ская, д. 311 до ул. Центральная, д. №3 (быв. свинар.) граница МО г Архангельск | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 500 | н/д | н/д | н/д |
| 52 | сети ДЛК от ул. Централь-ная д. №18 до ул. Таежная до соедине-ния с канавой по ул. Цент-ральная, д. 3 | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 420 | н/д | н/д | н/д |
| 53 | сети ДЛК по улице Тяговая от въезда к больнице РАО «РЖД» вдоль д.№81,82,83 до р. Исакогорка в район д. 10 по ул. Тяговая | | н/д | 1968 | н/д | н/д | 720 | н/д | н/д | н/д |
| 54 | сети ДЛК спуск у гипсового завода (Дамба) вдоль ж/д насыпи с выпуском в р. Исакогорка | | н/д | 1997 | н/д | н/д | 370 | н/д | н/д | н/д |
| 55 | сети ДЛК от ул. Макарова (районный парк культуры) до соединения с канавой у д. №1 к.1 по ул. Парковая | | н/д | 1960 | н/д | н/д | 960 | н/д | н/д | н/д |
| 56 | сети ДЛК от ул. Вычегодская вдоль а/д от д. №27 до д.№1 (придорож-ный кювет) | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 1950 | н/д | н/д | н/д |
| 57 | сети ДЛК от ул. Вычегодская от въезда к Центру охраны прав детства (ул. пограничная д.№10) до ул. вычегодская | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 350 | н/д | н/д | н/д |
| 58 | сети ДЛК от д.№11 к.1 по ул. Вычегод-ская до д.№7 к.3 | | н/д | 1965 | н/д | н/д | 300 | н/д | н/д | н/д |
| 59 | сети ДЛК от ул. Дежневцев ул. Нахимова (въезд на Краснофлотский мост) с выходом в р. Сев. Двина | | н/д | 1989 | н/д | н/д | 470 | н/д | н/д | н/д |
| 60 | сети ДЛК от ул.Дежневцев д. №11,11 к.1,13,12 (школа №77) с выходом в р. Сев.Двина | | н/д | 1983 | н/д | н/д | 520 | н/д | н/д | н/д |
| 61 | сети ДЛК ул. Нахимова вдоль ограждения ЛДК-4 до пересечения с ул. Лесоза-водская | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 450 | н/д | н/д | н/д |
| 62 | Сети ДЛК ул. Нахимова от эстакады Краснофлот-ского моста до путепро-вода под ж/д насыпью (ул.Зенько-  вича, д.11) | | н/д | 1965 | н/д | н/д | 450 | н/д | н/д | н/д |
| 63 | Сети ДЛК ул. Парковая от д. №1 к.1 вдоль домов №10,11 до оз. Корзиха | | н/д | 1962 | н/д | н/д | 630 | н/д | н/д | н/д |
| 64 | Сети ДЛК ул. Пирсовая от д. №71 к.1 до №81 с выходом в р. Волохница | | н/д | 1982 | н/д | н/д | 180 | н/д | н/д | н/д |
| 65 | Сети ДЛК ул. Пирсовая от д. №13 до д. №16 с выходом р. Волохница | | н/д | 1970 | н/д | н/д | 180 | н/д | н/д | н/д |
| 66 | Сети ДЛК ул. Пирсовая от д. №35 до д. №47(вдоль границы УГ 42/1) с выходом в р. Заостровка | | н/д | 1970 | н/д | н/д | 300 | н/д | н/д | н/д |
| 67 | Сети ДЛК ул. Пограничная от д. №1 до д. №2 по ул. 100-й Дивизии с выходом в р. Исакогорка | | н/д | 1975 | н/д | н/д | 390 | н/д | н/д | н/д |
| 68 | Сети ДЛК ул. Сурповская, от д. №55 вдоль ж/д путей до въезда к дому №57 по ул. Дрейера | | н/д | 1980 | н/д | н/д | 390 | н/д | н/д | н/д |
| 69 | Водоотводная канава в районе д. №7 по ул. пирсовой | | н/д | 1958 | н/д | н/д | 100 | н/д | н/д | н/д |
| 70 | Сети ДЛК пр. Северный | | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
|  | **Всего по округу** | |  |  |  |  | **28790** |  |  |  |
| **Цигломенский территориальный округ** | | | | | | | | | | |
| 1 | сети ДЛК от д.№21 по ул. 2-ой рабочий квартал до д.№43, до д.№37 с выходом в придорожный кювет а/д Архангельск-Северодвинск | | н/д | 1962 | н/д | н/д | 850 | подз. | н/д | н/д |
| 2 | сети ДЛК от д.№120 по ул. 1 раб. квартал до дома №114 с выходом в ДЛК п.5 | | н/д | 1985 | н/д | н/д | 200 | подз. | н/д | н/д |
| 3 | сети ДЛК от д.№127 по ул. 1 раб. Квартал вдоль ул. Матросова до д. №3 по ул. Ленинская с выходом в ДЛК п.1 | | н/д | 1970 | н/д | н/д | 570 | подз. | н/д | н/д |
| 4 | сети ДЛК от д.№15 по ул. Цигломен-ская вдоль а/д по ул. Матросова с выходом в ДЛК п.4 | | н/д | 1973 | н/д | н/д | 600 | подз. | н/д | н/д |
| 5 | сети ДЛК от д.№17 по ул. Красина до д. №13 с выходом в ДЛК п.11 | | н/д | 2000 | н/д | н/д | 100 | подз. | н/д | н/д |
| 6 | сети ДЛК от д.№2 к.3 по ул. Севстрой (пож. Депо) вдоль сквера с выходом в ДЛК п.4 | | н/д | 1972 | н/д | н/д | 200 | подз. | н/д | н/д |
| 7 | сети ДЛК от д.№20 по ул. Севстрой (пож. Депо) через д. №18 с выходом в ДЛК п.7 | | н/д | 1990 | н/д | н/д | 290 | подз. | н/д | н/д |
| 8 | сети ДЛК от д.№21 по ул. Кирпичный завод до р. Сев.Двина | | н/д | 1968 | н/д | н/д | 200 | подз. | н/д | н/д |
| 9 | сети ДЛК от д.№3 по ул. Лочехина через ул. Красина д. №11, далее по ул. 11-й переулок с выходом | | н/д | 1978 | н/д | н/д | 1002 | подз. | н/д | н/д |
| 10 | сети ДЛК от д.№4 по ул.Стивидор-ской до д. №11 по ул. Лочехина | | н/д | 1986 | н/д | н/д | 150 | подз. | н/д | н/д |
| 11 | сети ДЛК от д.№42 по ул. Севстрой до д. №44 с выходом в ДЛК п.8 | | н/д | 1997 | н/д | н/д | 160 | подз. | н/д | н/д |
| 12 | сети ДЛК от д.№71по ул. 2-ой рабочий квартал до д. №81 с выходом в придорожный кювет а/д Архангельск-Северодвинск | | н/д | 1962 | н/д | н/д | 740 | подз. | н/д | н/д |
| 13 | сети ДЛК от д.№12 по ул. 1-ой рабочий квартал до тех. Дороги по ул. Севстрой через дорогу с выходом в ДЛК п.7 | | н/д | 1991 | н/д | н/д | 450 | подз. | н/д | н/д |
| 14 | сети ДЛК от д.№13 по ул. 1-ой рабочий квартал до д. №16 через дорогу, через сквер по ул. Севстрой через дорогу с выходом в ДЛК п.6 | | н/д | 2006 | н/д | н/д | 140 | подз. | н/д | н/д |
| 15 | сети ДЛК от д.№14 по ул. Кирпичный завод до д. №13 вдоль а/д до д. №2, через дорогу с выходом в р. Сев. Двина | | н/д | 1960 | н/д | н/д | 304 | подз. | н/д | н/д |
| 16 | сети ДЛК от д.№30 по ул. Севстрой, вдоль д. №86,85,84 по ул. 1-ый рабочий квартал до д. №80 до тех. дороги | | н/д | 1997 | н/д | н/д | 1455 | подз. | н/д | н/д |
| 17 | сети ДЛК по ул. Пустош-ного до д. №19 по ул. Цигломен-ская, вдоль ул. Цигломен-ская до д. №29 далее через дорогу | | н/д | 1932 | н/д | н/д | 1080 | подз. | н/д | н/д |
| 18 | сети ДЛК от д.№8 к. 1 ул. Красина с выходом в водоем у бани по ул. Ленинская | | н/д | 2004 | н/д | н/д | 138 | подз. | н/д | н/д |
| 19 | сети ДЛК от д.№60 по ул. Пустошного до д. №21 с выходом в ДЛК п.11 | | н/д | 1991 | н/д | н/д | 417 | подз. | н/д | н/д |
| 20 | сети ДЛК от КЦ «Цигломень» по ул. Севстрой д.№2 до ул. Севстрой д.№3 далее вдоль тех. Дороги по ул. Севстрой с выходом в р. Виткурья | | н/д | 1970 | н/д | н/д | 1200 | подз. | н/д | н/д |
| 21 | сети ДЛК от ул. Зеленец д. №6 до р. Сев. Двина | | н/д | 2000 | н/д | н/д | 674 | подз. | н/д | н/д |
| 22 | сети ДЛК от ул. Лочехина д.№7 к.1 , д.№9 до д.№5 по ул. Мира (включая ДЛК вокруг домов) с выходом в ДЛК п.11 | | н/д | 1980 | н/д | н/д | 920 | подз. | н/д | н/д |
| 23 | сети ДЛК от ул. Севстрой д. №34 через д. №28,43 с выходом в ДЛК п.8 | | н/д | 1999 | н/д | н/д | 210 | подз. | н/д | н/д |
| 24 | сети ДЛК от кирпичного завода, от конечной остановки автобуса №31 до д. 32 с выходом в ДЛК п.34 | | н/д | 1962 | н/д | н/д | 144 | подз. | н/д | н/д |
| 25 | Ливневая канализация к зданию школы по ул. Ленинская д. №1, протяженностью 395 м. | | н/д | 2013 | н/д | н/д | 395 | подз. | н/д | н/д |
|  | **Всего по округу** | |  |  |  |  | **12589** |  |  |  |
| **Соломбальский территориальный округ** | | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Советская  Участок №1  Участок №2 | | от р. Соломбалки по ул. Краснофлотской до ул. Кр. Партизан | 1986 | 1200  1000  700 | ж/б | 438,5  504,2  66,9 | подз. | 11  16  2 | 22  2 |
| от ул. Кр. Партизан до ул.  Мещерского | 1986 | 600  300 | ж/б  чугун | 693,5  60,0 | подз. | 17  2 | 30  4 |
| 2 | Никольский пр.  Участок №1  Участок №2  Участок №3  Участок №4  Участок №5 | | от р. Соломбалки по ул. Адмиралтейской до ул. Валявкина | 1939 | 350\*  350 | дерев. | 491,3 | подз. | 14 | 2 |
| от р. Соломбалки по ул. Краснофлотской до ул. Терехина | 1939 | 350\*  350 | дерев. | 657,3 | подз. | 20 | 2 |
| от р. Сев. Двины по ул. Маяковского, по Никольскому пр. до ул. Терехина | 1939 | 400\*  400  350\*  350 | дерев. | 518,3 | подз. | 13 | 2 |
| от р. Сев. Двины по ул. Челюскинцев, по Никольскому пр. до д. №94 | 1939 | 400\*  400  350\*  350 | дерев. | 682,5 | подз. | 16 | 2 |
| от р. Сев. Двины по ул. Кедрова, по Никольскому пр. до д. №94 | 1939 | 400\*  400  350\*  350 | дерев. | 583,5 | подз. | 13 | 2 |
| 3 | Микрорайон «Е» | | по ул. Красных Партизан от д.№28. по ул. Ярославской до р. Соломбалки | 1983 | 200 | а/ц | 508,3 | подз. | 18 | 4 |
| по ул. Маяковского от ул. Адм. Кузнецова до  р. Соломбалки | 1990 | 300  500 | а/ц  ж/б | 3,8  407,6 | подз. | 1  9 | н/д |
| по ул. Маяковского от д. №25 до сущ. Колодца через дорогу по ул. Адм. Кузнецова | 1989  1995 | 300 | а/ц | 273,6 | подз. | 10 | н/д |
| 4 | Микрорайон «Б» | | Внутрикварта-льный коллектор от д. №6 до р.Соломбалки по ул. Краснофлот-ской от д.№6 до сущ. колодца | 1988  1995 | 500  400  300 | ж/б  а/ц | 223,8  150,0  202,5 | подз. | 11  4  5 | 2  1 |
| от д. №15 к.1 по ул. Советской до ЛК-4 по ул. Советской | 1984 | 300  200 | а/ц | 22,2  103,6 | подз. | 2  3 | 1 |
| от д. №32 к.1 по Никольскому пр. до врезки в сущ. Внутри-квартальный коллектор | 1989 | 400 | чугун  а/ц | 94,9 | подз. | 4 | н/д |
| 5 | Микрорайон «Г» | | по ул.Г.Иванова от р. Солосбалки по ул. Адмиралтейской до поворота к д. МЖК | 1989 | 500  400 | ж/б | 219,2  117,4 | подз. | 6  2 | н/д |
| 6 | ул. Терехина | | от ул Смолокурова до ул. Советской | 1994 | 400 | а/ц | 131,7 | подз. | 4 | 4 |
| 7 | ул. Челюскинцев | | От Никольского пр. до внутриквар-тального коллектора | 1976 | 400  150 | ж/б  а/ц | 163,8  38,0 | подз. | 6  1 | 2 |
| 8 | ул. Красных Партизан д. №14 к.1 | | выпуск дренажа от дома до ул. Челюскинцев | 1979 | 200 | а/ц | 91,7 | подз. | 3 | н/д |
| 9 | Маймаксан-ская автодорога | | от ул. Мещерского до л/з №21 | 1972 | 150 | а/ц | 310,0 | подз. | н/д | 72 |
| 10 | пер. Широкий | | от ул. Беломорской флотилии до ул. Маяковского | н/д | 400\*  400 | дерев. | 132,0 | подз. | 4 | н/д |
| 11 | Школа №49 | | выпуск из дренажа школы | н/д | 400\*  400 | дерев. | 254,7 | подз. | 10 | н/д |
| 12 | ул. Смолокурова | | от ул. Челюскинцев до ул. Маяковского | н/д | 400 | ж/б | 154,0 | подз. | 9 | 8 |
| 13 | ул. Кедрова | | от д. №15 до пр. Никольского | 1983 | 300 | а/ц | 78,3 | подз. | 3 | н/д |
| 14 | ул. Полярная | | от д. №25 к.1 до д. №17 | 1994 | 400  200 | ж/б  а/ц | 236,7  20,5 | подз. | 8 | 2 |
| от д. №15 до р. Соломбалки | 1989 | 600  500  400 | ж/б | 217,1  141,4  130,9 | подз. | 12 | 1 |
| 15 | Детский комбинат №140 «Улыбка» | | от д/комбината до сущ. колодца по ул. Челюскинцев | 1986 | 150 | а/ц | 75,5 | подз. | 3 | н/д |
| 16 | сети ДЛК по ул. Маяковского, д. №41 | | н/д | 1960 | н/д | н/д | 545,0 | подз. | н/д | н/д |
| 17 | дождеприем-ный колодец, расположен-ный на дворовом заезде с пл. Терехина | | н/д | 1988 | 300 | а/ц | 30,0 | подз. | н/д | н/д |
| 18 | водоотводная канава для водоотвода с территории ул. Беломорской | | н/д | 1938 | 600 | ж/б | 37,5 | подз. | н/д | н/д |
| 19 | водоотвод с территории ул. Маслова | | н/д | 1939 | 600 | ж/б | н/д | подз. | н/д | н/д |
|  | **Всего по округу** | |  |  |  |  | **9811,7** |  | **262** | **165** |
| **Маймаксанский территориальный округ** | | | | | | | | | | |
| 1 | | сети ДЛК (водоотведение в Маймак-санском рукаве) | водоотвод по ул. Светлой от д. №5 до д. №28 | 1980 | н/д | ж/б | 385,0 | подз. | н/д | н/д |
| водопропуск-ная труба через ул. Герцена | 1964 | н/д | ж/б | 15,0 | подз. | н/д | н/д |
| водоотвод по ул. Мирной | 1956 | н/д | ж/б | 115,0 | подз. | н/д | н/д |
| водоотвод от ул. Луганской до ул. Фрунзе | 1959 | н/д | ж/б | 100,0 | подз. | н/д | н/д |
| водоотвод от ул. Луганской от д. №3 до д. №15 | 1960 | н/д | ж/б | 345,0 | подз. | н/д | н/д |
|  | | **Всего по району** |  |  |  |  | **960,0** |  |  |  |
| **Северный территориальный округ** | | | | | | | | | | |
| 1 | | ул. Репина | от ул. Ильича до ул. Партизанской | 1982 | 600 | ж/б | 241,0 | подз. | 6 | н/д |
| 2 | | ул. Ильича | вдоль ул. Ильича до ул.Репина | 1991 | 225 | ПВХ | 78,9 | подз. | 6 | н/д |
| 3 | | ул. Титова | от ул. Индустриальной до р. Кузнечиха | 1981 | 700\*  700 | дерев. | 600,0 | подз. | 3 | н/д |
| 4 | | ул. Индустри-альная | от ул. Ильича до ул. Титова | 1981 | 700\*  700 | дерев. | 160,0 | подз. | н/д | н/д |
| 5 | | ул. Партизан-ская | от ул. Индустриальной до р. Кузнечиха | 1982 | 700\*  700 | дерев. | 770,0 | подз. | 1 | н/д |
| 6 | | ул. Химиков | от ул. Малиновского до ул. Кировской | 1969 | 400\*  800\*  100 | ж/б  ж/б  чугун | 401,0  280,0  36,0 | подз. | 8 | н/д |
| 7 | | ул. Кирова | от ул. Химиков до р. Кузнечиха | 1969 | 1000  1000 | ж/б | 380,0 | подз. | 5 | н/д |
| 8 | | ул. Малиновс-кого | от ул. Партизан до р. Кузнечиха | 1969 | 700\*  1000 | ж/б | 533,0 | подз. | 17 | н/д |
| 9 | | ул. Партизан-ская | от ул. Малиновского | 1975 | 200 | ж/б | 1345,0 | подз. | 26 | н/д |
| 10 | | ливневая канализация по ул. 40 лет Победы | н/д | 2011 | 150 | ПВХ | 33,0 | подз. | 1 | н/д |
| 11 | | ливневая канализация к жилому дому по ул. 40 лет Победы | н/д | 2011 | н/д | ПВХ | 152,0 | подз. | 7 | н/д |
| 12 | | здание ДНС | ул. Ильича д.4 стр.1 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 13 | | сети ливневой канализации | Ул. 40 лет Победы, д.5 к.2 | 2012 | н/д | н/д | 229,0 | н/д | н/д | н/д |
|  | | **Всего по округу** |  |  |  |  | **5239,2** |  | **72** |  |
|  | | **Итого по городу** |  |  |  |  | **240517,0** |  | **2583** | **1462** |

**5.12.4. Теплоснабжение**

В муниципальном образовании «Город Архангельск» преобладает централизованное теплоснабжение от ТЭЦ, крупных районных и промышленных котельных. От ТЭЦ запитано около 90 % суммарной нагрузки потребителей города, от районных и промышленных котельных 10%.

Теплоснабжение потребителей города осуществляется от четырех групп энергоисточников:

* источники комбинированной выработки тепловой энергии и электроэнергии: теплоэлектроцентраль (ТЭЦ) ПАО «ТГК-2» (Архангельская ТЭЦ);
* источники выработки тепловой энергии – 2 котельные ПАО «ТГК-2»;
* источники выработки тепловой энергии – 39 котельных, эксплуатируемые обособленным подразделением «Архангельские котельные ПАО "ТГК-2»;
* источники выработки тепловой энергии котельными, расположенными на территории промышленных предприятий муниципального образования «Город Архангельск», которые, в основном используются для обеспечения потребностей в тепловой энергии собственные нужды, а также осуществляют отпуск тепловой энергии сторонним потребителям.

Теплоснабжение центральной части города осуществляется от Архангельской ТЭЦ (далее – АТЭЦ), находящейся в эксплуатации ПАО «ТГК-2». АТЭЦ обеспечивает теплоснабжение территориальных округов – Октябрьского, Ломоносовского, Соломбальского, «Майская Горка», Варавино-Фактории, Северного, а также объектов, расположенных в МО «Талажское». Кроме того в ведении ПАО «ТГК-2» находятся две локальные котельные на о.Хабарка и по пр. Ленинградский, 58, корп.1.

Периферийные районы города – Маймаксанский, Исакогорский, Цигломенский, Соломбальский округа, Майская Горка, Варавино-Фактория, а также объекты, расположенные в муниципальном образовании «Лисестровское», обеспечиваются теплом от локальных котельных.

На АТЭЦ установлено 6 энергетических котлов на давление 14,0 МПа и 6 турбоустановок на давление свежего пара 13,0 МПа. Для открытия пиковых тепловых нагрузок на станции установлено 3 водогрейных котла. Установленная мощность АТЭЦ составляет 450 МВт. АТЭЦ работает по диспетчерскому графику. Основным топливом является газ и мазут, резервным – мазут.

Схема выдачи тепловой мощности Архангельской ТЭЦ:

Тепловая энергия в горячей воде на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения отпускается по четырём выводам:

* вывод № 1 с диаметром головного участка Ду 800 мм идёт в направлении города и проходит через Октябрьский территориальный округ в Ломоносовский территориальный округ до микрорайона Варавино по пр. Обводной канал, пр. Московский до района 2-го лесозавода;
* вывод № 2 с диаметром головного участка Дy 1000 мм идёт в направлении города, в головном участке проходит до пр. Обводной Канал и пр. Дзержинского до ТК-55-1 (в ТК-55-1 Вывод № 1 и Вывод № 2 соединяются), от вывода №2 имеется ответвление диаметром 1000 мм до территориального округа Майская Горка и ПНС-1;
* вывод № 3 с диаметром головного участка Дy 500 мм обеспечивает тепловой энергией аэропорт «Талаги» и попутных потребителей;
* вывод диаметром головного участка Дy 600 мм обеспечивает тепловой энергией район Северного территориального округа. Данный трубопровод находится в эксплуатации ООО «Специализированный транспорт».

Схема присоединения абонентов по ГВС закрытая. Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии в сетевой воде 1500 - 700С с температурной срезкой на 1200С - 700С. Пар внешним потребителям отпускается от производственных отборов турбин.

Отпуск тепла внешним потребителям в горячей воде осуществляется от основных бойлеров типа ПСВ-500, ПСГ-2300, ПСГ-1300, пиковых бойлеров типа ПСВ-500 и пиковых водогрейных котлов типа КВГС-180-150-2.

Обратная сетевая вода подогревается в основных бойлерах паром теплофикационных отборов от турбин ст. №№ 1-6. При необходимости, сетевая вода после основных бойлеров догревается в пиковых бойлерах паром производственных отборов и в пиковых водогрейных котлах.

В муниципальном образовании «Город Архангельск» существуют две абонентские ТЭЦ, построенные на территориях крупных промышленных предприятий и осуществляющие производство тепловой и электрической энергии в режиме комбинированной выработки на производственные нужды.

ТЭЦ ОАО «Соломбальский ЦБК» находится на территории крупного Целлюлозно-бумажного комбината, оборудована 5-ю энергокотлами 3-мя СРК, общей производительностью по воде 460 Гкал/ч, 4 турбоагрегатами, общей установленной мощностью 36 МВт. Работа данного источника направлена только на нужды предприятия без осуществления отпуска тепловой энергии сторонним потребителям. В настоящее время предприятие не функционирует.

ТЭЦ ЗАО Архангельского завода технических спиртов оборудована котлами К-35-40 и ТП-357, общей производительностью на производственные нужды 30 Гкал/ч, топливо – мазут. На сегодняшний день не функционирует.

Основная доля потребителей получает тепловую энергию, произведённую на Архангельской ТЭЦ, путём непосредственного подключения к тепловым сетям ПАО «ТГК-2». Величина присоединенной тепловой нагрузки потребителей от Архангельской ТЭЦ составляет 1409, 690539 Гкал/час.

Остальные потребители получает тепловую энергию, произведённую на локальных источниках. обособленного подразделения «Архангельские котельные ПАО "ТГК-2» осуществляет производство и транспортировку тепловой энергии от котельных, участвующих в теплоснабжении потребителей. Величина присоединенной тепловой нагрузки потребителей от локальных источников составляет 142,489676 Гкал/час.

По данным формы №1-МО за 2017 г. на территории муниципального образования город Архангельск действует 51 котельная, из них 28 мощностью не более 3 Гкал/ч каждая. Большая часть котельных работает на мазуте и каменном угле. Число угольных котельных составляет около 35%, мазутных около 39%, котельных работающих на древесной щепе около 25% от суммарной установленной мощности. Основным топливом большей части котельных является мазут и уголь, поставляемые на котельные автомобильным транспортом.

По своему назначению котельные делятся на следующие группы:

* отопительные, предназначенные для теплоснабжения систем отопления, вентиляции, горячего водоснабжения жилых, общественных и других зданий;
* производственные, обеспечивающие паром и горячей водой технологические процессы промышленных предприятий;
* производственно-отопительные, обеспечивающие паром и горячей водой различных потребителей.

В зависимости от вида вырабатываемого теплоносителя котельные делятся на водогрейные, паровые и пароводогрейные.

Суммарная установленная мощность котельных составляет 369 Гкал/ч; в т.ч.:

* 39 котельных эксплуатируемых обособленным подразделением «Архангельские котельные ПАО "ТГК-2» с суммарной установленной мощностью 277,9 Гкал/ч;
* ведомственные котельные с суммарной установленной мощностью 91,47 Гкал/ч.

Из ведомственных котельных наиболее крупными являются: котельная ООО «ТЭПАК» (ул. Родионова, д. 25) - 27,0 Гкал/ч, котельная ООО "Газпром теплоэнерго Архангельск" (п. Силикатчиков) - 7,5 Гкал/час, котельная ООО «Архбиоэнерго» - 3,9 Гкал/ч. Ряд предприятий Архангельска имеют собственные источники тепловой энергии, которые используются для обеспечения собственных потребностей в тепловой энергии. Эти предприятия не входят в число поставщиков коммунальных ресурсов.

По данным формы №1-МО за 2017 г. на территории муниципального образования «Город Архангельск» протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении составляет 354800 м, из них нуждаются в замене – 232300 м. За 2016 год было заменено и отремонтировано 7800 м тепловых и паровых сетей, за 2017 г. – 3000 м.

Общая протяженность тепловых сетей в однотрубном исчислении по городу составляет порядка 1017,84 км.

Основными предприятиями, эксплуатирующими тепловые сети, являются:

* ПАО «ТГК-2»;
* Обособленное подразделение «Архангельские котельные ПАО "ТГК-2»;
* ООО «Газпром теплоэнерго Архангельск»;
* ООО «Комплексное коммунальное предприятие».

Общая установленная тепловая мощность источников города Архангельска, обеспечивающая балансы покрытия присоединенной тепловой нагрузки, на конец 2015 года составила 1740,5 Гкал/ч.

**Таблица 81. Основные характеристики котельных, эксплуатируемых Приморским филиалом, обособленным подразделением «Архангельские котельные ПАО "ТГК-2»**

| № п/п | Наименование котельной | Адрес котельной | Вид топлива котельной | Характеристика котлов | | | | | Установленная мощность | | Присоединенная нагрузка | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| Марка | топливо-подача ручн./ мех. | Кол-во (шт.) | Год выпуска котла | КПД котла (%) | котла (Гкал/ч) | котельной (Гкал/ч) | отопление (Гкал/ч) | ГВС (Гкал/ч) |
|
|  |
|
| 1 | Котельная "Экономия" ул. Капитана Хромцова, д. 10, корп. 1 | ул. Капитана Хромцова, д. 10, корп. 1 | М | ДКВР-20-13 | мех | 4 | 1982 | 85,8 | 13 | 23,2 | 4,55 | 1,35 |
| КВЖ-5-115м | 1999 | 81,6 | 4,3 |
| КВЖ-5-115м | 1999 | 80,6 | 4,3 |
| КПЖ-2.5-0.8м | 1999 | 76,0 | 1,625 |
| 2 | Котельная 21 л/з ул. Корабельная, д.19, стр.1 | ул. Корабельная, д.19, стр.1 | КУ | Универсал-6М | ручн | 4 | 1982 | 50,1 | 0,3 | 1,20 | 0,26 | 0,00 |
| Универсал-6М | 1982 | 49,6 | 0,3 |
| Универсал-6М | 1982 | 50,0 | 0,3 |
| Универсал-6М | 1982 | 50,5 | 0,3 |
| 3 | Котельная 14 л/з ул. Маслова, д.1 | ул. Маслова, д.1 | КУ | ВНИИ-100-МУ | ручн | 2 | 1980 | 59,0 | 0,09 | 0,18 | 0,11 | 0,00 |
| ВНИИ-100-МУ | 1980 | 61,0 | 0,09 |
| 4 | Котельная 14 л/з ул. Маслова, д.17, стр.1 | ул. Маслова, д.17, стр.1 | М | Судовой котёл 2-х топочный | мех | 1 | 1940-50гг | 76,0 | 1,63 | 1,63 | 1,21 | 0,00 |
| 5 | Котельная туб. больница ул. Победы, д.6, стр.1 | ул. Победы, д.6, стр.1 | КУ | Универсал-5М | ручн | 5 | 1982 | 55,0 | 0,25 | 2,39 | 0,43 | 0,29 |
| Универсал-5М | 1982 | 55,0 | 0,25 |
| Универсал-5М | 1982 | 55,0 | 0,25 |
| КВ-Р-0.95К | 1984 | 58,0 | 0,82 |
| КВ-Р-0.95К | 1984 | 59,0 | 0,82 |
| 6 | Котельная 26 л/з ул. Победы, д.118, корп.2, стр.1 | ул. Победы, д.118, корп.2, стр.1 | КУ | Судовой котёл | ручн | 3 | 1940-50гг | 59,5 | 0,5 | 1,80 | 2,98 | 0,00 |
| Судовой котёл | 1940-50гг | 59,5 | 0,5 |
| Судовой котёл 3-х топочный | 1940-50гг | 61,0 | 0,8 |
| 7 | Котельная БТО ул.Маймаксанская, д.77, корп.2 | ул.Маймаксанская, д.77, корп.2 | КУ | ДКВР-6.5-13 | мех | 2 | 1965 | 67,6 | 4,2 | 9,10 | 2,41 | 0,59 |
| ДКВР-6.5-13 | 1965 | 67,6 | 4,2 |
| 8 | Котельная АГЗ ул. Гидролизная, д.12 | ул. Гидролизная, д.12 | М | Котёл водогрейный "Ревотерм" RFW 3000 №1 мощностью 3.48 МВт пр-во Индия | мех | 4 | 1999 | 90,5 | 2,6 | 8,60 | 6,65 | 5,38 |
| Котёл водогрейный "Ревотерм" RFW 3000 №2 мощностью 3.48 МВт пр-во Индия | 1999 | 90,5 | 2,6 |
| Котёл водогрейный "Ревотерм" RFW 3000 №3 мощностью 3.48 МВт пр-во Индия | 1999 | 89,5 | 2,6 |
| Котёл паровой "Ревотерм" RFB 25 2.5 т/ч | 1999 | 90,0 | 0,8 |
| 9 | Котельная 29 л/з ул. Лодемская, д.56 | ул. Лодемская, д.56 | ДТ | ЗИОСАБ-1000 | мех | 2 | 2004 | 85,0 | 0,86 | 1,72 | 1,35 | 0,00 |
| ЗИОСАБ-1000 | 2004 | 85,5 | 0,86 |
| 10 | Котельная ул. Луганская, д. 14, стр.1 | ул. Луганская, д. 14, стр.1 | КУ | ДКВР-6.5-13 | мех | 2 | 1975 | 67,7 | 4,23 | 8,46 | 3,41 | 0,58 |
| ДКВР-6.5-13 | 1975 | 67,7 | 4,23 |
| 11 | Котельная ул. Моряка, д. 10, корп.3, стр.1 | ул. Моряка, д. 10, корп.3, стр.1 | КУ | КВ-0,8р | ручн | 3 | 2011 | 65,7 | 0,69 | 2,07 | 1,50 | 0,00 |
| КВ-0,8р | 2011 | 63,9 | 0,69 |
| КВ-0,8р | 2011 | 67,9 | 0,69 |
| 12 | Котельная ул. Петра Стрелкова, д.11, стр.1 | ул. Петра Стрелкова, д.11, стр.1 | КУ | Универсал-6М | ручн | 2 | 1986 | 50,0 | 0,3 | 0,60 | 0,00 | 0,16 |
| Универсал-6М | 1986 | 49,0 | 0,3 |
| 13 | Котельная 24 л/з ул. Чупрова, д.10,стр.1 | ул. Чупрова, д.10,стр.1 | КУ | Котёл стальной водогрейный | ручн | 2 | 1985 | 50,0 | 0,4 | 0,70 | 0,26 | 0,00 |
| Котёл "Универсал" | 1985 | 55,0 | 0,3 |
| 14 | Котельная п. Конвейер ул. Льва Толстого, д.30, корп. 1, стр.1 | ул. Льва Толстого, д.30, корп. 1, стр.1 | КУ | Котёл чугунный "Тула" | ручн | 2 | 1976 | 56,0 | 0,24 | 0,93 | 0,39 | 0,00 |
| КВр-0,8 К | 2004 | 55,0 | 0,69 |
| 15 | Котельная п. Глухое, ул. Дрейера, д. 1, корп.4, стр. 2 | ул. Дрейера, д. 1, корп.4, стр. 2 | КУ | КВм-1,44 ТШП | мех | 2 | 2010 | 64,2 | 1,24 | 5,74 | 1,09 | 0,54 |
| КЕ-10-14 | 1998 | 61,6 | 4,5 |
| 16 | Котельная ул. Кочуринская, д. 23, стр.1 | ул. Кочуринская, д. 23, стр.1 | КУ | Котёл стальной водогрейный | ручн | 2 | 1980 | 44,0 | 0,24 | 0,48 | 0,10 | 0,00 |
| Котёл стальной водогрейный | 2003 | 47,0 | 0,24 |
| 17 | Котельная ул. Аллейная, д. 20, стр.2 | ул. Аллейная, д. 20, стр.2 | КУ | Судовой двухтопочный котёл | ручн | 2 | 1940-50гг | 59,5 | 0,7 | 1,40 | 1,43 | 0,00 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 59,5 | 0,7 |
| 18 | Котельная ул. Адмирала Макарова, д 2, корп.4, стр.1 | ул. Адмирала Макарова, д 2, корп.4, стр.1 | КУ | Котёл стальной водогрейный | ручн | 2 | 1994 | 47,0 | 0,3 | 0,60 | 0,23 | 0,00 |
| Котёл стальной водогрейный | 1994 | 47,0 | 0,3 |
| 19 | Котельная школа №83 ул. Адмирала Макарова, д 33, стр.1 | ул. Адмирала Макарова, д 33, стр.1 | КУ | Котёл стальной водогрейный | ручн | 2 | 2006 | 47,0 | 0,4 | 0,70 | 0,47 | 0,00 |
| Универсал 6 | 1983 | 52,5 | 0,3 |
| 20 | Котельная ул. Лермонтова, д.2, стр.2 \*отоп.период | ул. Лермонтова, д.2, стр.2 | М | Котёл водогрейный "Марти" | мех | 4 | 1913 | 55,0 | 0,65 | 6,35 | 2,91 | 1,51 |
| Котёл водогрейный "Марти" | 1917 | 54,3 | 0,7 |
| Котёл водогрейный "Марти" | 1932 | 55,0 | 0,7 |
| Шведский модуль 5 МВт с котлом фирмы VEA AB | 2000 | 87,3 | 4,3 |
| 21 | Котельная ул. Лермонтова, д.23, стр.24 \*межотоп.период | ул. Лермонтова, д.23, стр.24 | КУ | Судовой водогрейный двухтопочный котёл Роланд-Линне | мех | 3 | 1940-50гг | 59,5 | 0,5 | 1,60 | 0,00 | 1,51 |
| Судовой водогрейный двухтопочный котёл Роланд-Линне | 1940-50гг | 59,5 | 0,5 |
| Судовой водогрейный двухтопочный котёл Роланд-Линне | 1940-50гг | 60,0 | 0,6 |
| 22 | Котельная ул. Лесозоводская, д.8, стр.3 | ул. Лесозоводская , д.8, стр.3 | М | Шведский модуль паровой фирмы VEA AB | мех | 3 | 2000 | 90,0 | 4,3 | 8,60 | 3,22 | 1,01 |
| Шведский модуль паровой фирмы VEA AB | 2000 | 89,0 | 4,3 |
| Шведский модуль паровой фирмы VEA AB | 2000 | 90,8 | не раб. |
| 23 | Котельная ул. Лахтинское шоссе, д.20, стр.1 (верхний городок) | ул. Лахтинское шоссе, д.20, стр.1 (верхний городок) | КУ | КВм-1,16 КД | ручн | 9 | 2015 | 60,1 | 1,0 | 6,00 | 2,08 | 1,74 |
| КВм-1,16 КД | 2015 | 62,7 | 1,0 |
| Котёл стальной водогрейный | 1994 | 51,5 | 0,5 |
| Котёл стальной водогрейный | 1994 | 50,5 | 0,5 |
| КВм-1,16 КД | 2006 | 65,7 | 1,0 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 56,0 | 0,5 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 57,0 | 0,5 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 56,5 | 0,5 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 55,5 | 0,5 |
| 24 | Котельная ул. Лахтинское шоссе, д.1 (нижний городок) | ул. Лахтинское шоссе, д.1 (нижний городок) | КУ | КВм-1,16 КД | ручн | 4 | 2014 | 64,2 | 1 | 3,10 | 0,93 | 0,57 |
| КВм-1,16 КД | 2014 | 63,5 | 1 |
| КВр-0,93 К | 2003 | 54,0 | 0,8 |
| Котёл стальной водогрейный | 1986 | 48,0 | 0,3 |
| 25 | Котельная ул. Речников, д.32, корп.1, стр.1 | ул. Речников, д.32, корп.1, стр.1 | КУ | Судовой однотопочный котёл | ручн | 3 | 1940-50гг | 53,0 | 0,4 | 1,50 | 0,55 | 0,00 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 54,0 | 0,55 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 54,0 | 0,55 |
| 26 | Котельная п. Турдеевск ул. Таёжная, д. 19, стр1 | ул. Таёжная, д. 19, стр1 | КУ | Богатырь-4К (КВр-1.16К) | ручн | 3 | 2015 | 63,2 | 1,0 | 3,00 | 1,31 | 0,00 |
| Богатырь-4К (КВр-1.16К) | 2015 | 64,1 | 1,0 |
| Богатырь-4К (КВр-1.16К) | 2015 | 64,8 | 1,0 |
| 27 | Котельная п. Турдеевск ул. Центральная, д.2, стр.1 | ул. Центральная, д.2, стр.1 | КУ | Котёл стальной водогрейный КВ | ручн | 2 | 1991 | 55,0 | 0,3 | 0,80 | 0,33 | 0,00 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 53,5 | 0,5 |
| 28 | Котельная ул. Клепача, д.13, корп.1 | ул. Клепача, д.13, корп.1 | КУ | ДКВР-10-13 | мех | 4 | 1969 | 64,3 | 6,5 | 24,70 | 7,62 | 3,17 |
| ДКВР-10-13 | 1983 | 69,0 | 6,5 |
| КЕ-10-13 | 1984 | 64,3 | 6,5 |
| КЕ-10-13 | 1984 | 54,3 | 5,2 |
| 29 | Котельная ул. Дорожников, д.4, стр1 | ул. Дорожников, д.4, стр1 | КУ | Стальной водогрейный котёл | ручн | 4 | 1940-50гг | 52,5 | 0,24 | 1,72 | 0,80 | 0,00 |
| Стальной водогрейный котёл | 1940-50гг | 47,5 | 0,24 |
| Стальной водогрейный котёл | 1940-50гг | 51,5 | 0,24 |
| КВм-1,16 КД | 2014 | 75,0 | 1 |
| 30 | Котельная ул. Пограничная, д.13, корп.1 | ул. Пограничная, д.13, корп.1 | КУ | Судовой трёхтопочный котёл | ручн | 5 | 1940-50 гг | 52,5 | 0,45 | 3,17 | 2,29 | 0,89 |
| КВр-0,8 К | 2012 | 62,3 | 0,68 |
| КВр-0,8 К | 2012 | 64,6 | 0,68 |
| КВр-0,8 К | 2012 | 67,3 | 0,68 |
| КВр-0,8 К | 2012 | 61,6 | 0,68 |
| 31 | Котельная п. Зелёный Бор, Промузел "Зеленоборский", стр. 19 | п. Зелёный Бор, Промузел "Зеленоборский", стр. 19 | КУ | ДКВР-4-13 | мех | 3 | 1978 | 63,0 | 2,6 | 7,80 | 1,66 | 1,44 |
| ДКВР-4-13 | 1978 | 62,7 | 2,6 |
| ДКВР-4-13 | 1978 | 62,7 | 2,6 |
| 32 | Котельная ул. Аэропорт Кегостров, д.38, стр.1 | ул. Аэропорт Кегостров, д.38, стр.1 | КУ | Универсал-6М | ручн | 2 | 1970 | 55,0 | 0,3 | 0,60 | 0,25 | 0,00 |
| Универсал-6М | 1970 | 54,0 | 0,3 |
| 33 | Котельная ул. Кегостровская, д.53, корп.1 | ул. Кегостровская, д.53, корп.1 | КУ | Богатырь-5К ТШП | мех | 2 | 2004 | 63,5 | 1,24 | 2,48 | 1,31 | 0,00 |
| Богатырь-5К ТШП | 2004 | 62,5 | 1,24 |
| 34 | Котельная ул. Дрейера, д. 13, корп.2 | ул. Дрейера, д. 13, корп.2 | КУ | Стальной водогрейный котёл | ручн | 3 | 2001 | 53,5 | 0,4 | 1,20 | 0,54 | 0,00 |
| Стальной водогрейный котёл | 2011 | 52,5 | 0,4 |
| Стальной водогрейный котёл | 1993 | 51,5 | 0,4 |
| 35 | Котельная пр. Северный, д. 24, стр.1 | пр. Северный, д. 24, стр.1 | КУ | Универсал-5 | ручн | 2 | 2003 | 55,0 | 0,3 | 0,60 | 0,18 | 0,00 |
| Универсал-5 | 2003 | 54,0 | 0,3 |
| 36 | Котельная ул. Пирсовая, д. 71, корп.1 | ул. Пирсовая, д. 71, корп.1 | КУ | КЧМ-5К | ручн | 2 | 2010 | 62,5 | 0,08 | 0,16 | 0,07 | 0,00 |
| КЧМ-5К | 2010 | 61,5 | 0,08 |
| 37 | Котельная ул. Зеленец, д.57, стр. 3 | ул. Зеленец, д.57, стр. 3 | КУ | Судовой двухтопочный котёл КО-3 | ручн | 3 | 1940-50гг | 51,5 | 0,55 | 1,85 | 1,75 | 0,43 |
| Судовой двухтопочный котёл | 1940-50гг | 52,5 | 0,55 |
| Судовой трёхтопочный котёл К-90 | 1940-50гг | 52,5 | 0,75 |
| 38 | Котельная п. Цигломень, ул. Севстрой, 3, корп. 1 | ул. Севстрой, 3, корп. 1 | М | ДЕ-25-14 | мех | 6 | 1990 | 68,0 | 17,5 | 83,00 | 14,93 | 5,75 |
| ДЕ-25-14 380 ГМ | 1996 | 69,6 | 17,5 |
| ДЕ-25-14 МТД | 1980 | 67,0 | 17,5 |
| ДЕ-25-14 ГМ | 1982 | 70,1 | 17,5 |
| Древ. Отх. | КЕ-10-14 МТД | мех | 1990 | 56,3 | 6,5 |
| КЕ-10-14 МТД | 1993 | 58,3 | 6,5 |

**Таблица 82. Данные о протяженности и виде прокладки сетей теплоснабжения, эксплуатируемых Приморским филиалом, обособленным подразделением «Архангельские котельные ПАО "ТГК-2»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Значение показателя |
|
| **1.** | **Протяженность тепловых сетей в 2-трубном исчислении, в том числе:** | **м** | **106 992,00** |
| 1.1. | Надземная (наземная) прокладка |  | **75 006,50** |
|  | 50 - 250 мм |  | 73 198,00 |
|  | 251 - 400 мм |  | 1 808,50 |
|  | 401 - 550 мм |  | 0,00 |
|  | 551 - 700 мм |  | 0,00 |
|  | 701 мм и выше |  | 0,00 |
| 1.2. | Подземная прокладка, в том числе: | м | **31 985,50** |
| 1.2.1. | канальная прокладка |  | 31 985,50 |
| 1.2.1.1. | 50 - 250 мм |  | 31 501,50 |
| 1.2.1.2. | 251 - 400 мм |  | 484,00 |
| 1.2.1.3. | 401 - 550 мм |  | 0,00 |
| 1.2.1.4. | 551 - 700 мм |  | 0,00 |
| 1.2.1.5. | 701 мм и выше |  | 0,00 |
| 1.2.2. | бесканальная прокладка | м | 0,00 |
| 1.2.2.1. | 50 - 250 мм |  | 0,00 |
| 1.2.2.2. | 251 - 400 мм |  | 0,00 |
| 1.2.2.3. | 401 - 550 мм |  | 0,00 |
| 1.2.2.4. | 551 - 700 мм |  | 0,00 |
| 1.2.2.5. | 701 мм и выше |  | 0,00 |

**Выводы:**

1. Величина установленной тепловой мощности энергоисточников незначительно превышает присоединенные тепловые нагрузки потребителей. В целом по котельным города имеется значительный резерв тепловой мощности в 8 Гкал/ч, при этом основная доля свободных резервных тепловых мощностей приходится на котельные эксплуатируемые обособленным подразделением «Архангельские котельные ПАО "ТГК-2»
2. Основным топливом для котельных является уголь, мазут.
3. Высокий процент износа тепловых сетей. Для обеспечения нормативного показателя вероятности безотказной работы тепловых сетей необходимы поэтапные перекладки их участков.

**5.12.5. Электроснабжение**

Электроснабжение потребителей муниципального образования «Город Архангельск» осуществляется от центров питания энергосистемы Архангельского филиала ПАО «Россети Северо-Запад», которая, в свою очередь, входит в состав ОЭС Северо-Запада и осуществляет централизованное электроснабжение потребителей на территории Архангельской области.

Территория муниципального образования «Город Архангельск» является энергодефицитной.

Основной организацией, эксплуатирующей электросетевое хозяйство Архангельской области напряжением 220-110 кВ, является Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - Северное ПМЭС, напряжением 35 - 110 кВ − Архангельский филиал ПАО «Россети Северо-Запад».

Техническое обслуживание, реконструкцию оборудования подстанций и распределительных сетей обеспечивает производственное отделение – Архангельские электрические сети.

Централизованным электроснабжением охвачена вся территория муниципального образования город Архангельск.

Электроснабжение потребителей муниципального образования город Архангельск осуществляется от Архангельской ТЭЦ, Северодвинской ТЭЦ-2 и ОЭС Центра (энергосистема Вологодской области). Архангельская ТЭЦ и Северодвинская ТЭЦ-2 связанны по ВЛ-110 кВ.

Мощность Архангельской ТЭЦ составляет 450 мВт. Архангельская ТЭЦ выдает в сеть мощность на напряжении 220 и 110 кВ.

За 2017 год выработка электроэнергии Архангельской ТЭЦ составила 1810 млн.кВт.ч.

Архангельская ТЭЦ находится в эксплуатации ПАО «ТГК-2».

**Таблица 82. Состав основного оборудования Архангельской ТЭЦ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект генерации | Место расположения | Ст. № | Тип турбины | Установленная электрическая мощность, МВт (на 01.01.2018) | Установленная тепловая мощность турбин Гкал/ч  (на 01.01.2018) |
| ПАО «ТГК-2» | | | | | |
| Архангельская ТЭЦ | г. Архангельск | всего |  | 450 | 1368 |
| 1 | ПТ-60-130/13 | 60 |  |
| 2 | ПТ-60-130/13 | 60 |  |
| 3 | Т-50/60-130 | 55 |  |
| 4 | Т-50/60-130 | 55 |  |
| 5 | Т-100/120-130-3 | 110 |  |
| 6 | ТР-110-130 | 110 |  |

Внешнее электроснабжение муниципального образования осуществляется от магистральный сетей ОЭС Северо-Запада по ВЛ 220 кВ РП-220 Первомайский – Плесецк I, II цепь с отпайками.

Связь между РП-220 кВ Первомайский (г. Новодвинск) и Архангельской ТЭЦ на высоком напряжении осуществляется по двухцепной ВЛ-220 кВ, а также между ПС-110 Первомайская и ОРУ-110 кВ ПС №7 по одноцепной ВЛ-110 кВ. Схема электроснабжения муниципального образования г. Архангельск обладает достаточной надежностью.

Основными распределительными сетями в муниципальном образовании являются сети напряжением 110 – 35 кВ, выполненные на металлических и железобетонных опорах, двухцепными и проложенные в специально организованных коридорах, а также линии электропередачи на напряжении 10 – 6 кВ, как правило, в кабельном исполнении.

Сеть внутреннего электроснабжения по стороне высокого напряжения выполнена с применением линий 110 кВ и 35 кВ и подстанций 110/35/6 кВ, 110/10/6 кВ, обеспечивающих питание городских сетей среднего напряжения. В качестве коммуникационных узлов сети 110 кВ города используются РУ-110 Архангельской ТЭЦ (в правобережной части города) и РУ-110 кВ понизительной ПС-110 кВ №7 (в левобережной части города).

В сети функционируют тридцать три понизительные двухтрансформаторные подстанции ПС-110, 35 кВ, в том числе несколько абонентских. Все подстанции открытого (полузакрытого) типа.

Работа сети 6 (10) кВ в МО «Город Архангельск» характеризуется относительной надежностью, гибкостью в управлении, возможностью неавтоматического резервирования питания при возникновении аварийных ситуаций. Питающие сети имеют радиально-кольцевой принцип построения. Распределительная сеть выполнена по петлевым схемам, которые соответствуют требованиям обеспечения надежности электроснабжения потребителей.

На территории муниципального образования г. Архангельск находятся в эксплуатации 462 ТП 6(10)/0,4 кВ общей суммарной мощностью 324,24 МВА.

Суммарная потребляемая мощность составляет 119,39 МВт.

Суммарное электропотребление за 2017 год составило 671,249 млн.кВт.ч.

Протяженность КЛ-6(10) кВ составляет 509 км, ВЛ-6(10) кВ – 18,27 км.

Общий износ электрических сетей составляет 75%.

Большую часть электросетевых объектов города эксплуатирует Архангельский филиал ПАО «Россети Северо-Запад».

В структуре городской системы электроснабжения 20% распределительных сетей эксплуатируют ПО «АЭС» и ООО «АСЭП».

Территориально электрические сети, эксплуатируемые ПО «АЭС», ООО «АСЭП», ООО «АСК» и другими электросетевыми организациями, расположены на территории города Архангельска в Октябрьском (включая о. Кего), Ломоносовском, Майской горке, Варавино-Фактории, Цигломенском, Соломбальском (включая о. Хабарка), Северном, Маймаксанском (включая о. Бревенник и поселок 29 лесозавода) и Исакогорском территориальных округах. Свою деятельность организации осуществляют в рамках договора оказания услуг по передаче электрической энергии, заключенного с ПАО «Архангельская сбытовая компания».

Всего ПО «АЭС» эксплуатирует 9 подстанций с высшим классом напряжения 110 кВ, 13 подстанций с высшим классом напряжения 35 кВ, в т. ч. 3 абонентские подстанции (ПС 35 кВ ПС-3 Цигломень, ПС 35 кВ ПС-74 Бревенник-1, ПС 35 кВ Турдеевской л/биржи), 374 трансформаторные подстанции.

Большинство подстанций (64% от общей численности) эксплуатируются от 30 до 50 лет. Еще почти треть (29% от общей численности) - от 15 до 30 лет.

Присоединенная нагрузка на ПС 35 кВ ПО «АЭС» составляет 3,7 МВА при максимальной нагрузке 4,2 МВА. Присоединенная нагрузка на ПС 10 кВ составляет 82,2 МВА при максимальной нагрузке 106,7 МВА. По ООО «АСЭП» выдача мощности в сеть потребителя без смежных сетей составила 41,2 МВА.

Оперативно-диспетчерское управление объектами электроэнергетики осуществляет Филиал АО «СО ЕЭС» Архангельское РДУ.

Продажу электрической энергии на территории муниципального образования город Архангельск осуществляет ПАО «Архангельская сбытовая компания» и другие энергосбытовые организации.

**Таблица 83. Характеристики ПС 110 кВ Архангельского филиала ПАО «Россети Северо-Запад»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование подстанции** | **Класс напряжения, кВ** | **Год ввода в эксплуатацию** | **Количество х мощность трансформаторов, МВА** | **Загрузка подстанции по состоянию на 01.04.2022, %** |
| ПС 110 кВ ПС-70 Жаровиха | 110/35/10 | 1986 | 2х16 | 50 |
| ПС 110 кВ ПС-1 | 110/35/6 | 1963 | 2х31,5 | 82 |
| ПС 110 кВ ПС-1 | 110/10 | 1963 | 2х25 | 130 |
| ПС 110 кВ ПС-66 Ломоносовская | 110/10 | 1988 | 2х16 | 46 |
| ПС 110 кВ ПС-2 Привокзальная | 110/10 | 2010 | 3х25 | 90 |
| ПС 110 кВ ПС-12 Кузнечевская | 110/35/6 | 2014 | 2х25 | 69 |
| ПС 110 кВ ПС-6 Соломбальская | 110/35/6 | 1988 | 2х40 | 47 |
| ПС 110 кВ ПС-14 | 110/10/6 | 1974 | 2х40 | 78 |
| ПС 110 кВ ПС-7 | 110/35/6 | 2018 | 2х40 | 75 |
| ПС 110 кВ ПС-9Н | 110/35/10 | 1986 | 2х25 | 59 |

**Таблица 84. Характеристики ПС 35 кВ Архангельского филиала ПАО «Россети Северо-Запад»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование подстанции** | **Класс напряжения, кВ** | **Год ввода в эксплуатацию** | **Количество х мощность трансформаторов, МВА** | **Загрузка подстанции по состоянию на 01.04.2022, %** |
| ПС 35 кВ ПС-68 Промузловая | 35/10 | 1991 | 2х6,3 | 27 |
| ПС 35 кВ ПС-37 Бакарица | 35/6 | 1972 | 2х6,3 | 54 |
| ПС 35 кВ ПС-5 Варавино | 35/6 | 1967 | 2х6,3 | 100 |
| ПС 35 кВ ПС-79 Лесозавод №3 | 35/6 | 1967 | 2х6,3 | 66 |
| ПС 35 кВ ПС-61 Бревенник-II | 35/10 | 1984 | 2х6,3 | 8 |
| ПС 35 кВ ПС-69 Мебельная Фабрика | 35/10 | 1984 | 2х6,3 | 51 |
| ПС 35 кВ ПС-13 | 35/6 | 1982 | 2х10 | 65 |
| ПС 35 кВ ПС-8 | 35/6 | 1954 | 2х10 | 93 |
| ПС 35 кВ ПС-10 | 35/10 | 1976 | 2х10 | 89 |
| ПС 35 кВ ПС-4 | 35/6 | 1964 | 1х4+1х6,3 | 53 |

Перечень ЛЭП 35-220 кВ:

* ВЛ 220 кВ Архангельская ТЭЦ – РП Первомайский I, II цепь;
* ВЛ 220 кВ Северодвинская ТЭЦ – РП Первомайский;
* ВЛ 110 кВ Соломбальская 1, 2 с отпайками на ПС 110 кВ АГЗ;
* ВЛ 110 кВ Жаровиха 1, 2;
* ВЛ 110 кВ Двина 1, 2;
* ВЛ 110 кВ 14 1, 2;
* ВЛ 110 кВ Южная;
* ВЛ 110 кВ Левобережная 1, 2;
* ВЛ 110 Архангельск 1, 2 с отпайками на ПС 110 кВ ПС-62 Кегостров, ПС 110 кВ ПС-63 Ластола;
* ВЛ 35 кВ 10 1,2;
* ВЛ 35 кВ Бревенник 1, 2;
* ВЛ 35 кВ Нефтебаза 1, 2;
* ВЛ 35 кВ БОПС 1,2 с отпайками на ПС 35 кВ СЛДК;
* ВЛ 35 кВ Уйма 1,2 с отпайками на ПС 35 кВ ПС-79 Лесозавод №3;
* ВЛ 35 кВ Промузловая 1,2;
* ВЛ 35 кВ Боброво 1,2;
* ВЛ 35 кВ СРЗ 1,2;
* ВЛ 35 кВ Цигломень 1,2;
* ВЛ 35 кВ Лапоминка 1, 2.

**Выводы:**

1. Единственный источник электроснабжения в муниципальном образовании город Архангельск, выдающий мощность в энергосистему города, - Архангельская ТЭЦ. Последний блок на Архангельской ТЭЦ был введен в эксплуатацию в 1979 году. Таким образом, основное оборудование на ТЭЦ эксплуатируется больше 30 лет. Кроме того, из-за роста нагрузок и общей энергодефицитности муниципального образования город Архангельск на среднесрочную перспективу следует рассмотреть варианты замены оборудования и его расширения для покрытия перспективных нагрузок.
2. Общее состояние эксплуатируемых электрических сетей ПО «АЭС» и ООО «АСЭП» характеризуется высокой степенью морального и физического износа. Это относится в одинаковой степени, как к материковым, так и к островным территориям города. Основные проблемы связаны с большим сроком эксплуатации оборудования. Большая часть электрических сетей имеет срок эксплуатации более 20 лет. Другая проблема заключена в исторически сложившейся конфигурации сетей. С учетом резко возрастающих нагрузок жилого сектора потребителей электрической энергии электрические сети имеют крайне слабую надежность и не позволяют в ряде районов города обеспечить потребителей качественной электрической энергией.

**5.12.6. Газоснабжение**

Источником газоснабжения муниципального образования город Архангельск являются ГРС-1 «Архангельск» («Талаги») и ГРС-2 «Уйма», расположенные за границей муниципального образования.

От ГРС-1 «Архангельск» («Талаги») проложен межпоселковый газопровод на Архангельскую ТЭЦ и ГГРП г. Архангельска. Построена в 2010 году АО «Газпром».

От ГРС-2 «Уйма» проложен межпоселковый газопровод на ОАО «Комбинат Силбет».

По данным ООО «Газпром газораспределение Архангельск» на 01.01.2017 г. протяженность газопроводов составляет:

* высокого давления – 22578,91 м;
* среднего давления – 22515,11 м.

В муниципальном образовании город Архангельск на 01.01.2017 г. действует:

* ГРП – 0 шт.;
* газифицировано квартир – 0 ед.;
* газифицировано 2 промышленных предприятия (Архангельская ТЭЦ и ОАО «Комбинат Силбет»);
* газифицировано коммунально-бытовых потребителей – 0 шт.;
* газифицировано котельных – 1 ед.

В настоящее время в муниципальном образовании «Город Архангельск» актуальным является вопрос строительства сетей распределительных газопроводов, перевод потребителей на природный газ, развитие газораспределительной системы.

В настоящее время газоснабжение жителей осуществляется привозным сжиженным углеводородным газом (СУГ). Газ доставляется автотранспортом с газонаполнительной станции ГНС г. Новодвинск, расположенной на территории Архангельского ЦБК, мощностью 6,0 тыс. т и из г. Северодвинск, мощностью 10,0 тыс. т.

Распределением СУГ на территории муниципального образования «Город Архангельск» занимается ОАО «Архангельскоблгаз», расположенной по адресу Тимме улица, 23, к. 2.

Процент газификации сжиженным газом жилого фонда составляет 72,8%.

Населением муниципального образования «Город Архангельск» сжиженный газ используется на приготовление пищи и горячей воды. В многоквартирные жилые дома газ поступает от газорезервуарных установок (ГРУ) по системе газопроводов. Газорезервуарные установки предусмотрены на группу зданий.

В настоящее время часть жителей много- и среднеэтажной жилой застройки для бытовых нужд используют электроплиты.

Население малоэтажных жилых домов используют сжиженный углеводородный газ от газобаллонных установок.

Сжиженный углеводородный газ используется в незначительных количествах коммунально-бытовыми потребителями.

**Выводы:**

1. В настоящее время система газоснабжения природным газом обеспечивает стабильную работу потребителей (Архангельская ТЭЦ и ОАО «Комбинат Силбет»).
2. Котельные не переведены на природный газ, за исключением 1 котельной.
3. Население для бытовых нужд использует СУГ.

**5.12.7. Обращение с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами**

Раздел разработан в соответствии с материалами **«**Территориальной схемы обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, на территории Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 11 апреля 2017 г. №144-пп (с изменениями) (далее по тексту «Территориальная схема обращения с отходами»).

Программные документы, действующие на территории Архангельской области, и затрагивающие вопрос обращения с отходами:

* Федеральная целевая программа «Ликвидация накопленного экологического ущерба» на 2014-2025 годы, предусматривающая меры по ликвидации объектов накопленного экологического ущерба.
* Государственная программа Архангельской области «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов Архангельской области», в рамках которой планируется к 2020 г. внедрить систему обращения с отходами, отвечающую требованиям природоохранного законодательства.
* Муниципальные программы в области обращения с отходами главным образом, направленные на ликвидацию несанкционированных мест размещения отходов. Важным составляющим мероприятий муниципальных программ является строительство новых полигонов, соответствующих природоохранному законодательству или реконструкция старых полигонов ТКО.

Отходы производства и потребления относятся к одному из факторов, негативно воздействующих на качество окружающей среды, приводящих к деградации почв, зеленых насаждений, водных и других природных ресурсов.

На основании анализа исходных данных и расчетных значений массы отходов, полученных в ходе разработки «Территориальной схемы обращения с отходами», ежегодное образование отходов производства и потребления на территории Архангельской области оценивается в 34039,8 тыс. тонн. Из них масса ТКО составляет 386,938 тыс. тонн.

Образование отходов I класса опасности на территории Архангельской области не превышает 0,000077% от общей массы образующихся отходов, не относящихся к ТКО.

Источниками образования отходов, в том числе твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) на территории муниципального образования «Город Архангельск» (далее по тексту г. Архангельск) являются:

* объекты социального назначения;
* жилой фонд;
* промышленные и производственные предприятия.

На количество и состав образующихся отходов влияют различные факторы, связанные с экономическим развитием региона.

Общее количество ТКО, образующихся на территории города Архангельск, определено расчетным путем в «Территориальной схеме обращения с отходами», и составляет 386,938 тонн/год.

Данные по количеству источников образования отходов на территории г. Архангельск сведены в таблицу 83.

**Таблица 85. Количество источников образования отходов на территории г. Архангельск**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида отходов | Количество источников образования отходов |
| 1 | ТКО | 5846 |
| 2 | Отходы сельского хозяйства и рыбоводства | 14 |
| 3 | Отходы от добычи полезных ископаемых | 0 |
| 4 | Отходы обрабатывающих производств | 84 |
| 5 | Отходы потребления производственные и непроизводственные | 57 |
| 6 | Отходы обеспечения электроэнергией, газом и паром | 13 |
| 7 | Отходы объектов водоснабжения и водоотведения | 9 |
| 8 | Отходы строительства и ремонта | 39 |
| 9 | Отходы от прочих видов деятельности | 218 |

**Сбор твердых коммунальных отходов**

В г. Архангельске для накопления твердых коммунальных отходов в зонах застройки многоквартирными домами, как правило, используются контейнеры объемом 0,75 куб.м, 0,8 куб.м, 1,1 куб.м и бункеры-накопители объемом 6 и 8 куб.м Для накопления твердых коммунальных отходов в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, в зоне садоводческих, дачных и огороднических товариществ, как правило, используются такие же контейнеры и бункеры, как и в зонах застройки многоквартирными домами, а также применяется бестарная система сбора.

Отдельные площадки для накопления КГО на территории Архангельской области, как правило, не оборудуются, население размещает КГО на те же площадках, где размещается ТКО. Затем КГО вручную загружаются в грузовые автомобили сотрудниками транспортных компаний. На некоторых площадках для накопления ТКО дополнительно установлены отдельные бункеры объемом 8 куб.м, которые предназначены для накопления КГО и вывозятся бункеровозом.

Юридическим и физическим лицами предоставляется возможность заказа однократной установки и вывоза бункера для удаления крупногабаритных отходов.

В соответствии с СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» допускается сбор и удаление (вывоз) ТКО (КГО) с территорий сельских поселений или с территорий малоэтажной застройки городских поселений бестарным методом (без накопления ТКО (КГО( на контейнерных площадках).

Органы местного самоуправления определяют схему размещения мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и осуществляют ведение реестра мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов в соответствии с правилами, утвержденными Правительством Российской Федерации.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.08.2018 №1039 «Об утверждении правила обустройства мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и ведения их реестра», места (площадки) накопления отходов, планируемые к созданию, должны направляться в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, для оценки на предмет соблюдения требований законодательства Российской Федерации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Также на территории Архангельской области существует возможность применения заявочной системы – вывоз твердых коммунальных отходов по разовым заявкам (по заявка заказчика устанавливается контейнер на определенный срок, либо предоставляет специализированный транспорт под крупногабаритные отходы, заказчик своими силами производит загрузку отходов в контейнеры или машины).

Территориальной схемой предлагается поэтапный переход на раздельное накопление твердых коммунальных отходов.

На первом этапе рекомендуется внедрение селективного накопления на территориях крупных городских агломераций. На втором этапе, после того как у населения выработается практика раздельного накопления, можно рассмотреть возможность внедрения раздельного накопления на большей территории, с привлечением управляющих компаний, при условии экономической целесообразности и достаточности мощностей обрабатывающих предприятий.

Для внедрения системы раздельного накопления отходов отходы вторичного использования целесообразно складировать в евроконтейнеры объемом 1,1 куб.м, имеющие специальную маркировку.

Двухконтейнерная система накопления твердых коммунальных отходов имеет следующие преимущества:

* уменьшение необходимой площади земельного участка для организации контейнерной площадки;
* снижение затрат на обустройство контейнерной площадки;
* снижение затрат на приобретение и обслуживание контейнерного парка;
* снижение затрат на транспортирование отходов за счет сокращения количества транспортных средств и логистических маршрутов для сбора отходов.

С учетом существующих технологических возможностей по сортировке отходов двухконтейнерная система раздельного накопления отходов экономически более эффективна, чем многоконтейнерная. Внедрение раздельного накопления твердых коммунальных отходов целесообразно осуществлять поэтапно, с использованием «пилотных» городов. Внедрение целесообразно начинать с крупных населенных пунктов, а также населенных пунктов, рядом с которыми расположены сортировочные мощности.

На 2021-2022 гг. территориальной схемой предусмотрено внедрение раздельного накопления на территории г.о. Архангельск (Варавино-Фактория, Исакогорский округ, Ломоносовский округ, Маймаксанский округ, Майская Горка, Октябрьский округ, Северный округ, Соломбальский округ, Цигломенский округ).

***Сбор опасных и особо опасных отходов.*** В настоящее время сбор опасных и особо опасных видов отходов на территории региона юридическими лицами, занимающимися обезвреживанием таких видов отходов, не осуществляется. Существует перечень адресов, по которым население самостоятельно может сдать отработанные ртутьсодержащие отходы. Обезвреживанием отработанных ртутных ламп и других ртутьсодержащих отходов на территории Архангельской области, занимаются специализированные предприятия.

***Сбор жидких бытовых отходов*** без централизованной системы водоотведения осуществляется на локальные очистные сооружения либо в подземных водопроницаемых сооружениях как отдельные, так и в составе дворовые уборные.

Удаление ЖБО должно проводиться хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность по сбору и транспортированию ЖБО, с использованием транспортных средств, специально оборудованных для забора, слива и транспортирования ЖБО, в централизованные системы водоотведения или иные сооружения, предназначенные для приема и (или) очистки ЖБО.

*Существующие объекты по обращению с отходами, в том числе ТКО*

Конечным пунктом размещения твердых коммунальных и крупногабаритных отходов, образуемых населением и организациями муниципальных образований Архангельской области в настоящее время, являются объекты размещения отходов (полигоны твердых коммунальных отходов и санкционированные или несанкционированные свалки).

Общая масса накопленных отходов на объектах размещения Архангельской области составляет 11773,2 тыс. тонн, в том числе на территории г. Архангельск – 8897,5 тыс. тонн.

На территории Архангельской области расположено 57 объектов размещения отходов, внесенных в государственный реестр объектов размещения отходов, в том числе 33 для промышленных отходов 24 – для твердых коммунальных отходов.

Размещение ТКО г. Архангельск производится на городском полигоне ТБО МО «Город Архангельск», эксплуатирующая организация – МУП «Спецавтохозяйство по уборке города». По состоянию на 01.01.2021 на полигоне размещено 8897,5 тыс. тонн отходов, объект заполнен на 847%; после ввода в эксплуатацию в 2024 году перспективного полигона в 44 км от г.о. Архангельск городской полигон ТБО МО «Город Архангельск» подлежит выводу из эксплуатации и рекультивации.

На рынке по обращению с отходами с 2002 г. работает ООО «Архангельский мусороперерабатывающий комбинат» (ООО «АМПК»), расположенный на территории Кузнечихинского промузла.

Оценка объектов размещения твердых коммунальных отходов г. Архангельск на прдемет возможности их дальнейшей эксплуатации приводятся в таблице 84.

**Таблица 86. Оценка объектов размещения твердых коммунальных отходов г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта размещения отходов | Эксплуатирующая организация | Год окончания эксплуатации | Наименование объекта обращения с отходами | Соответствие природоохранному законодательству |
| 1 | Полигон ТКО г. Архангельск | МУП «Спецавтохозяйство по уборке города» | 2024 | полигон ТКО | соответствует |

Объекты размещения промышленных отходов на промышленных предприятиях г. Архангельск приводятся в таблице 85.

**Таблица 87. Объекты размещения промышленных отходов на промышленных предприятиях г. Архангельск**

| № п/п | Эксплуатирующая организация | Местоположение | Принимаемые отходы | Тип объекта размещения отходов | Регистрация в ГРОРО |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общество с ограниченной ответственностью «Архангельский мусороперерабатывающий комбинат» | 163045 г. Архангельск, Кузнечихинский промузел, Шестой проезд, строение 8 | Отходов IV класса опасности | Приемная площадка (крытая площадка для хранения отходов) | 29-00001-Х-00479-010814 |
| 2 | Архангельская ТЭЦ ПАО «ТГК-2» | 163045 г. Архангельск, примерно в 508 м от сооружения «автозаправочная станция», расположено го Кузнечихинский промузел, Четвертый проезд, д.17 | Шлам | Шламоотвал – открытое сооружение дамбового типа, разделенное на секции КП, РВП, ХВО | №758 от 28.11.14 г. (29-00017-З-00758-281114) |
| 3 | Архангельская ТЭЦ ПАО «ТКГ-2» | 163045 г. Архангельск, Талажское шоссе, 14 | Отработанные нефтепродукты, нефтешламы | Нефтешламонакопитель – открыте сооружение (две железобетонные емкости) | 29-00020-З-00870-3111214 |

*Оценка загрязненных территорий при обращении с отходами*

На территории г. Архангельск выявлены четыре места несанкционированного размещения отходов, которые расположены о. Бревенник, о. Кегостров, о. Хабарка. Общая площадь земель, занимаемых объектами несанкционированного размещения отходов – 65,2га, при количестве размещенных отходов – 760,31 тыс. тонн.

Сведения о местах несанкционированного размещения отходов предоставленные администрацией муниципального образования «Город Архангельск», приводятся в таблице 86.

**Таблица 88. Места несанкционированного размещения отходов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Местоположение объекта | Площадь, га | Количество отходов, м3 |
| 1 | Архангельская область, городской округ «Город Архангельск», о. Бревенник, в районе Маймаксанского лесного порта | 11,7562 | 141060 |
| 2 | Архангельская область, городской округ «Город Архангельск», о. Бревенник, в районе посѐлка 23-го лесозавода | 40,3357 | 241120 |
| 3 | Архангельская область, городской округ «Город Архангельск», о. Хабарка | 12,3618 | 315270 |
| 4 | Архангельская область, городской округ «Город Архангельск», о. Кегостров | 6,9465 | 62860 |

Причиной образования стихийных мест несанкционированного размещения отходов является отсутствие контроля перемещения отходов, альтернативных санкционированных объектов, а также постоянной транспортной связи островной и материковой частей г. Архангельск.

*Выводы:*

Система сбора и вывоза ТКО на территории г. Архангельск хорошо организована и соответствует санитарно-эпидемиологическим требованиям, однако, имеет место ряд проблем, требующих комплексного решения, а именно:

* не решены вопросы долгосрочных межмуниципальных отношений по совместному использованию полигонов, расположенных в соседних районах;
* слабо развита инфраструктура по сортировке, обработке, обезвреживанию и утилизации ТКО;
* неполный охват потребителей договорными отношениями на сбор, вывоз и утилизацию отходов;
* необоснованно заниженные тарифы по сбору, вывозу и размещению отходов;
* нормы накопления отходов нуждаются в уточнении и установлении значений, соответствующих фактически образуемому количеству, по категориям отходопроизводителей;
* не решена проблема несанкционированного размещения отходов;
* объекты сбора, накопления и транспортировки отходов требуют модернизации и обновления контейнерного парка и парка спецтехники.

**5.12.8. Связь**

В городском округе Архангельск представлены все современные виды связи. Некоторые из параметров обеспеченности территории округа услугами связи представлены ниже в таблице 87.

**Таблица 89. Почтовая и телефонная связь городского округа «Город Архангельск» (отдельные показатели)**

| Показатели | Ед. измерения | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых почтовой связью | единица | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Число телефонизированных сельских населенных пунктов | единица | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Число телефонизированных объектов социальной сферы | единица | 787 | нет данных | | |

ФГУП «Почта России» представлена на территории городского округа более чем 40 отделениями почтовой связи.

Ниже представлен перечень почтовых отделений ГО г. Архангельск:

1. [163000](https://indexphone.ru/post-offices/163000) — г. Архангельск, Воскресенская ул, 5
2. [163001](https://indexphone.ru/post-offices/163001) — г. Архангельск, Суворова ул, 11
3. [163002](https://indexphone.ru/post-offices/163002) — г. Архангельск, Ленинградский проспект, 3
4. [163009](https://indexphone.ru/post-offices/163009) — г. Архангельск, Прокопия Галушина ул, 9, к.1
5. [163011](https://indexphone.ru/post-offices/163011) — г. Архангельск, Дружбы ул, 39, к.1
6. [163012](https://indexphone.ru/post-offices/163012) — г. Архангельск, Мусинского ул, 15
7. [163013](https://indexphone.ru/post-offices/163013) — г. Архангельск, Кедрова ул, 39
8. [163015](https://indexphone.ru/post-offices/163015) — г Архангельск, Ленинградский проспект, 161
9. [163016](https://indexphone.ru/post-offices/163016) — г. Архангельск, Ленинградский проспект, 354
10. [163017](https://indexphone.ru/post-offices/163017) — г. Архангельск, Кегостровская ул, 66
11. [163018](https://indexphone.ru/post-offices/163018) — г. Архангельск, Юнг Военно-Морского Флота ул, 9, к.1
12. [163019](https://indexphone.ru/post-offices/163019) — г. Архангельск, Приморская ул, 16
13. [163020](https://indexphone.ru/post-offices/163020) — г. Архангельск, Никольский проспект, 77
14. [163021](https://indexphone.ru/post-offices/163021) — г. Архангельск, Маслова ул, 25
15. [163022](https://indexphone.ru/post-offices/163022) — г. Архангельск, Буденного ул, 5, к.1
16. [163023](https://indexphone.ru/post-offices/163023) — г. Архангельск, Проезжая ул, 6
17. [163024](https://indexphone.ru/post-offices/163024) — г. Архангельск, Гайдара ул, 52
18. [163025](https://indexphone.ru/post-offices/163025) — г. Архангельск, Школьная (Маймакса) ул, 84, к.3
19. [163026](https://indexphone.ru/post-offices/163026) — г. Архангельск, Победы ул, 112
20. [163028](https://indexphone.ru/post-offices/163028) — г. Архангельск, Архангельск
21. [163029](https://indexphone.ru/post-offices/163029) — г. Архангельск, Мудьюгская ул, 23
22. [163030](https://indexphone.ru/post-offices/163030) — г. Архангельск, Воронина ул, 4
23. [163032](https://indexphone.ru/post-offices/163032) — г. Архангельск, Зеленец ул, 1, к.2
24. [163035](https://indexphone.ru/post-offices/163035) — г. Архангельск, Дежневцев ул, 13
25. [163038](https://indexphone.ru/post-offices/163038) — г. Архангельск, Речников ул, 48
26. [163039](https://indexphone.ru/post-offices/163039) — г. Архангельск, Клепача ул, 5
27. [163044](https://indexphone.ru/post-offices/163044) — г. Архангельск, Красина ул, 8Б
28. [163045](https://indexphone.ru/post-offices/163045) — г Архангельск, Гагарина ул, 3
29. [163046](https://indexphone.ru/post-offices/163046) — г Архангельск, Воскресенская ул, 75, к.1
30. [163048](https://indexphone.ru/post-offices/163048) — г Архангельск, Центральная ул, 24
31. [163049](https://indexphone.ru/post-offices/163049) — г. Архангельск, Кирпичного Завода ул, 1
32. [163050](https://indexphone.ru/post-offices/163050) — г Архангельск, Пирсовая ул, 19
33. [163051](https://indexphone.ru/post-offices/163051) — г. Архангельск, Дзержинского проспект, 11
34. [163053](https://indexphone.ru/post-offices/163053) — г. Архангельск, Аэропорт Архангельск тер, 9
35. [163057](https://indexphone.ru/post-offices/163057) — г. Архангельск, Ленинградский проспект, 277
36. [163058](https://indexphone.ru/post-offices/163058) — г. Архангельск, Силикатчиков ул, 3, к.2
37. [163059](https://indexphone.ru/post-offices/163059) — г. Архангельск, Партизанская ул, 40
38. [163060](https://indexphone.ru/post-offices/163060) — г. Архангельск, Урицкого ул, 49, к.1
39. [163062](https://indexphone.ru/post-offices/163062) — г. Архангельск, Воронина ул, 39
40. [163064](https://indexphone.ru/post-offices/163064) — г. Архангельск, Маймаксанская ул, 102
41. [163065](https://indexphone.ru/post-offices/163065) — г. Архангельск, Прокопия Галушина ул, 21, стр.2
42. [163069](https://indexphone.ru/post-offices/163069) — г. Архангельск, Тимме ул, 8, к.2
43. [163071](https://indexphone.ru/post-offices/163071) — г. Архангельск, Садовая ул, 54
44. [163072](https://indexphone.ru/post-offices/163072) — г. Архангельск, Комсомольская ул, 49
45. [163522](https://indexphone.ru/post-offices/163522) — п. Лайский Док, Центральная ул, 19А

В настоящее время телефонная сеть города Архангельска является самой крупной из всех городов Архангельской области.

Развитие телефонной сети города Архангельска идет путем строительства электронных АТС и систем по принципу наложенной цифровой сети. Появление телефонных станций взаимосвязано с потребностями в передаче больших объемов информации. Это совершенно новые технологии с управлением ЭВМ, имеющие большие преимущества перед аналоговыми в плане расширения дополнительных услуг. В городе создается аналого-цифровая сеть, которая в будущем должна полностью перерасти в интегральную сеть, позволяющую предоставлять абонентам большой объем услуг с высоким качеством и надежностью.

Ниже, в таблицах 88-91 представлены основные характеристики телефонных станций местных и междугородних линий.

**Таблица 90. Телефонные станции местной сети**

| Наименование АТС/ПС | Адрес площадки | Тип оборудования АТС | Монтированная емкость, номеров |
| --- | --- | --- | --- |
| ОПТС-61/62 | г. Архангельск, ул. Никитова, д.З | БЭТО-О1 | 10288 |
| ПС-62/1 | г. Архангельск, ул. Никитова, д.З | БЭТО-О1 | 3000 |
| ПС-62/2 | г. Архангельск, пр. Приорова, д.4 | БЭТО-О1 | 1488 |
| ПС-62/3 | г. Архангельск, ул. Гагарина, д.5 | БЭТО-О1 | 736 |
| ПС-62/4 | г. Архангельск, ул.Химиков, д.5, к. 1 | БЭТО-О1 | 1480 |
| ПС-62/5 | г. Архангельск, ул. Магистральная, 40 | БЭТО-О1 | 752 |
| ОПТС-23/24 | г. Архангельск, ул. Терехина, д.1 | мт-20 | 5192 |
| ПС-24/1 | г. Архангельск, ул. Гагарина, д.5 | мт-20 | 4440 |
| ПС-24/2 | г. Архангельск, пр. Приорова, д.4 | мт-20 | 3704 |
| ПС-24/4 | г. Архангельск, ул, Химиков, д.5, к.1 | мт-20 | 4488 |
| ОПТС-27/28 | г. Архангельск, пр. Приорова, д.4 | SI-2000 | 1312 |
| ПС-27/1 | г. Архангельск, ул. Гагарина, д.5 | SI-2000 | 1920 |
| ПС-27/2 | г. Архангельск, ул. Никитова, д. З | SI-2000 | 1888 |
| ПС-27/3 | г. Архангельск, ул. Никитова, д.З | SI-2000 | 640 |
| ПС Пирсы | г. Архангельск, ул. Пирсовая, д. 19 | SI-2000 | 160 |
| ПС Фрунзе | г. Архангельск, ул.Фрунзе, д.30 к. 1 | SI-2000 | 288 |
| ПС-27/4 | г. Архангельск пр. Троицкий, д.121 к. 1 | SI-2000 | 288 |
| АТСКЭ ул.  Храмцова 5 к.1 | г. Архангельск ул. Храмцова, д.5 к.1 | КЭ ”Квант” | 500 |
| АТСКЭ ул. Петрова 4 к.2 | г. Архангельск ул. Петрова, д.4 к.2 | КЭ ”Квант” | 256 |
| АТСКЭ ул. Менделеева, 2 | г. Архангельск, ул. Менделеева, д.2 | КЭ ”Квант” | 1000 |
| АТСКЭ ул.  Приморская 15 к. 1 | г. Архангельск, ул. Приморская, д. 15, к.1 | КЭ ”Квант” | 500 |
| ОПТС 65/66 | г. Архангельск, пр.Ломоносова, д. 142 | S-12 | 7774 |
| ПС 1/2 | г. Архангельск, ул. Воскресенская, 96 | S-12 | 3920 |
| ПС 3/4 | г. Архангельск, ул. Галушина, д. 15 | S-12 | 6832 |
| ПС 7 | г. Архангельск, ул. Галушина, д. 15 | S-12 | 1968 |
| ПС 9 | г. Архангельск, ул. Галушина, д. 15 | S-12 | 448 |
| ПС 5 | г. Архангельск, пр. Приорова, д.4 | S-12 | 1968 |
| ПС 8 | г. Архангельск, пр. Приорова, д.4 | S-12 | 1968 |
| ПС 6 | г. Архангельск, ул.Тимме, д.З | S-12 | 1968 |
| ПС-12 | г. Архангельск, ул. Терехина, д. 1 | S-12 | 48 |
| LS-9  Наб.Сев. Двины 4а | г. Архангельск, ул. Наб.Сев.Двины, 4а | LS -1540 | 2016 |
| LS-10  Наб.Сев.Двины 4а | г. Архангельск, ул. Наб.Сев.Двины, 4а | LS-1540 | 1904 |
| ОПТС 20/21 | г. Архангельск, пр.Троицкий 45 к. I | S-12 | 15680 |
| ПС 21/2 | г. Архангельск, ул.Гагарина, д.42 | S-12 | 1968 |
| ПС 21/1 | г. Архангельск, пр. Приорова, д.4 | S-12 | 1952 |
| ПС 21/3 | г. Архангельск, пр. Приорова, д.4 | S-12 | 3920 |
| ПС 21/4 | г. Архангельск, ул. Зенковича, д.22 | S-12 | 3216 |
| LS-l пр.Московский,4З/1 | г. Архангельск, пр. Московский, д.4З/1 | LS-1540 | 676 |
| LS-3 ул. Школьная, 84 | г. Архангельск, ул. Школьная, д.84 | LS-1540 | 510 |
| LS-4 ул. Мира, З к.1 | г. Архангельск, ул. Мира, д.З, к. 1 | LS-1540 | 510 |
| LS-5 ул.  Урицкого, 47 | г. Архангельск, ул. Урицкого, д.47 | LS-1540 | 750 |
| LS-11 ул.  Штурманская д.1 | г. Архангельск, ул. Штурманская, д. 1 | LS-1540 | 750 |
| LS-6 ул. Терехина | г. Архангельск, ул. Терехина, д. 1 | LS-1540 | 1920 |
| LS-7  Кузнечевский промузел | г. Архангельск, Кузнечевский промузел, д. 11 | LS-1540 | 450 |
| ОПТС-69 | г. Архангельск, пр.Ломоносова, д. 142 | Si-3000 SSW | 12400 |
| ПС 69/2 | г. Архангельск, ул. Стрелковая, д. 13 | MSAN | 336 |
| ПС 69/3 | г. Архангельск, ул. Павла Усова, д.25 | MSAN | 192 |
| ПС 69/4 | г. Архангельск, ул. Смольный Буян, д.18 | MSAN | 208 |

**Таблица 91. Междугородная телефонная станция**

| Наименование АТС | Адрес площадки | Тип оборудования АТС | Монтированная емкость, портов |
| --- | --- | --- | --- |
| АХЕ | г. Архангельск, пр.  Ломоносова, д. 142 | АХЕ-81О | 7470 |

**Таблица 92. Существующие узлы звукового проводного вещания**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Адрес площадки | Тип усилительной станции/оборудование |
| ЦСПВ | г. Архангельск, ул. Приорова, д.4, к.1 | СЛТУ, ВКК |
| ОУС-1 | г. Архангельск, ул. Советская, д. 15, к.2 | усилитель ”Енисей к5” |
| усилитель ”Енисей D5.O” |
| ОУС-2 | г. Архангельск, ул. Зеньковича, д.22 | усилитель ”Енисей D2,5» |
| усилитель 'Енисей к-5” |
| ОУС-3 | г. Архангельск, ул. Поморская, д. 1З, к. 1 | усилитель ”Енисей D 10.0” |
| усилитель ”Енисей D 10,0” |
| ОУС-4 | г. Архангельск, ул. Приорова, д.4, к. 1 | усилитель ”Енисей D10.0” |
| усилитель ”Енисей D 10.0” |
| ОУС-5 | г. Архангельск, пр.Ленинградский, д.269, к.3 | усилитель «Енисей к5» |
| усилитель «Енисей D5.0» |
| ОУС-9 | г. Архангельск, пр. Троицкий, д.45, к. 1 | оборудование системы ФУЗ |
| ТП-1 | г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 162 | СТП -3, СТР - 5 |
| ТП-2 | г. Архангельск, ул. Поморская, д. 13, к. 1 | СТП-3, СТР - 5 |
| ТП-4 | г. Архангельск, ул. Приорова, ДА, к.1 | СТП-3, СТР-5 |
| ТП-6 | г. Архангельск, п. Ленинградский, д.269, к. З | СТП-3, СТР-5 |
| ТП-8 | г. Архангельск, ул. Зеньковича, д.22 | СТП-3, СТР-5 |
| ТП-9 | г. Архангельск, ул. Магистральная, д.40 | усилитель «ТУПВ-0,5х2» |
| ТП-1О | г. Архангельск, ул. Мира, д.3, к.1 | усилитель «Енисей D-0,625»СТП-3, СТР-5 |
| ТП-12 | г. Архангельск, ул. Советская, д. 15, к.2 | СТП-3, СТР-5 |
| ТП-13 | г. Архангельск, ул. Химиков, д.5, к.1 | усилитель «Енисей D 5.0», СТП-3, СТР-5 |
| ТП-50 | г. Архангельск, ул. Приморская, д. 15, к.1 | усилитель «ТУПВ 1063» |
| усилитель «AУC-2101 1417 |

*Примечание:*

*СЛТУ – стойка линейных трансляционных усилителей*

*ВКК – статив выходной коммутации и контроля*

*СТП-3 – статив трансформаторной подстанции,*

*СТР-5 – статив распределительных фидеров*

Ниже на четырёх рисунках (23-26) представлен уровень сигнала операторов мобильной связи в пределах территории городского округа. Необходимо отметить в целом высокое проникновение мобильной связи для всей территории Архангельска (за исключением ненаселённых территорий).

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| ***Рис. 23. Качество приёма сигнала оператора мобильной связи («МТС»)*** | ***Рис. 25. Качество приёма сигнала оператора мобильной связи («Мегафон»)*** |
|  |  |
| ***Рис. 24. Качество приёма сигнала оператора мобильной связи («Билайн»)*** | ***Рис. 26. Качество приёма сигнала оператора мобильной связи («Теле2»)*** |

**Выводы:**

Инфраструктура отрасли «связь» в целом развита на удовлетворительном уровне на территории всего городского округа.

Для оптимизации предоставления услуг связи возможна оптимизация сети отделений почтовой связи с учётом изменений в расселении населения и в связи с необходимостью приближения сфера обслуживания (в рамках отрасли) к местам размещения, удобным потребителям (торговые центры и иные места массового скопления людей).

**Приложение к разделу «Связь»**

***Местные (муниципальные) нормативы градостроительного проектирования в области связи и информатизации***

**Местные (муниципальные) нормативы градостроительного проектирования в области связи и информатизации городского округа «город Архангельск»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Единица измерения | Значение показателя |
| Размер земельного участка для размещения антенно-мачтового сооружения | га | От 0,3 |
| Полоса земли для прокладки кабелей (по всей длине трассы) | м | 6 |
| Полоса земли для установки опор и подвески | м | 6 |
| Уровень охвата населения стационарной или мобильной связью | % | 100 |
| Уровень охвата населения доступом в Интернет | % | 90 |
| Скорость передачи данных на пользовательское оборудование с использованием волоконно-оптической линии связи | Мбит/с | Не менее 10 |
| Точка доступа телекоммуникационных сетей | Точка доступа на семью | 1 |

**7. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ.SWOT—АНАЛИЗ**

Определение перспектив дальнейшего развития территории города в целом и незастроенных территорий в частности имеет сложную градостроительную ситуацию.

Современный Архангельск» – многофункциональный региональный центр, сухопутная территория Арктики, приоритетная геостратегическая территория РФ, с большими перспективами развития как опорной базы социально-экономического развития Арктической зоны РФ, перспективный центр экономического роста Архангельской области и РФ[[16]](#footnote-16).

Современный Архангельск – город со сложной социально-экономической и градостроительной ситуацией. Пространственное и территориальное развитие города на планируемую перспективу имеет большое число ограничений системного характера, в том числе: ограничения по местоположению, ограничения природно-климатического, орографического и инженерно-строительного характера, ресурсные и экологические ограничения, а также ограничения социально-экономического характера.

**Ограничения по местоположению** включают:

* Арктическое положение (сухопутная территория);
* Положение города на территории, приравненной к районам Крайнего Севера;
* Положение «на воде», в устье реки Северная Двина, на её берегах и на её притоках;
* Занимает островное положение, с наличием труднодоступных и отдалённых территорий;
* Вытянутая, вдоль рек, территория города, с изрезанными границами;
* Недостаточная транспортная связность территории города.

**Ограничения природно-климатического** и **орографического характера** включают:

*Сложные климатические условия:* климат субарктический, с продолжительной зимой и коротким прохладным летом, при абсолютных максимуме и минимуме температур +33,°8С и −45,2°С. Продолжительность периода с отрицательными температурами достигает 205 дней, а с осадками в среднем насчитывается 201 день.

Начало льдообразования приходится в среднем на конец октября, начало осеннего ледохода отмечается в начале ноября, ледостав образуется в середине ноября.

В период весеннего ледохода происходят серьезные повреждения гидротехнических сооружений, затопление населенных пунктов, складов, транспортных коммуникаций, деформации русла и берегов, заносимость судоходных каналов на отдельных участках.

Продолжительность свободного ото льда периода в районе Архангельска может меняться от 142 до 207 дней.

Ежегодно при весенних паводках затапливаются значительные территории города.

Архангельский морской порт-замерзающий, но с круглогодичной навигацией (с ледокольным сопровождением)

Территория города это плоская, низменная, сильно заболоченная и заторфованная равнина, расчлененная многочисленными протоками Северной Двины – рр. Маймакса, Кузнечиха, Юрас, Исакогорка, Корабельным рукавом и др. на ряд островов – Бревенник, Повракульский, Соломбальские и др.

**Ограничения по инженерно-строительным условиям**

Проектом выявлены:

* Территории с условиями для строительства средней сложности: центральная часть города;
* Территории со сложными условиями для строительства: практически вся территория города;
* Территории, исключаемые из масштабного градостроительного освоения: Затапливаемая территория. Восточная часть Октябрьского Территориального округа, часть территориального округа Майская Горка.

Территорий с благоприятными условиями для строительства нет.

**Ограничения по ресурсам**

По территориальным ресурсам, связаны:

* с действием опасных природных процессов (оползни, эрозия, заболачивание, заторфовывание, подтопления и затопления и т.д. Особо сложные - в Северной Маймаксе и Левобережье;
* с большими площадями акваторий;
* с интенсивным освоением отдельных, наиболее благоприятных территорий;
* с большими производственными территориями;
* с наличием большой протяжённости транспортных коммуникаций;
* с наличием больших площадей «рыхлой» низкоплотной малоэтажной застройки;
* с наличием труднодоступных территорий;
* кадастровым делением земли.

По демографическим и трудовым ресурсам – устойчивая тенденция снижения численности населения и трудовых ресурсов, что связано со сложной демографической ситуацией и ситуацией на рынке труда.

Финансовые и инвестиционные ресурсы резко ограничены.

Производственные мощности предприятий традиционных отраслей специализации частично утрачены, частично не действуют, недоиспользуются.

Строительные мощности - дефицитны.

Туристский продукт не сформирован.

**Ограничения экологическогохарактера,** включают:

* Высокий уровень загрязнения воды, низкое качество питьевой воды.

Качество воды бассейна Северная Двина не отвечает нормативным требованиям. Вода, по комплексной оценке, соответствовала 3-му классу качества разряда «б» и оценивалась как «очень загрязненная».

* Не решена проблема несанкционированного размещения отходов, не решены вопросы долгосрочных межмуниципальных отношений по совместному использованию полигонов, расположенных в соседних районах.

**Ограничения, связанные с современной организацией территории**, включает:

* «Консервативная» система расселения и внутригородская транспортная сеть, оставшиеся от предыдущей системы хозяйствования и способа освоения лесных ресурсов;
* Диспропорции в развитии центральных и периферийных районов;
* Концентрация населения и объектов обслуживания в центральных районах города;
* Пониженный уровень качества городской среды (озеленения, благоустройства, инженерного обеспечения: нет централизованного газоснабжения);
* Не упорядоченная функционально-планировочная организация города, в связи с утратой старых, традиционных функций, и не закреплённых за определёнными территориями новых; смешение функций разного вида на территории микрорайонов;
* Ограничения, связанные с особыми функциями использования территории (военно-оборонные);
* Территория Кегострова разорвана между городом и Приморским районом;
* Сельские населённые пункты Цигломенского и Исакогорского муниципальных районов не формируют с городом единого пространства, тяготеют к другим территориям;
* Планировочная структура города «закрытая», ограничена водными пространствами, Обводным каналом, шумовой зоной Аэропорта, сельской территорией Приморского района;
* **Негативная роль транспортного фактора** в организации территории: большая степень износа транспортных средств и транспортной инфраструктуры, затрудненные условия дорожного движения на основных транспортных связях, отсутствие необходимого количества мостов и транспортных развязок, использование летом паромов, зимой – зимников;
* **Негативная роль инженерной инфраструктуры** в организации территории:
  + Система водоснабжения характеризуется высоким износом оборудования источников водоснабжения и водопроводных сетей;
  + Промывные воды после ЦОСВ сбрасываются без очистки в реку Северная Двина и вызывают загрязнение водоема. Сточные воды Маймаксанского округа, сбрасываются фактически без очистки и без обеззараживания в протоку Соломбалка р. Северная Двина;
  + Большинство канализационных сетей города являются ветхими и аварийными. 65% сетей эксплуатируются больше 30 лет, половина сете имеет 100% износ;
  + В настоящее время газоснабжение жителей осуществляется привозным сжиженным углеводородным газом (СУГ). Котельные не переведены на природный газ, за исключением 1 котельной;
  + Высокий процент износа тепловых сетей;
  + Единственный источник электроснабжения – Архангельская ТЭЦ. Общее состояние эксплуатируемых электрических сетей характеризуется высокой степенью морального и физического износа.

**Ограничения социально-экономического** характера включают:

Экономическая база

* Снижение производственного потенциала, в связи с массовой утратой производственных объектов, реструктуризацией состава экономической базы, преимущественного развития малых форм хозяйствования, не компенсирующих утраченные крупные производства
* Не устоявшийся и не устойчивый состав экономической базы в целом по городу, в том числе по территории (территориальным округам)
* Тенденция спада экономической и инвестиционной деятельности, нехватка инвестиционных ресурсов для реализации инвестиционных проектов
* Устойчивые негативные тенденции в привлечении инвестиций, территория с большими рисками и ограничениями для ведения бизнеса.

Демография и демографическая ситуация

Снижение демографического и трудового потенциала, устойчивые тенденции миграционного оттока населения, прежде всего молодёжи. Депопуляция.

Жильё и Социальная сфера

* Относительно низкая обеспеченность жильём;
* Большие масштабы по объёмам и площади территории ветхого и аварийного жилищного фонда;
* Дифференциация территории по уровню обеспеченности объектами социальной инфраструктуры;
* Относительно низкие темпы жилищного и социально-культурного строительства.

**Оценка:**

* Территория не самодостаточная, требуется обязательная поддержка регионального и федерального бюджетов, внебюджетных фондов, субъектов экономической деятельности.
* Наличие экономической базы, с несформированной структурой по видам экономической деятельности и территориальным округам.
* Необходимо развитие устойчиво сохраненных традиционных отраслей, и поддержка развития новых, в том числе развитие туризма.
* Требуется модернизация территории, с ликвидацией ветхого и аварийного фонда, с нивелированием территориальных диспропорций.,
* Решение проблемы жизнеобеспечения труднодоступных территорий.

**Использование территории:**

* Использование территории нерационально и неэффективно.
* Современное функциональное зонирование не совершенно, неустойчивы функции, идет постепенное изменение функционального использования территории в результате выбытия зон производственного назначения и оптимизация производственных территорий. Одновременно формируются новые жилые и общественно-деловые зоны.
* Производственные функции теряют свои передовые позиции, уступая лидерство транспорту и логистике.
* Производственные территории часто не структурированы, с наличием не свойственных им функций.
* В связи с закрытием производств, ликвидацией промышленных предприятий остаются санитарно-защитные зоны, территории которых требуют рекультивации.
* Рекреационные функции не достаточно развиты, рекреационные территории слабо используются.
* Большие площади ветхого и аварийного фонда, низкая плотность застройки, следовательно, не эффективно используются территории жилых зон.
* Большие площади утраченных и недействующих предприятий с неопределенными функциями.
* Территории портовых зон и портовых сооружений, а также и прибрежные территории часто используются не по назначению, имеют слабую материально-техническую базу.
* Наблюдаются территории свободных воинских частей с утраченной функцией.
* Земельные-кадастровые участки с назначенной функцией могут не соответствовать перспективам развития города, что требует обоснования.

**Выводы:**

Комплексная оценка территории города показала следующее:

1. На территории города нет свободных, благоприятных по условиям строительства, новых площадей для формирования жилых и общественно деловых зон.

2. Свободные от застройки земли осложнены для строительства инженерно-строительными условиями, требующие капиталоёмкой инженерной подготовки, удорожающие строительство

3. Земли для перспективного жилищного и социально-культурного строительства можно получить в результате модернизации территории, со сносом ветхого и аварийного жилья, в том числе методом реновации.

4. Большим резервом также являются земли утраченных и недействующих производственных объектов, земли от сокращения СЗЗ (в результате совершенствования технологий производства и уменьшения площади загрязнения сопряжённой территории), земли, полученные в результате оптимизации планировки производственных территорий.

5. Есть примеры использования земель бывших воинских частей, военных складов.

6. Получение земельных участков за счёт изменения категорий земель.

Общей тенденцией перспективного использования земель муниципального округа «Город Архангельск» является развитие жилых и общественно-деловых, формирование рекреационных зон, сокращение площади зон производственного назначения.

Однако по территории эта тенденция действует не однозначно: производственные территории увеличиваются существенно в Маймаксанском округе, сохраняются – в Соломбальском и Майской Горке, Исакогорском и Цигламенском территориальном округах. Существенно сокращаются в Варавино-Фактория и Северном территориальном округе.

Жилые и общественно-деловые зоны увеличивают свою площадь во всех округах города, но более всего – в центральных районах города и Северном ТО.

Комплексная оценка территории муниципального образования «Город Архангельск» в сводном виде может быть представлена в выполненном в данной работе SWOT-анализе развития города.

**Таблица 93. Внутренние и внешние факторы развития города.**

**SWOT-- АНАЛИЗ[[17]](#footnote-17)**

|  |  |
| --- | --- |
| **СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ** | **СЛАБЫЕ СТОРОНЫ** |
| * Уникальное, приморское положение города, с прямым выходом в Мировой океан * Выгодное транспортно-географическое положение города на территории СЗФО и в транспортной системе РФ (в транспортных коридорах – Восток- Запад; Север- Юг) * Выгодное ЭГП города, центр Архангельской Агломерации * Уникальность города среди городов Русского Севера * Статус исторически сложившегося опорного центра освоения и эксплуатации Северного морского пути * Новый (законодательный) статус – как сухопутной территории и как опорной базы социально-экономического развития Арктической зоны РФ * Наличие диверсифицированной экономической базы города * Наличие транспортно-логистического потенциала. Ключевой транспортный узел Северо-Запада РФ (крупнейший морской порт; крупный речной порт; международный аэропорт; ж/д и автомобильный транспорт) * Сохранённый промышленный потенциал, с диверсифицированной структурой, с производством конкурентной и экспортной продукцией лесной и лесоперерабатывающей, рыбной отраслей, энергетики и машиностроения * Наличие научно-образовательного потенциала. Крупный научно-образовательный центр, в том числе арктических исследований и дисциплин * Крупный культурный центр , с историческими традициями и богатым наследием. Центр Архангельской туристической зоны Архангельской области. * Наличие устойчиво работающих компаний, в том числе международного уровня * Наличие резервных земель и площадок с утраченными производствами и функциями для территориального развития (в черте города) * Сохранённая кадровая база | * Островное положение города, наличие труднодоступных и отдалённых территорий, недостаточная связность территории города * Территориальные диспропорции в развитии города * Сложные климатические условия * Сложные инженерно-строительные условия * «Консервативная» система расселения и внутригородская транспортная сеть, оставшиеся от предыдущей системы хозяйствования и способа освоения лесных ресурсов * Сезонность работы морского порта * Болезненная трансформация состава экономической базы, утрата градообразующих предприятий, преимущественное развитие малых форм хозяйствования, не компенсирующих утраченные крупные производства * Снижение демографического и трудового потенциала, устойчивые тенденции миграционного оттока населения, прежде всего молодёжи * Негативные тенденции в динамике и структуре инвестиций, * Большие масштабы по объёмам и территории ветхого и аварийного жилищного фонда * Высокий износ коммунальных инфраструктур * Недостаток электросетевых ресурсов, высокие тарифы * Высокий уровень загрязнения воздуха и воды, низкое качество питьевой воды * Структурная безработица |
| **ВОЗМОЖНОСТИ** | **ВЫЗОВЫ И УГРОЗЫ** |
| * Широкие возможности реализации федеральной и региональной политики в отношении развития Архангельска как столичного центра региона, как одной из опорных баз освоения российской зоны Арктики * Реализация государственной программы РФ "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года" * Реализация Стратегии развития социально-экономического развития Северо-Западного федерального круга до 2020 г. * Широкие возможности международного сотрудничества, обусловленные статусом портового города * Наличие крупных инвестиционных проектов, намеченных к реализации в зоне экономического влияния города, существенное влияющие на развитие города в среднесрочной и долгосрочной перспективе» * Возможности агломерационного развития (в Архангельской агломерационной системе) * Наличие в зоне экономического влияния города значительных запасов природных ресурсов, востребованных на мировых рынках * Использование проектного метода управления в экономике * Внедрение цифровизации и реализация стратегии «Умного города | * Тенденция снижения численности населения РФ, устойчивая тенденция снижения численности населения регионов Севера и Востока России * Высокая степень неопределенности в принятии и реализации значимых для города экономических и политических решений федерального и межрегионального уровня * Санкционная политика Запада * Отсутствие скоординированных действий крупных инвесторов в регионе, создающие перегрузку отдельных инфраструктур и дефицит ресурсов (дороги, кадры, стройматериалы, энергия и др.) * Конкуренция за функцию международного порта и центра развития морских технологий со стороны Мурманска и Санкт-Петербурга * Конкуренция с Санкт-Петербургом как площадки проведения Международного форума «Арктика – территория диалога» |

1. Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (Портал открытых данных Минкультуры России) [↑](#footnote-ref-1)
2. Данные Архангельскстата [↑](#footnote-ref-2)
3. Сведения о целевых индикаторах ведомственной программы «Благоустройство в территориальных округах муниципального образования «Город Архангельск» и их значениях [↑](#footnote-ref-3)
4. Данные предаставлены Администрациями Маймаксанского, Соломбсльского территориальных округов и Администрацией территориального округа «Майская Горка» [↑](#footnote-ref-4)
5. Правила благоустройства города Архангельска (с изменениями на 23 мая 2018 года) [↑](#footnote-ref-5)
6. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Город Архангельск». Утверждены решением Архангельской городской Думы от 20.09.2017 г. №567 [↑](#footnote-ref-6)
7. Данные предоставлены Администрацией муниципального образования «Город Архангельск» [↑](#footnote-ref-7)
8. Данные предоставлены Администрацией муниципального образования «Город Архангельск» [↑](#footnote-ref-8)
9. Бабич Н.А. Интродуценты в зеленом строительстве северных городов, Архангельск, 2008 [↑](#footnote-ref-9)
10. Данные предоставлены Администрацией муниципального образования «Город Архангельск» [↑](#footnote-ref-10)
11. Правила благоустройства города Архангельска (с изменениями на 23 мая 2018 года) [↑](#footnote-ref-11)
12. # Ведомственная целевая программа "Благоустройство в территориальных округах муниципального образования "Город Архангельск" (с изменениями на 19.09. 2018 г.)

    [↑](#footnote-ref-12)
13. Материалы инвентаризации лесных насаждений муниципального образования «Город Архангельск», г. Архангельск, 2008 г. [↑](#footnote-ref-13)
14. Трасса железной дороги в итоговом варианте может не проходить по территории Архангельска [↑](#footnote-ref-14)
15. Использованы материалы КСОДД г. Архангельск (Постановление Администрации муниципального образования «Город Архангельск» от 13 августа 2018 г. № 996) [↑](#footnote-ref-15)
16. В соответствии со «Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 г.», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года №207-р [↑](#footnote-ref-16)
17. SWOT—АНАЛИЗ выполнен с использованием материалов «Стратегии социально-экономического развития МО «Город Архангельск до 2020г» [↑](#footnote-ref-17)